



Better Mobility Solutions



SCOOTER TOMMY LITE

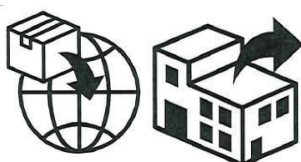
Manuale Utente



Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co.,
Ltd. Building B, No.7 Chao Qian Road, Suzhou
Industrial Park , Suzhou, Jiangsu Province, China,
215000



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 Munich,
Germany Email: info@medpath.pro



Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15, 20138 Milano
Italia

Come usare questo manuale



Come usare questo manuale

Lo scooter vi sarà consegnato in condizioni ottimali dopo essere stato accuratamente controllato prima di uscire dalla fabbrica. Seguendo i consigli per la manutenzione, lo scooter continuerà a regalare soddisfazioni rimanendo affidabile e in eccellenti condizioni per molti anni.

Indice

1. Introduzione	pag 3
2. Avvertenze generali	pag 4
3. Guida rapida	pag 5
4. Caratteristiche	pag 7
5. Salire e scendere dallo scooter	pag 8
6. Quadro comandi	pag 9
7. Comandi sul manubrio	pag 11
8. Modalità Folle	pag 13
9. Posizionare e regolare il sedile	pag 13
10. Manubrio, batteria e ricarica	pag 16
11. Trasporto	pag 19
12. Guida per un utilizzo in sicurezza	pag 21
13. Batterie e caricabatterie	pag 25
14. Avvertenze generali	pag 28
15. Emissioni elettromagnetiche - EMI.....	pag 32
16. Specifiche tecniche	pag 40
17. Manutenzione	pag 42
18. Tabella manutenzioni e riparazioni	pag 43
19. Risoluzione dei problemi	pag 45
20. Dichiarazione di garanzia	pag 48

1.Introduzione

Siamo un marchio storico nel settore degli ausili per la mobilità in Cina, con oltre 8 anni di esperienza. Tutti i nostri prodotti - scooter, carrozzine e carrozzine elettriche - vengono sottoposti a collaudi rigorosi per garantire i requisiti di sicurezza, durabilità e comodità.

Il nostro successo si fonda su una solida tradizione di qualità, rapporto qualità/prezzo e autentica attenzione al cliente. Siamo orgogliosi non solo di progettare e realizzare prodotti estremamente innovativi, ma anche del nostro impegno per offrire un servizio di assistenza eccellente, durante e dopo la vendita.

Leggere attentamente il presente Manuale Utente prima di utilizzare lo scooter. Il manuale contiene tutte le informazioni necessarie. Per qualsiasi chiarimento sull'utilizzo, la manutenzione e la sicurezza dello scooter, rivolgersi al rivenditore autorizzato. Per ulteriori domande è possibile contattarci all'indirizzo riportato alla fine del Manuale Utente.

Lo scooter TOMMY LITE è classificato come veicolo di categoria C in base allo standard europeo EN 12184 per sedie a rotelle e ausili per la mobilità.

L'utilizzo dello scooter TOMMY LITE è rivolto a persone di ogni età che hanno difficoltà a percorrere distanze a piedi. Ideale per essere utilizzato in ambienti esterni, lo scooter ha una portata massima di 120 kg. Le prestazioni potrebbero variare in funzione del peso dell'utente. La portata massima è stata testata utilizzando un manichino di 120 kg.

Lo scooter è progettato per essere utilizzato su marciapiedi e per l'attraversamento di incroci, inoltre è conforme al Regolamento Europeo 2017/745 del 5 Aprile 2017, alla Direttiva Europea sulla compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE e alle Direttive Europee Bassa Tensione 73/23/CEE e 89/336/CEE, relative ai requisiti dei caricabatterie. I campi elettromagnetici, emessi ad esempio dal sistema di allarme di un negozio, possono disturbare il funzionamento dello scooter, e viceversa.

Il nostro impegno è di offrire prodotti di qualità ineccepibile pienamente affidabile e conforme ai requisiti dell'utilizzo previsto. La nostra azienda ha ottenuto la certificazione BS/EN ISO 9001, lo standard gestione qualità riconosciuto a livello internazionale, che garantisce un livello di qualità in tutti i settori della nostra attività, dallo sviluppo fino alla consegna finale del prodotto. In caso di ulteriore necessità di assistenza, rivolgersi al rivenditore autorizzato.

2. Avvertenze generali

PRIMA DI UTILIZZARE LO SCOOTER, ASSICURARSI DI AVERE LETTO E COMPRESO IL PRESENTE MANUALE.

IN CASO DI DUBBIO SUL SIGNIFICATO DELLE ISTRUZIONI O DELLE AVVERTENZE, RIVOLGERSI A UN OPERATORE SANITARIO, AL RIVENDITORE O AL PERSONALE TECNICO RESPONSABILE.

LA MANCATA COMPRESIONE DEL FUNZIONAMENTO DELLO SCOOTER POTREBBE PROVOCARE UNA RISPOSTA IMPREVISTA DEL DISPOSITIVO, CHE A SUA VOLTA POTREBBE CAUSARE LESIONI O DANNI.

NOTA

Le avvertenze e gli avvisi riportati nel presente manuale si applicano a pericoli e pratiche rischiose che potrebbero causare lesioni personali o danni a oggetti.

AVVERTENZA

L'estesa gamma dei nostri ausili per la mobilità si adatta alle diverse necessità dei singoli utenti. È responsabilità dell'utente finale e dell'operatore sanitario qualificato la scelta dello scooter per la destinazione d'uso indicata.

In merito a cinture di sicurezza, sistemi di correzione della postura, cinghie di posizionamento e altri ausili e accessori di posizionamento, è responsabilità dell'operatore sanitario unitamente al rivenditore assicurare l'idoneità di tali dispositivi per il funzionamento in sicurezza dello scooter.

Nell'eventualità di una caduta dell'utente dallo scooter potrebbero verificarsi lesioni gravi. **SI SCONSIGLIA ASSOLUTAMENTE** il trasporto dell'utente a bordo dello scooter all'interno di qualunque tipo di veicolo.

Al momento attuale non esistono sistemi di ancoraggio approvati per il trasporto di un utente a bordo dello scooter all'interno di qualunque tipo di veicolo. L'utente dello scooter deve essere trasferito sull'apposita seduta del veicolo agganciando la cintura di sicurezza.

Destinazione d'uso

L'utilizzo di questo scooter è destinato a persone disabili, inferme o anziane.

3. Guida rapida

Montaggio

Durante le operazioni di sollevamento, mantenere la schiena dritta, piegare le ginocchia e utilizzare le apposite maniglie.

Accertarsi che la modalità Folle NON sia attiva affinché lo scooter non possa spostarsi durante le operazioni di montaggio (vedere capitolo 8).

Regolare e fissare il manubrio ruotando la relativa manopola e sollevandolo. Rimuovere il cestino dalla pedana e posizionarlo sul supporto presente sul lato anteriore del manubrio.

Sollevare e posizionare il sedile, premendo verso il basso in modo da fissarlo.

Ricaricare la batteria

La batteria DEVE essere caricata per 12 ore prima di essere utilizzata per la prima volta. Non utilizzare lo scooter prima che la carica sia stata completata: rischio di danni alla batteria. Collegare il caricabatterie a una presa di alimentazione e alla presa posizionata sul pacco batterie.

Accendere il caricabatterie.

Luce ROSSA = Acceso

Luce GIALLA = In carica

Luce VERDE = Carica completata

Dopo ogni utilizzo dello scooter caricare la batteria per almeno 8 ore per mantenerla in condizioni ottimali. Anche in caso di non utilizzo ricaricare la batteria per 8 ore almeno una volta alla settimana per mantenerla in condizioni ottimali.

Per ulteriori informazioni fare riferimento al capitolo 13 del presente manuale.

Uso previsto

Lo scooter TOMMY LITE è progettato per essere utilizzato su marciapiedi, per attraversare incroci e per spostarsi all'interno di aree commerciali. Non guidare in presenza di fango, acqua, neve, sabbia, ghiaia, erba alta o qualsiasi tipo di superficie irregolare o instabile.

Funzioni

Lo scooter TOMMY LITE è provvisto delle seguenti funzioni presenti sul quadro comandi: Interruttore di accensione ON/OFF, Indicatore batteria, Selettore velocità preimpostata, Luce anteriore, Clacson e Leve di accelerazione.

Se si è già posseduto uno scooter in precedenza, è comunque **NECESSARIO** leggere il presente Manuale Utente per comprendere le avvertenze di sicurezza e i comandi.

Per ulteriori informazioni, consultare le pagg. 13 e 16 del presente manuale.

Trasporto

Lo scooter TOMMY LITE può essere rapidamente e facilmente smontato per il trasporto:

1. Estrarre il cestino anteriore.
2. Rimuovere il sedile, lasciando il reggisella in posizione.
3. Posizionare il cestino sulla pedana poggiapiedi.
4. Ruotare la manopola del manubrio e abbassare il manubrio al massimo, bloccando all'interno il cestino. Accertarsi che ci sia uno spazio di almeno 30 mm tra il manubrio e il pacco batterie.
5. Afferrare le apposite maniglie e sollevare con cautela lo scooter, riponendolo in sicurezza nel baule dell'automobile.

SUGGERIMENTO:

Utilizzare il paraurti anteriore e l'apposita maniglia posteriore per sollevare lo scooter con cautela.

Per rimontare lo scooter, ripetere le operazioni in ordine inverso.

Importante:

Durante il rimontaggio dello scooter, accertarsi di inserire il perno di bloccaggio della batteria. In caso contrario la batteria potrebbe scollegarsi durante l'utilizzo dello scooter. Le parti dello scooter devono sempre essere fissate prima del trasporto. Assicurarsi che la leva di controllo del motore (leva folle/guida) sia nella posizione di marcia e impedisca che lo scooter si muova durante la fase di trasferimento o a causa di movimenti involontari. In modalità folle, al contrario, le ruote sono in grado di muoversi liberamente: tale modalità va utilizzata qualora fosse necessario spostare lo scooter manualmente. Prima di sedersi sullo scooter verificare sempre che la leva **NON** sia impostata sulla modalità folle.

4.Caratteristiche



1. QUADRO COMANDI
2. CESTINO
3. MECCANISMO APERTURA/ CHIUSURA
4. PNEUMATICI
5. BATTERIE
6. LEVA FOLLE/ GUIDA
7. SEDILE
8. BRACCIOLI REGOLABILI IN LARGHEZZA



Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
Building B, No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial
Park , Suzhou, Jiangsu Province, China, 215000



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Munich, Germany



Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15
20138 Milano, Italia



Made in China

TOMMY LITE BLU



244000210



C020426 - S1 LITE 002



2024-05



120kg



Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
Building B, No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial
Park , Suzhou, Jiangsu Province, China, 215000



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Munich, Germany



Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15
20138 Milano, Italia



Made in China

TOMMY LITE ROSSO



244000210



C020425 - S1 LITE 001



2024-05



120kg



5. Salire e scendere dallo scooter

Salire sullo scooter

1. Accertarsi che la chiave sia in posizione OFF (Figura 5.1).
2. Spingere in avanti la leva del sedile posizionata a destra sotto di esso e ruotare il sedile portandolo di fronte a sé (Figura 5.2).
3. Abbassare i braccioli e utilizzarli come punti di appoggio, quindi abbassarsi e sedersi con cautela (Figura 5.3).
4. Spingere in avanti la leva del sedile e ruotare il sedile portandolo in posizione di guida (Figura 5.4).
5. Posizionare entrambi i piedi sulla pedana dello scooter e accertarsi che il sedile sia fissato in sicurezza (Figura 5.5).

Scendere dallo scooter

1. Arrestare lo scooter e girare la chiave in posizione OFF.
2. Spingere in avanti la leva del sedile posizionata a destra sotto di esso e ruotare il sedile di 90 gradi per scendere (Figura 5.2).
3. Posizionare ENTRAMBI i piedi sul terreno e scendere dal sedile utilizzando i braccioli come punti di appoggio (Figura 5.3).



Fig. 5.1



Fig. 5.2

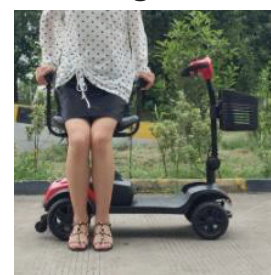


Fig. 5.3



Fig. 5.4



Fig. 5.5

6. Quadro comandi

Comandi manuali

I comandi di guida dello scooter si trovano sul quadro comandi presente sul manubrio (Figura 6.1).

Selettore velocità preimpostata

Ruotare il selettore verso sinistra per diminuire la velocità massima raggiungibile. Ruotare il selettore verso destra per aumentare la velocità massima raggiungibile.

Indicatore batteria

Questo indicatore illuminato segnala il valore approssimato della carica della batteria.

Il colore ROSSO indica batteria scarica. Il colore GIALLO indica batteria da ricaricare. Il colore VERDE indica batteria carica.

Quando lo scooter affronta terreni diversi, l'Indicatore batteria modificherà i valori segnalati: questo è normale. Per una indicazione più accurata, arrestare lo scooter e leggere il valore segnalato. In presenza di temperature basse o di umidità, l'indicatore segnalerà uno scaricamento maggiore della batteria, in quanto la capacità e l'efficienza della batteria viene ridotta in tali condizioni.

SUGGERIMENTO:

Se l'Indicatore batteria è di colore ROSSO, è possibile aumentare l'autonomia rimasta diminuendo la velocità massima. Ricordarsi che è NECESSARIO ricaricare la batteria per almeno 8 ore una volta terminato l'uso dello scooter, in modo da evitare eventuali danni alla batteria.

Luci

Accendere le luci premendo il pulsante sul quadro comandi. Premere il pulsante una volta per accendere le luci. Premere nuovamente il pulsante per spegnere le luci. Accendere le luci dello scooter per avere maggiore visibilità, indifferentemente nelle ore diurne o notturne.



Fig. 6.1

7. Comandi sul manubrio

Leva di accelerazione

La leva di accelerazione è azionabile con la punta delle dita. Permette di controllare la velocità, la marcia e la retromarcia dello scooter. Per spostare in MARCIA lo scooter, TIRARE la leva con la MANO DESTRA oppure SPINGERE la leva con il POLLICE SINISTRO (Figura 7.1).

Per spostare in RETROMARCIA lo scooter, TIRARE la leva con la MANO SINISTRA oppure SPINGERE la leva con il POLLICE DESTRO. La leva ritorna in posizione neutra quando viene rilasciata e lo scooter si arresta dolcemente (Figura 7.2). Più la leva viene spostata e più la velocità aumenta fino al valore massimo preimpostato. È possibile azionare lo scooter utilizzando solo un lato delle leve di accelerazione. Per farlo, occorre SPINGERE e TIRARE sul lato prescelto della leva di accelerazione.

Clacson

Premere il pulsante del clacson per attivare la segnalazione acustica. Utilizzare questa funzione per avvertire i pedoni, se necessario (Figura 7.3).

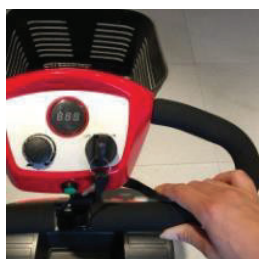


Fig. 7.1

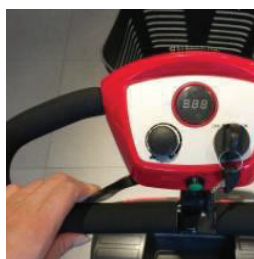


Fig. 7.2

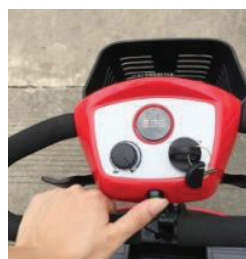


Fig. 7.3

Interruttore di accensione ON/OFF

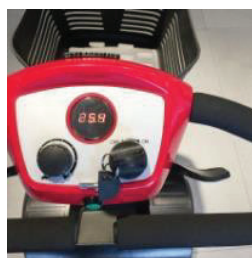


Fig. 7.4

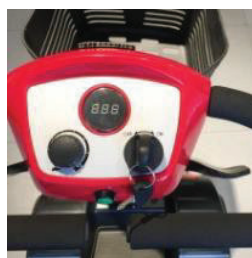


Fig. 7.5



Fig. 7.6

L'interruttore di accensione ON/OFF accende e spegne lo scooter tramite una chiave.

La chiave non può essere rimossa quando si trova in posizione ON (Figura 7.4).

Accertarsi che l'interruttore sia posizionato su OFF PRIMA di salire o scendere dallo scooter. Rimuovere la chiave per assicurarsi che lo scooter sia spento (Figura 7.5). Se la chiave viene girata in posizione OFF durante la guida, lo scooter subirà un arresto molto brusco. Si raccomanda di evitare questa situazione a meno che non sia necessario un arresto di emergenza, in quanto il ripetuto utilizzo di questa funzione potrebbe danneggiare lo scooter.

Presa per caricabatterie separato

La presa per collegare il caricabatterie separato è posizionata sul pacco batterie (Figura 7.6).

Per utilizzare la presa, ruotare il coperchio di plastica verso sinistra o destra per scoprire la presa. Collegare quindi la spina del caricabatterie per avviare la ricarica.

Dopo l'uso, ruotare nuovamente il coperchio di plastica in posizione. In questo modo si evitano eventuali infiltrazioni di acqua nelle connessioni della presa.

ATTENZIONE!

Non ricaricare lo scooter in ambienti esterni o in condizioni di umidità. Rischio di folgorazione e incendio.

8.Modalità Folle

Modalità Folle

La modalità Folle ha la funzione di scollegare l'energia del motore per consentirne il funzionamento manuale (Fig. 8). Ad esempio, lo scooter può essere spinto a mano. Questa funzione di sicurezza evita che lo scooter possa essere guidato illegalmente da terzi. Spingere INDIETRO la leva posizionata sul lato posteriore destro dello scooter per ricollegare il motore e passare alla modalità Guida.

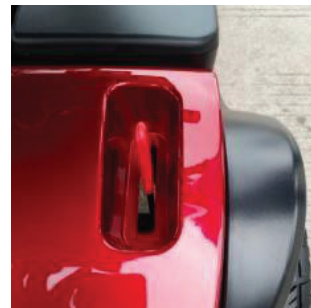


Fig. 8

ATTENZIONE!

Prestare estrema cautela in modalità Folle soprattutto quando si affrontano pendenze. Manovrare lo scooter in modalità Folle può comportare movimenti imprevedibili.

Dopo l'utilizzo, posizionare la leva SEMPRE in modalità Guida. In caso contrario esiste il rischio di lesioni personali.

9.Posizionare e regolare il sedile

Rimuovere il sedile

Nota: Queste istruzioni rappresentano solo delle indicazioni.

1. Sollevare i braccioli per facilitare l'operazione (Fig. 9.1).
2. Posizionarsi dietro al sedile e ripiegare lo schienale (Fig. 9.2).
3. Afferrare saldamente la base del sedile e sollevare il sedile verticalmente, mantenendo la schiena dritta. Se necessario, piegare le ginocchia (Fig. 9.3).
4. Riporre il sedile in un luogo adatto per la conservazione. Mantenere sempre una postura dritta, se necessario piegare le ginocchia. (Fig. 9.4).

Nota: Prestare cautela durante il sollevamento del sedile.



Fig. 9.1

Fig. 9.2

Fig. 9.3

Fig. 9.4

Regolare il sedile

1. Per regolare l'altezza del sedile, rimuovere il sedile come descritto qui sopra.
2. Spostare il reggisella nella posizione desiderata e fissare il perno di blocco. (Fig. 9.5).
3. Fissare il sedile (Fig. 9.6).

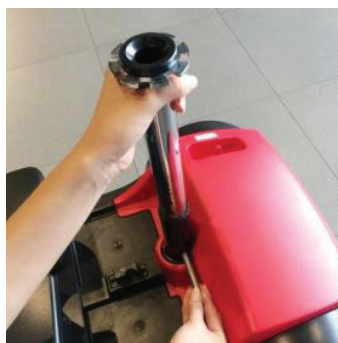


Fig. 9.5

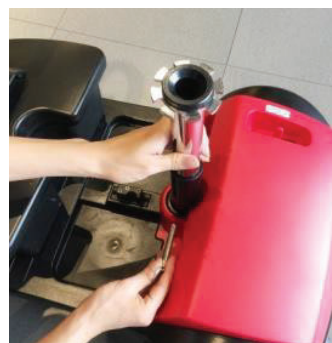


Fig. 9.6

Regolare i braccioli

1. Allentare il bullone di regolazione (Fig. 9.7).
2. Spostare i braccioli nella posizione desiderata, quindi stringere le manopole per regolare la larghezza dei braccioli.



Fig. 9.7

10. Manubrio, batteria e ricarica

Regolare il manubrio

Lo scooter è dotato di un manubrio ampiamente regolabile che consente una posizione di guida estremamente comoda. Inoltre il manubrio può essere completamente ripiegato per il trasporto e la conservazione.

La manopola di regolazione è posizionata alla base del manubrio.

1. Tenere il manubrio con la mano sinistra.
2. Ruotare la manopola di regolazione in senso antiorario per allentare il manubrio (Figg. 10.1-10.2).
3. Regolare il manubrio nella posizione desiderata.
4. Ruotare la manopola di regolazione in senso orario per fissare il manubrio. (Fig. 10.3).



Fig. 10.1

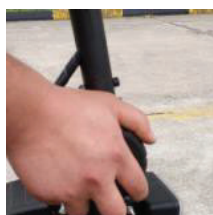


Fig. 10.2



Fig. 10.3

Rimuovere la batteria

È importante rimuovere il sedile e il reggisella per accedere facilmente al pacco batterie.

Sollevare il pacco batterie verticalmente dall'alloggiamento utilizzando l'apposita maniglia (Fig. 10.4).

Importante: Mantenere sempre la schiena dritta e le ginocchia piegate.

Sostituire la batteria

Per sostituire la batteria ripetere i passaggi in ordine inverso. Importante: mantenere sempre la schiena dritta e le ginocchia piegate. Durante il rimontaggio dello scooter, accertarsi di inserire il perno di bloccaggio della batteria. In caso contrario la batteria potrebbe scollegarsi durante l'utilizzo. Evitare l'eventuale presenza di sporcizia e terriccio nell'alloggiamento della batteria perché potrebbe influenzare le prestazioni dei contatti della batteria.

Caricabatterie separato

Lo scooter TOMMY LITE viene fornito con un caricabatterie separato (Figura 10.5). Devono essere utilizzati unicamente caricabatterie forniti dal rivenditore autorizzato con una capacità minima di 3.0 Amp e massima di 6.0 Amp.

1. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Fig. 7.5).
2. Ruotare il coperchio della presa di ricarica sul pacco batterie e collegare il caricabatterie (Fig. 10.6).
3. Verificare che la spina del caricabatterie sia asciutta e intatta prima di collegarla a una presa di alimentazione.
4. Sulla batteria è presente un pulsante Reset. Verificare che il pulsante sia premuto (come espressamente indicato nella Fig. 10.7).



Fig. 10.4



Fig. 10.5

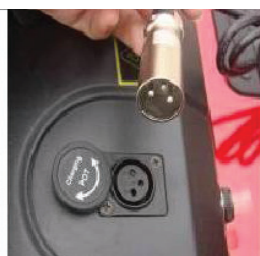


Fig. 10.6

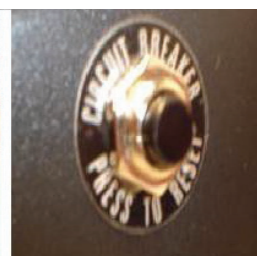


Fig. 10.7

Nota:

Il caricabatterie è in grado di caricare da 240V a 100V, 2Amp.

Il caricabatterie indica 3 possibili stati:

1. **ROSSO = Acceso**
2. **GIALLO = In carica**
3. **VERDE = Carica completata**

Accertarsi che lo scooter sia spento prima di avviare la ricarica. Dopo la ricarica, ruotare sempre il coperchio della presa nella posizione originaria. Questo evita l'eventuale infiltrazione di acqua nella presa (Figura 10.6).

Nota: Lo scooter è dotato di un circuito di sicurezza che ne impedisce la guida durante la ricarica.

Se lo scooter non risponde normalmente ai comandi dopo una ricarica, verificare che il caricabatterie sia stato scollegato dallo scooter.

Il caricabatterie separato deve essere conservato a una temperatura compresa tra -25°C e +40°C e non deve essere soggetto a danni meccanici.

Il caricabatterie può essere riparato esclusivamente dal rivenditore autorizzato.

ATTENZIONE!

Utilizzare esclusivamente il caricabatterie originale del fabbricante. L'utilizzo di caricabatterie di altra marca potrebbe abbreviare il periodo di garanzia e inoltre causare danni allo scooter o il rischio di incendio.

Maneggiare con estrema cautela le batterie e il caricabatterie.

Non gettare le batterie nel fuoco. Smaltire le batterie esaurite in conformità con il servizio locale di smaltimento dei rifiuti.

Tenere le batterie lontano da qualsiasi dispositivo di riscaldamento che potrebbe causarne l'esplosione.

Non schiacciare le batterie, non utilizzare oggetti taglienti e non sottoporle a una forte pressione, esiste il rischio di provocare un cortocircuito o il surriscaldamento delle batterie.

ATTENZIONE!

NON FUMARE DURANTE LA RICARICA DELLE BATTERIE E TENERLE LONTANO DA FIAMME LIBERE. NON TOCCARE I TERMINALI DEL PACCO BATTERIE CON OGGETTI METALLICI.

UTILIZZARE UNICAMENTE BATTERIE SOSTITUTIVE DEL FABBRICANTE.

IN CASO DI DANNI EVIDENTI ALLE BATTERIE O ALLA SCATOLA BATTERIE, RIVOLGERSI IMMEDIATAMENTE AL RIVENDITORE E NON TENTARE LA RIPARAZIONE.

AVVERTENZE PER IL RIVENDITORE!

RIMUOVERE I GIOIELLI METALLICI DURANTE IL LAVORO DI RIPARAZIONE DELLE BATTERIE. INDOSSARE GUANTI E OCCHIALI PROTETTIVI PER MANEGGIARE LE BATTERIE CHE PRESENTANO PERDITE. SOSTITUIRE IMMEDIATAMENTE LE BATTERIE DANNEGGIATE O CHE PRESENTANO PERDITE.

Fusibile

Come descritto in precedenza, sullo scooter è presente un pulsante Reset. Se si verifica un malfunzionamento, il pulsante scatta in fuori. Spegnerlo lo scooter, premere il pulsante Reset e riaccendere lo scooter.

Sul terminale positivo della batteria è presente un fusibile a 30A. Il fusibile può essere sostituito da un'officina autorizzata.

Sono inoltre presenti un fusibile a 2.5A sul caricabatterie e un fusibile nella spina del caricabatterie. Anche questi fusibili possono essere sostituiti da un'officina autorizzata.

11. Trasporto

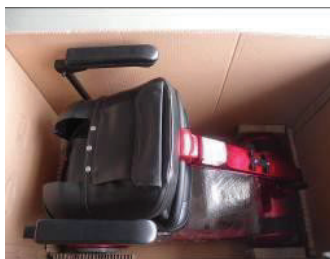
Imballaggio

Per evitare lo spostamento dello scooter all'interno dell'imballaggio o di procurare eventuali graffi, seguire le istruzioni seguenti:

1. Collocare lo scooter all'interno del cartone preparato (Fig. 11.1), posizionandolo come nella Fig. 11.2.
2. Posizionare il coperchio sul cartone (Fig. 11.3) e sigillare con reglette per imballaggio (Fig. 11.4).



(Fig. 11.1)



(Fig. 11.2)



(Fig. 11.3)



(Fig. 11.4)

Importante

I nostri cartoni sono conformi allo standard GB/T4857.18 (analogo allo standard ISO 4180/2):

1. Conforme a "test di caduta" da 500 mm di altezza
2. Impilabile a 2,5 m per il trasporto, test superato

Note

1. Accertarsi che il cartone non presenti danni esterni evidenti o zone schiacciate e che il numero di serie sia leggibile, prima di aprirlo.
2. Ripetere le operazioni dell'imballaggio in ordine inverso estraendo lo scooter, il Manuale Utente, il certificato di garanzia, il certificato di collaudo e di qualità, ecc.
3. Leggere attentamente il Manuale Utente per familiarizzare con il montaggio e il funzionamento dello scooter.
4. Accendere lo scooter e verificarne il corretto funzionamento.

Trasporto

Lo scooter può essere smontato rapidamente e facilmente per essere trasportato.

1. Spegnerlo lo scooter e accertarsi che il motore sia in modalità Guida.
2. Rimuovere il cestino.
3. Rimuovere il sedile, lasciando il reggisella in posizione.
4. Posizionare il cestino sulla pedana poggia piedi dello scooter in modo che non sporga lateralmente (vedi fig. 11.5)
5. Abbassare il manubrio, utilizzando il meccanismo di apertura/chiusura, all'impostazione più bassa chiudendo il cestino all'interno. Accertarsi che ci sia uno spazio di almeno 30 mm tra il manubrio e il pacco batteria (Fig. 11.5).
6. Afferrare le apposite maniglie di trasporto per sollevare lo scooter in sicurezza e riporlo nel baule del veicolo (Figg. 11.6-11.7).

SUGGERIMENTO:

1. Dopo aver smontato lo scooter, riporre tutte le parti nel cartone originale per garantire un trasporto in sicurezza.
2. Ripetere le operazioni precedenti in ordine inverso per rimontare lo scooter.

Importante:

Durante le operazioni di montaggio, ricordarsi di inserire il perno di bloccaggio della batteria. In caso contrario le batterie potrebbero sganciarsi durante il funzionamento. Prima del trasporto, mettere sempre al sicuro tutte le parti dello scooter. Accertarsi che il motore sia in modalità Guida spingendo in avanti la leva Folle per evitare movimenti dello scooter. Non sedere sullo scooter durante il trasporto.



Fig. 11-5



Fig. 11-6



Fig. 11-7

Condizioni ambientali per l'imballaggio e il trasporto

Lo scooter può essere trasportato da un comune mezzo di trasporto ma è necessario evitare l'esposizione a forti colpi o vibrazioni, neve o pioggia. Questo aspetto è chiarito nel contratto di acquisto.

Lo scooter imballato deve essere conservato a una temperatura compresa

tra -20°C e +45°C e a una umidità inferiore al 93%, in assenza di congelamenti, in un ambiente privo di atmosfera corrosiva e adeguatamente ventilato.

12. Guida per un utilizzo in sicurezza

Guidare

Attenzione!

Le prime volte che si utilizza lo scooter si consiglia di esercitarsi in una zona priva di ostacoli e pedoni.

Prima di utilizzare lo scooter, verificare che l'altezza e la posizione del sedile siano regolate in base alle esigenze personali e che l'angolazione del manubrio sia impostata in modo da ottenere sicurezza e comodità ottimali.

Fare riferimento ai capitoli "Avvertenze generali", "Salire e scendere dallo scooter" e "Regolazione manubrio" del presente manuale.

1. Sedersi correttamente sullo scooter e verificare che il Selettore velocità impostata sia completamente ruotato a sinistra.

2. Posizionare l'interruttore di accensione su "ON".

3. Sul manubrio, utilizzare la leva di accelerazione come descritto in precedenza. Lo scooter accelererà dolcemente. Rilasciando la leva lo scooter si arresterà dolcemente. Fare pratica con queste due funzioni di base.

4. Manovrare lo scooter è semplice e logico. Lasciare spazio sufficiente quando si affronta una svolta in modo che le ruote posteriori non incontrino ostacoli.

5. Stringere troppo in curva può provocare il sollevamento della ruota posteriore e comportare problemi se la curva è difficile. Evitare sempre questa situazione manovrando in curva ampiamente rispetto all'ostacolo.

6. Quando la manovra avviene in un ambiente ristretto, ad esempio passando attraverso una porta o invertendo il tragitto, arrestare lo scooter, girare il manubrio nella direzione desiderata, quindi riaccendere lo scooter e accelerare dolcemente. In questo modo lo scooter curverà in modo deciso. Si raccomanda inoltre di impostare il Selettore di velocità alla velocità più bassa per migliorare il controllo in ambienti ristretti.

7. Eseguire la retromarcia con attenzione - **Manovrare in retromarcia con estrema cautela, soprattutto quando si affronta una pendenza.**

Durante la retromarcia, girare le manopole nella direzione opposta a quella desiderata. Più si esercita pressione sulla leva di accelerazione e maggiore sarà la velocità di marcia. La velocità di retromarcia è più lenta del 50% rispetto alla velocità di marcia. Se lo scooter non si muove in retromarcia, ruotare dolcemente il Selettore di velocità in senso orario fino a quando lo scooter inizia a muoversi.

Importante

Per conservare l'energia della batteria la centralina è dotata di una funzione Sleep. Se lo scooter viene lasciato acceso ma non viene

utilizzato nell'arco di 15 minuti, lo scooter entra in modalità Sleep. Per ripristinare il funzionamento, posizionare l'interruttore di accensione su OFF e quindi su ON.

Nota: L'acutezza visiva dell'utente deve essere superiore a 0,5 per ogni occhio.

Pendenze

Lo scooter TOMMY LITE è stato sottoposto ad accurati test su pendenza. Il grado massimo di pendenza che lo scooter può affrontare è di circa 10° con una portata massima utente di 120 kg (Fig. 12.1). Non affrontare pendenze superiori a quanto indicato.

Diminuire sempre la velocità se si affronta una pendenza in retromarcia. Non affrontare in retromarcia pendenze superiori a 8° e prestare sempre la massima cautela.

Non cercare di guidare con le ruote posizionate a livello diverso, ad esempio simultaneamente su marciapiede e superficie stradale.

La capacità dello scooter di affrontare pendenze e l'autonomia delle batterie sono influenzate da diversi fattori:

1. Peso dell'utente
2. Tipo di terreno (es. erba o ghiaia)
3. Grado di pendenza
4. Livello di carica ed età delle batterie
5. Temperature estreme
6. Utilizzo di accessori e loro peso

Rampe, pendenze e dislivelli

Affrontare le pendenze con estrema cautela, diminuendo sempre la velocità. Non affrontare pendenze superiori a 10° (Fig. 12.2).

Nota: Cercare di mantenere una rotta il più lineare possibile, sia in salita che in discesa. Non procedere a zig-zag. Non affrontare pendenze superiori a 10°. Rischio di ribaltamento!

Frenare

Per frenare lo scooter, rilasciare semplicemente la leva di accelerazione (Fig 12.3). Mantenere entrambe le mani sulle manopole mentre lo scooter frena. Rilasciando la leva di accelerazione lo scooter si arresta per qualche secondo.



Fig.12.1

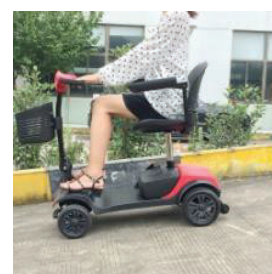


Fig. 12.2

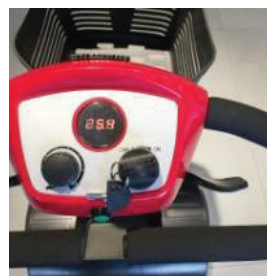


Fig. 12.3

Nota: Il freno automatico non è istantaneo e si attiva entro mezzo giro di ruota dopo l'arresto dello scooter.

Freno di emergenza

Nell'eventualità di un movimento indesiderato dello scooter o in caso di emergenza, posizionare l'interruttore di accensione su OFF per arrestare lo scooter. Sebbene molto efficace, l'arresto di emergenza dello scooter è estremamente brusco e non deve mai essere utilizzato in circostanze normali. Rilasciare la leva di accelerazione per arrestare lo scooter in modo controllato.

Spegnere lo scooter

Lo scooter deve sempre essere spento girando la chiave in posizione OFF. Quando lo scooter non viene utilizzato per un periodo prolungato, caricare le batterie per 12 ore, quindi scollegare il pacco batterie e conservare a temperatura ambiente superiore a 0°.

Guida su marciapiede

Quando lo scooter viene utilizzato su marciapiede, prestare sempre attenzione ai pedoni e ad altre situazioni, ad esempio la presenza di bambini o animali. Guidare con estrema cautela soprattutto in luoghi pubblici e prestare sempre attenzione agli altri. Se lo scooter viene manovrato in spazi ristretti, come all'interno di un negozio, impostare la velocità minima (Fig. 12.4). Se si lascia lo scooter all'esterno di un negozio, evitare di ostruire il marciapiede o l'accesso veicolare. Spegnere sempre lo scooter e portare la chiave di accensione con sé.

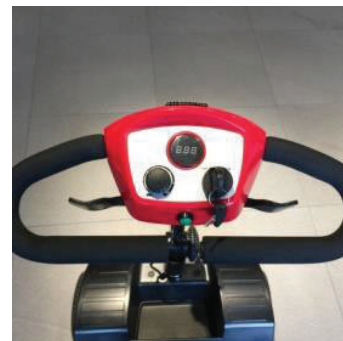


Fig. 12.4

A Attraversare un incrocio

Lo scooter non è in grado di superare dislivelli superiori a 4,5 cm. Prima di attraversare la strada, guidare in linea retta tenendo lo scooter a 90° rispetto alla carreggiata. Arrestare lo scooter a circa 30-60 cm dal bordo del marciapiede. Verificare che la strada sia libera per l'attraversamento. Impostare una velocità media o alta e quando la situazione è sicura attraversare senza sostare.

Nota: Gli utenti di peso maggiore dovranno impostare una velocità superiore.

Nota: Si consiglia di impostare una velocità bassa quando si affronta una pendenza in discesa, soprattutto in retromarcia. Diminuire inoltre la velocità quando si svolta un angolo. I dispositivi antiribaltamento dello scooter non devono essere rimossi.

Svoltare un angolo

Diminuire sempre la velocità quando si svolta un angolo, in particolare in pendenza. Pericolo di ribaltamento!

Utilizzo di telefoni cellulari

I telefoni cellulari e gli apparecchi radio ricetrasmittenti non devono essere utilizzati durante il funzionamento dello scooter. L'utilizzo di telefoni cellulari o di apparecchi radio ricetrasmittenti può causare un campo magnetico molto forte che potrebbe interferire con il sistema elettronico dello scooter. In caso sia necessario utilizzare il telefono cellulare o l'apparecchio radio ricetrasmittente, arrestare e spegnere lo scooter in precedenza.

Pneumatici

Lo scooter è provvisto di gomme piene. Si consiglia di ispezionare regolarmente gli pneumatici per individuare eventuali danni o segni di usura.

Arresto di emergenza

Posizionare l'interruttore di accensione su OFF comporterà l'arresto immediato ed efficace dello scooter. Si sconsiglia questo metodo se non in caso di emergenza.

Attenzione!

Un utilizzo abituale dell'arresto di emergenza danneggerà lo scooter.

Modalità Folle

Attenzione!

Il trasporto dello scooter su una pendenza in modalità Folle può essere pericoloso. Se questa operazione è necessaria, prestare la massima attenzione, e una volta conclusa l'operazione rimettere sempre la modalità Guida.

Non stare seduti sullo scooter quando è in modalità Folle perché in questo caso non è attivo il freno automatico.

13. Batterie e caricabatterie

Informazioni generali

Le batterie sono la fonte di energia di quasi tutti i prodotti per la mobilità oggi disponibili. Le batterie utilizzate nei prodotti per la mobilità sono significativamente diverse da quelle di avviamento di un'automobile. Le batterie per auto rilasciano una grande quantità di energia in un breve periodo di tempo, mentre le batterie dei prodotti per la mobilità (chiamate batterie "deep cycle") rilasciano energia in modo uniforme in un periodo di tempo prolungato. Pertanto, a causa dei bassi volumi di produzione e dei sempre maggiori requisiti tecnologici, questo tipo di batterie è più costoso. Normalmente in un prodotto per la mobilità si utilizzano 2 batterie da 12 volt per un totale di 24 volt. La dimensione della batteria, ovvero l'energia disponibile, è espressa in ampère per ora (es. 10 amp/h). Più aumenta la cifra e più aumentano la dimensione e il peso della batteria, e potenzialmente anche l'autonomia.

Batterie

Lo scooter TOMMY LITE è provvisto di batterie che non richiedono manutenzione, al di là di una normale ricarica. Anche in caso di non utilizzo ricaricare la batteria per 8 ore almeno una volta alla settimana per mantenerla in condizioni ottimali.

Se la batteria è fisicamente danneggiata, maneggiare con estrema cautela e non utilizzare lo scooter finché non viene controllata e/o sostituita.

Attenzione! I liquidi della batteria sono corrosivi: prestare estrema cautela ed evitare qualsiasi contatto. In caso di contatto con la pelle o gli abiti, risciacquare immediatamente con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare abbondantemente con acqua fredda per almeno 10 minuti, quindi contattare immediatamente un medico.

In tale eventualità, contattare il rivenditore per l'assistenza.

Non smaltire le batterie insieme ai normali rifiuti ma riciclarle in base alle normative locali.

Senza manutenzione

Nel pacco batterie sono presenti batterie al GEL sigillate completamente all'interno del contenitore. Le batterie non richiedono manutenzione, al di là di una normale ricarica. Poiché il contenitore è sigillato, possono essere trasportate su aerei, navi e treni, senza timore di perdite.

Si raccomanda di mantenere le batterie durante il trasporto o la conservazione in posizione verticale.
Utilizzare unicamente le batterie fornite dal rivenditore autorizzato.

Cura delle batterie

Abbiamo preparato un programma di cura delle batterie. Seguendo un programma diverso le prestazioni dello scooter potrebbero diminuire.

Nota: Non esporre le batterie a fonti di calore dirette. Durante la ricarica posizionare sempre le batterie su una superficie solida in un ambiente adeguatamente ventilato. Non ricaricare le batterie in ambienti esterni. Non fumare in prossimità delle batterie in ricarica. Evitare la presenza di qualsiasi fiamma libera nelle vicinanze. Non consentire il congelamento delle batterie.

Programma di cura delle batterie

1. Utilizzare unicamente il caricabatterie compatibile approvato dal fabbricante.
2. Ricaricare le batterie per almeno 8 ore, indipendentemente da quanto si è guidato lo scooter.
3. Non interrompere il ciclo di ricarica.
4. Se lo scooter non viene utilizzato, dovrebbe continuare a rimanere in carica. Le batterie non subiranno danni purché la presa di alimentazione rimanga accesa.

Non lasciare il caricabatterie collegato alle batterie quando la presa di alimentazione è spenta perché in questo modo la carica delle batterie si esaurirà.

5. Quando lo scooter non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato (oltre 5 giorni), caricare le batterie per 12 ore, quindi scollegare il caricabatterie e le batterie.
6. Se la ricarica non viene completata, le batterie subiranno dei danni che comporteranno una minore autonomia o un guasto permanente.
7. Non ricaricare brevemente le batterie durante il giorno tranne in caso di emergenza. Attendere la sera per una ricarica completa di 8 ore durante la notte.

Attenzione!

Una volta spento il caricabatterie, scollegarlo sempre dallo scooter per evitare di guidare con il caricabatterie ancora collegato. Durante la ricarica lo scooter non funziona.

8. Le batterie devono essere controllate regolarmente per verificare l'assenza di danni. In presenza di danni, rivolgersi immediatamente al rivenditore.

Attenzione!

Non provocare il cortocircuito dei terminali delle batterie. Rimuovere tutti i gioielli conduttivi (es. orologi, collane, ecc.) prima di controllare le batterie.

9. Seguire tutti i passi precedenti per mantenere le batterie a lungo e in buono stato, con prestazioni di autonomia ottimali.

Autonomia dello scooter

Molti produttori di prodotti per la mobilità dichiarano il valore di autonomia dei loro dispositivi nel materiale informativo di vendita o nel manuale utente.

Talvolta l'autonomia dichiarata varia da produttore a produttore, sebbene la dimensione della batteria rimanga la stessa. L'autonomia dei nostri dispositivi viene misurata in modo coerente e uniforme, tuttavia esistono delle variabili in base all'efficienza del motore e al peso complessivo del prodotto.

Il valore dell'autonomia è calcolato in base allo standard ISO 7176, Parte 4: "Consumo di energia e distanza teorica per carrozzina".

I dati relativi all'autonomia devono essere interpretati come valore teorico massimo e potrebbero diminuire in presenza di una o più delle circostanze seguenti:

1. Peso dell'utente superiore a 120 kg
2. Batterie usurate o in condizioni tutt'altro che perfette.
3. Tipologia di terreno impegnativa o inadatta. Es. pendenze, dossi, fango, ghiaia, erba, neve e ghiaccio.
4. Ripetuto superamento di ostacoli.
5. Temperatura ambiente molto calda o molto fredda.
6. Pneumatici danneggiati.
7. Ripetuti arresti e avvii.
8. Pavimenti ricoperti da tappeti folti o moquette.

Controllare sempre che le batterie siano state ricaricate a sufficienza prima di utilizzare lo scooter.

Verificare sempre che le batterie siano in condizioni ottimali e che non siano presenti delle perdite.

Non esporre qualsiasi parte del caricabatterie, delle batterie o dello scooter a fonti di calore dirette (es. fiamma del gas o fiamme libere).

Nota: Se durante la guida dello scooter l'Indicatore batteria segnala un livello residuo di energia basso, è possibile aumentare leggermente l'autonomia abbassando la velocità massima preimpostata.

14. Avvertenze generali

AVVERTENZE PER L'UTENTE E PER L'UTILIZZO

Le impostazioni di guida devono essere regolate unicamente dall'operatore sanitario o da venditori/agenti autorizzati, che devono conoscere perfettamente le procedure nonché comprendere la capacità e l'abilità dell'utente di utilizzare lo scooter in sicurezza. Impostazioni errate potrebbero causare lesioni o danni all'utente, a terzi, allo scooter o a oggetti in prossimità.

Per determinare i limiti di mobilità personale, occorre familiarizzare con una varietà di tecniche come salire e scendere dallo scooter, piegarsi e raggiungere oggetti. Occorre fare pratica con queste tecniche PRIMA di utilizzare effettivamente lo scooter. Gli utenti con difficoltà di equilibrio devono fare pratica con l'aiuto di un assistente e in presenza di un operatore sanitario.

NON tentare di raccogliere oggetti perché il peso del corpo potrebbe spostarsi sul sedile oppure il corpo potrebbe piegarsi eccessivamente in qualsiasi direzione. Questo tipo di azione potrebbe causare il ribaltamento dello scooter e comportare lesioni personali.

NON salire sulle scale mobili con lo scooter perché potrebbero verificarsi lesioni personali.

NON guidare su strade, superstrade o autostrade.

NON guidare su pendenze in presenza di acqua, ghiaccio, olio o altre sostanze scivolose. Rischio di perdita di controllo dello scooter.

NON tentare di superare ostacoli superiori a 45 mm. Rischio di ribaltamento dello scooter e di lesioni personali.

NON eseguire bruscamente una svolta in marcia o retromarcia ad alta velocità.

NON sollevare lo scooter afferrandolo per il manubrio, il sedile, la scocca o qualsiasi altro componente separabile. Smontare sempre lo scooter nei suoi componenti conservabili, quindi sollevare un componente per volta.

NON trasportare passeggeri sullo scooter.

NON tentare di trainare un altro veicolo.

NON utilizzare lo scooter senza avere prima controllato che sia sicuro farlo. Prestare sempre attenzione all'ambiente circostante.

NON utilizzare lo scooter senza avere prima controllato che tutti i cavi siano collegati e che tutti i componenti separabili siano posizionati correttamente e fissati in sicurezza.

NON utilizzare lo scooter senza il dispositivo antiribaltamento.

NON utilizzare componenti, accessori o adattatori non approvati.

NON montare o smontare lo scooter senza prima avere sfilato la chiave di accensione. In questo modo si è certi che l'energia è spenta e lo scooter non può compiere movimenti imprevisti.

NON lasciare la chiave di accensione inserita quando lo scooter è incustodito. Persone senza esperienza o bambini potrebbero tentare di guidare lo scooter e causare danni o lesioni personali.

NON collegare dispositivi medicali, quali apparecchi di ventilazione o di supporto vitale, ai cablaggi dello scooter. Rischio di guasto delle apparecchiature collegate.

NON guidare lo scooter in caso di assunzione di alcolici, droghe o medicinali che pregiudicano la prontezza di riflessi.

NON guidare lo scooter se ci si sente fortemente indisposti.

NON guidare lo scooter in caso di gravi disturbi della vista. **In caso di dubbio sulla propria situazione clinica, sui problemi di salute o sui trattamenti che potrebbero influire sulla capacità di utilizzare lo scooter in sicurezza, rivolgersi a un operatore sanitario. Si declina specificamente ogni responsabilità per qualsiasi lesione personale o danno a oggetti che possa verificarsi durante un utilizzo non conforme con la legislazione nazionale o locale.**

NON manovrare lo scooter stando in piedi accanto a esso. Accertarsi di essere in grado di utilizzare tutti i comandi dalla posizione seduta, che lo specchietto retrovisore (ove presente) sia posizionato correttamente e che il sedile sia fissato in posizione.

Attenzione: Accendere le luci (ove presenti) per rendersi visibili in condizione di luce insufficiente, sia nelle ore notturne che diurne.

Il pannello posteriore della scocca (ove presente) è progettato per coprire il motore, i cablaggi e i connettori elettrici.

NON salire in piedi sui pannelli della scocca ma unicamente sulla pedana.

NON salire in piedi sul sedile.

NON salire o scendere dal sedile dello scooter senza prima avere controllato che sia BLOCCATO in posizione. Rischio di lesioni personali

e/o di danni.

NON guidare lo scooter se il sedile non è BLOCCATO e in posizione FRONTALE. Il sedile deve essere fissato in posizione FRONTALE PRIMA e DURANTE il funzionamento dello scooter. Rischio di lesioni personali e/o di danni.

NON utilizzare lo scooter senza avere verificato che il manubrio sia regolato e fissato correttamente e in sicurezza. Dopo qualsiasi regolazione del manubrio, è necessario controllare che sia bloccato in sicurezza PRIMA di guidare. Per eseguire il controllo, spingere e tirare dolcemente il manubrio. Rischio di lesioni personali e/o di danni.

o **NON** tentare di salire, scendere o affrontare rampe o pendenze superiori a 10°.

NON guidare in retromarcia su pendenze superiori a 8°. Quando si affrontano pendenze o rampe, se la leva di accelerazione viene rilasciata lo scooter tornerà indietro. Durante la MARCIA o la RETROMARCIA lo scooter ARRETRERÀ per circa 30 cm prima che il freno si attivi.

Verificare che tutti i collegamenti elettrici siano sicuri, prima dell'utilizzo dello scooter.

NON scollegare, tagliare, prolungare o in qualche modo modificare mai QUALSIASI cavo installato nello scooter o connesso ad esso.

NON scollegare, tagliare, prolungare o in qualche modo modificare mai QUALSIASI cavo installato nel caricabatterie dello scooter o connesso ad esso. Il caricabatterie dello scooter deve essere collegato a una presa di alimentazione dotata di messa a terra.

Il mancato rispetto delle condizioni sopra elencate potrebbe comportare un PERICOLO DI FOLGORAZIONE.

NON utilizzare batterie diverse dalle batterie in GEL "Deep Cycle", AGME o PIOMBO-ACIDO SIGILLATE. Altri tipi di batterie NON SONO COMPATIBILI. Leggere le informazioni sulle batterie e il caricabatterie prima dell'installazione.

Questo scooter è stato collaudato conformemente alla norma ISO 7176 Parte 9 "Test climatico per carrozzine elettriche".

Il test offre all'utente o all'assistente un tempo sufficiente per rimuovere lo scooter in caso di forte pioggia mantenendo tutte le normali funzioni.

NON utilizzare lo scooter durante un temporale.

NON lasciare lo scooter esposto al temporale.

NON utilizzare lo scooter nella doccia, né lasciarlo in un bagno umido o in una sauna.

NON lasciare lo scooter in ambienti umidi per qualunque periodo di tempo.

NON eseguire il lavaggio dello scooter con getti d'acqua, tubi di gomma o in un autolavaggio automatico.

L'esposizione diretta a raggi solari, salsedine o umidità può comportare malfunzionamenti elettrici e meccanici e la formazione di ruggine.

Peso massimo utente

SW1000S = 120 kg

Rumorosità ≤70db.

SMALTIMENTO



Vi invitiamo a contribuire alla salvaguardia dell'ambiente osservando le disposizioni nazionali e/o locali riguardanti la raccolta differenziata. Per lo smaltimento dei materiali rivolgersi alle autorità comunali preposte allo smaltimento che lo riceveranno gratuitamente, o in alternativa al rivenditore locale. La corretta osservanza di queste norme contribuisce a risparmiare preziose risorse e a evitare potenziali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente. Lo smaltimento abusivo di tali rifiuti prevede sanzioni in base al D.Lgs 151/2005.

In caso di riconosciuta contaminazione del dispositivo, igienizzare prima dello smaltimento o smaltire come rifiuto speciale.

15. Emissioni elettromagnetiche - EMI

ATTENZIONE:

È DI IMPORTANZA FONDAMENTALE LEGGERE QUESTE INFORMAZIONI SUGLI EFFETTI CHE LE INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE POTREBBERO AVERE SUL VOSTRO SCOOTER.

INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE (EMI) DA FONTI DI ONDE RADIO.

I veicoli elettrici possono essere soggetti alle interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero alla energia elettromagnetica di interferenza (EM) emessa da fonti quali emittenti radio, emittenti televisive, trasmettenti radioamatoriali (HAM), ricetrasmittitori e telefoni cellulari.

Queste interferenze (provenienti da fonti di onde radio) possono provocare il rilascio dei freni oppure il movimento e lo spostamento autonomo e involontario del veicolo elettrico. Le interferenze possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo del veicolo elettrico. L'intensità di energia di interferenza EM si misura in volt per metro (V/m). Gli scooter elettronici possono resistere a EMI fino a una determinata intensità, chiamata "livello di immunità". Più è elevato il livello di immunità, maggiore è la protezione. La tecnologia attuale è in grado di offrire un livello di immunità di almeno 20 V/m, che costituisce una protezione utile contro le comuni fonti di emissione di EMI. Esistono numerose fonti di emissioni elettromagnetiche relativamente intense nell'ambiente in cui viviamo oggi. Alcune di queste fonti sono ovvie e facilmente evitabili. Altre invece non sono evidenti e l'esposizione è inevitabile. Tuttavia riteniamo che seguendo le avvertenze elencate qui di seguito vi sarà possibile minimizzare il rischio di esposizione alle EMI.

In linea di massima si possono classificare le fonti di EMI in 3 categorie:

1. Trasmittenti portatili (ricetrasmittitori con antenna installata direttamente sull'unità trasmittente). Ad esempio: radio CB, "walkie-talkie", ricetrasmittenti delle forze di polizia o di emergenza e telefoni cellulari. Notare che alcuni telefoni cellulari possono trasmettere segnali quando sono accesi ma non in uso.
2. Trasmittenti a media distanza, quali le stazioni base installate a bordo degli automezzi di polizia, delle autoambulanze, dei taxi, ecc. In questo caso, di solito, l'antenna è installata all'esterno del veicolo.
3. Trasmittenti a lunga distanza e ripetitori, quali gli impianti di trasmissione commerciali (ripetitori radiotelevisivi) e le trasmissioni amatoriali (HAM).

Nota: Altri dispositivi portatili, quali telefoni cordless, computer portatili, apparecchi radio AM/FM, televisori, lettori CD, e piccoli apparecchi quali rasoi elettrici e asciugacapelli, difficilmente potranno causare problemi di EMI al vostro scooter.

Interferenze elettromagnetiche (EMI) con lo scooter

Le onde elettromagnetiche EM diventano rapidamente più intense via via che ci si avvicina alla fonte di emissione. È possibile portare involontariamente dei livelli elevati di EM molto vicino alla centralina elettronica dello scooter. I campi di EM generati da fonti di onde radio portatili (ricetrasmittenti) suscitano un'attenzione particolare.

Mentre si utilizzano questi dispositivi è possibile che i campi di EM influenzino i movimenti e i freni dello scooter. Si raccomanda quindi di leggere attentamente le avvertenze riportate qui di seguito per prevenire possibili interferenze con il sistema di controllo dello scooter.

1. Non accendere strumenti di comunicazione personale portatili quali apparati radio CB e telefoni cellulari quando lo scooter elettronico è acceso.
2. Prestare attenzione ai trasmettitori che si trovano nelle vicinanze, quali emittenti radio-televisive, e cercare di non avvicinarsi.
3. Se si verifica un movimento inatteso o il rilascio dei freni, spegnere lo scooter non appena sia sicuro farlo.
4. L'aggiunta di accessori, componenti o modifiche apportate allo scooter possono aumentarne la suscettibilità alle EMI.

Nota:

Non esiste un modo semplice di determinare l'effetto di una modifica rispetto all'immunità da onde elettromagnetiche dello scooter.

5. In caso di incidenti correlati alle EMI, comunicarli al rivenditore prestando attenzione alla presenza di una possibile fonte di onde elettromagnetiche nelle vicinanze.



Note:

Lo scooter TOMMY LITE (SW-1000S) è conforme ai requisiti dello standard **IEC 60601-1-2** sulle onde elettromagnetiche.

L'utente deve montare o utilizzare lo scooter in conformità con i requisiti per le onde elettromagnetiche riportati nel Manuale Utente.

Gli strumenti di comunicazione in radiofrequenza portatili e mobili potrebbero influire sullo scooter. Tenere pertanto lontano lo scooter da campi di EM, quali telefoni cellulari o apparecchi a microonde.

Fare riferimento agli allegati per le indicazioni e la dichiarazione del fabbricante.



Avvertenze

- Questo dispositivo o sistema deve essere mantenuto lontano da altre apparecchiature. Se non fosse possibile, verificare che il dispositivo o sistema funzioni normalmente.
- Si dovrebbe considerare il produttore originale del dispositivo o sistema come unico fornitore. In caso contrario le EMI potrebbero aumentare o diminuire la capacità anti-EMI

Allegati :

Indicazioni e dichiarazione del fabbricante Emissioni elettromagnetiche		
Lo scooter SW-1000S è destinato all'utilizzo nell'ambiente elettromagnetico indicato qui di seguito. L'utente deve accertarsi che sia utilizzato in un ambiente elettromagnetico consono.		
Test emissioni	Conformità	Ambiente elettromagnetico: indicazioni
Emissioni in RF CISPR 11	Gruppo 1	Lo scooter SW-1000S utilizza energia in radiofrequenza unicamente per il funzionamento interno, pertanto le emissioni in radiofrequenza sono molto basse ed è improbabile che provochino interferenze a dispositivi elettronici situati nelle vicinanze.
Emissioni in RF CISPR 11	Classe B	Lo scooter SW-1000S è idoneo all'utilizzo in qualsiasi ambiente, inclusi gli ambienti domestici e quelli direttamente collegati alla rete pubblica di erogazione di energia elettrica in bassa tensione che alimenta gli edifici a uso abitativo.
Emissioni armoniche IEC 61000S-3-2	Classe A	
Sfarfallio / Variazioni di tensione IEC 61000S-3-3	Conforme	

Indicazioni e dichiarazione del fabbricante Emissioni elettromagnetiche			
Lo scooter SW-1000S è destinato all'utilizzo nell'ambiente elettromagnetico indicato qui di seguito. L'utente deve accertarsi che sia utilizzato in un ambiente elettromagnetico consono.			
Test di immunità	Livello test IEC 60601	Conformità	Ambiente elettromagnetico: indicazioni
Scariche elettrostatiche (ESD) IEC 61000S-4-2	±6 kV contatto ±8 kV aria	±6 kV contatto ±8 kV aria	La pavimentazione dovrebbe essere costituita legno, cemento o ceramica. Se la pavimentazione è costituita da materiale sintetico, l'umidità relativa dovrebbe essere almeno del 30%.
Picco tensione IEC 61000S-4-4	±2kV per alimentazione di rete ±1kV in ingresso / uscita	±2kV per alimentazione di rete ±1kV in ingresso / uscita	La qualità dell'alimentazione di rete dovrebbe essere quella di un ambiente commerciale od ospedaliero tipico.
Impulso IEC 61000S-4-5	±1 kV differenza ±2 kV modo comune	±1 kV differenza ±2 kV modo comune	La qualità dell'alimentazione di rete dovrebbe essere quella di un ambiente commerciale od ospedaliero tipico.

Caduta tensione, brevi interruzioni e variazioni di tensione dell'alimentazione IEC 61000S-4-11	<5 % UT, (>95% caduta su UT) per 0,5 cicli 40 % UT (60% caduta su UT) per 5 cicli 70 % UT, (30% caduta su UT) per 25 cicli <5 % UT, (>95% caduta su UT) per 5 sec	La qualità dell'alimentazione di rete dovrebbe essere quella di un ambiente commerciale od ospedaliero tipico. Se l'utente dello scooter SW-1000S necessita di un funzionamento continuo durante le interruzioni dell'alimentazione di rete, si consiglia una fonte di alimentazione non passibile di interruzione o una batteria. Il campo magnetico della frequenza di rete dovrebbe essere quello di un ambiente commerciale od ospedaliero tipico.	
Campo magnetico della frequenza di rete (50/60Hz) IEC 61000S-4-8	3A/m		
NOTA: UT è la tensione della rete di alimentazione prima dell'applicazione del test.			
Indicazioni e dichiarazione del fabbricante Emissioni elettromagnetiche			
Lo scooter SW-1000S è destinato all'utilizzo nell'ambiente elettromagnetico indicato qui di seguito. L'utente deve accertarsi che sia utilizzato in un ambiente elettromagnetico consono.			
Test di immunità	Livello test IEC 60601	Conformità	Ambiente elettromagnetico: indicazioni

RF condotta IEC 61000S-4-6	3 Vrms per 150 kHz a 80 MHz	3 Vrms	I dispositivi per la comunicazione in radiofrequenza portatili e mobili e tutte le loro parti, compresi i cavi, non devono essere utilizzati a una distanza inferiore alla distanza di separazione calcolata dall'equazione pertinente alla frequenza del trasmettitore. Distanza di separazione consigliata: $d=1,2\sqrt{P}$ da 80MHz a 800MHz – $d=2,3 \sqrt{P}$ da 800MHz a 2,5 GHz dove P è la potenza di uscita nominale del trasmettitore espressa in watt (W) in base ai dati del fabbricante, e d è la distanza di separazione consigliata in metri (m). L'intensità di campo emessa da trasmettitori in radiofrequenza fissi, determinata mediante rilevamenti elettromagnetici in loco,^a deve essere inferiore al livello di conformità per ogni gamma di frequenza.^b Potrebbero verificarsi interferenze in prossimità di dispositivi recanti il seguente simbolo: 
Radiated RF IEC 61000S-4-3	3 V/m per 80 MHz a 2.5 GHz	3 V/m	

NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz si applica la gamma di frequenza più elevata.
 NOTA 2: Le indicazioni qui riportate potrebbero non essere pertinenti in ogni situazione. La propagazione elettromagnetica è influenzata da fenomeni di assorbimento e riflessione da strutture, oggetti e persone.

a. L'intensità di campo emessa da trasmettitori fissi, come stazioni base per radiotelefoni (cellulari/senza fili) e radiomobili terrestri, trasmettenti amatoriali, emittenti radiofoniche AM e FM ed emittenti televisive, non possono essere previste con precisione su base teorica. Per valutare l'ambiente elettromagnetico dovuto a trasmettitori in radiofrequenza fissi, si deve prendere in considerazione un rilevamento elettromagnetico in loco. Se l'intensità di campo misurata nel luogo in cui viene utilizzato lo scooter SW-100S supera il livello di conformità per le radiofrequenze pertinente indicato, è necessario verificare che lo scooter SW-1000S funzioni normalmente. Se si nota un funzionamento anomalo, potrebbero essere necessarie ulteriori misure, come il riorientamento o la collocazione in altro luogo.

b. Oltre la gamma di frequenza da 150 kHz a 80 MHz, l'intensità di campo dovrebbe essere inferiore a 3 V/m.

Distanze di separazione consigliate tra i dispositivi per la comunicazione in radiofrequenza portatili e mobili e lo scooter SW-1000S

Lo scooter SW-1000S è destinato all'utilizzo in un ambiente elettromagnetico in cui i disturbi in radiofrequenza irradiati siano controllati. L'utente dello scooter SW-1000S può contribuire a evitare le interferenze elettromagnetiche mantenendo una distanza di separazione minima tra i dispositivi per la comunicazione in radiofrequenza portatili e mobili (trasmettitori) e lo scooter SW-1000S in base alla potenza di uscita nominale massima del trasmettitore, facendo riferimento alla tabella qui di seguito illustrata.

Potenza di uscita nominale massima del trasmettitore W	Distanza di separazione in base alla frequenza del trasmettitore m		
	150 kHz ~ 80 MHz $d = 1,2 \sqrt{P}$	80 MHz ~ 800 MHz $d = 1,2 \sqrt{P}$	800 MHz ~ 2.5 GHz $d = 2,3 \sqrt{P}$
0,01	0,12	0,12	0,23
0,1	0,38	0,38	0,73
1	1,2	1,2	2,3
10	3,8	3,8	7,3

100	12	12	23
Per i trasmettitori la cui potenza di uscita nominale massima non sia presente nella tabella, la distanza di separazione consigliata d in metri (m) può essere calcolata dall'equazione pertinente alla frequenza del trasmettitore, dove P è la potenza di uscita nominale massima del trasmettitore espressa in watt (W) in base ai dati del fabbricante. NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz si applica la gamma di frequenza più elevata. NOTA 2: Le indicazioni qui riportate potrebbero non essere pertinenti in ogni situazione. La propagazione elettromagnetica è influenzata da fenomeni di assorbimento e riflessione da strutture, oggetti e persone.			

16. Specifiche tecniche

LE MISURE SONO PURAMENTE INDICATIVE. POSSONO ESSERE PRESENTI PICCOLE DIFFERENZE.

MODELLO	Scooter TOMMY LITE
LUNGHEZZA	1030 mm
LARGHEZZA POSTERIORE	505 mm
ALTEZZA	840 mm
PESO MASSIMO UTENTE	120 kg
BATTERIE	12 V 12Ah
PENDENZA MASSIMA SUPERABILE	10 gradi con 120 kg
RAGGIO DI STERZO	1100 mm
RAGGIO MINIMO DI SVOLTA	2000 mm
ALTEZZA BASE-SEDILE	350 mm
VELOCITÀ MASSIMA	8 km/h
RUOTE ANTERIORI	177,8 mm * 63,5 mm
RUOTE POSTERIORI	203,2mm * 76,2 mm
CARICABATTERIE SEPARATO	2A
AUTONOMIA	15 km
PESO TOTALE	48 kg
PESO SEDILE	12,5 kg
PESO BATTERIE	5,0 kg
PESO CESTINO	0,8 kg
ALTEZZA DA TERRA	45 mm
CENTRALINA (Dynamic)	DR50-A01 (Programmabile dal rivenditore)
Classificazione per la prevenzione del rischio di folgorazione A.1.4	Classe di efficienza interna
Classificazione per la prevenzione del rischio di folgorazione	Classe B
Grado di protezione dai liquidi	IPX4
Protezione contro i rischi di miscugli anestetici infiammabili	Non AP/APG
Classificazione di funzionamento	Funzionamento continuo
Tensione	24V CC (2 unità)
Alimentazione	24V CC

17. Tabella dei controlli periodici

La tabella qui di seguito riportata rappresenta un'indicazione dei controlli periodici dello scooter da eseguire.

<i>Non eseguire da soli le riparazioni. La manutenzione e la riparazione devono essere eseguite da un'officina autorizzata, se non diversamente indicato.</i>	Giornalieri	Settimanali	Trimestrali	Annuali
I seguenti controlli possono essere eseguiti dall'utente				
Controllo carica batteria (Fig. C) Controllare che l'Indicatore segnali un livello di carica sufficiente prima di utilizzare lo scooter	•			
Pulizia con un panno umido Utilizzare un panno morbido con un detergente delicato per la pulizia di sedile, manubrio, scocca e alloggiamento batterie.		•		
Controllo pneumatici Verificare l'assenza di detriti, olio, tagli, deformazioni.		•		
Ricarica batteria lunga Ricaricare le batterie dopo l'uso per almeno 8 ore		•		
Controllo usura pneumatici (Figg. A e B) Verificare che il battistrada degli pneumatici sia continuo e visibile.			•	
I seguenti controlli devono essere eseguiti dal rivenditore				
Rotazione e scorrimento sedile (ove presente)				•
Controllo cablaggi e connessioni per abrasioni e usura				•
Terminali batterie				•

Pulizia e protezione con petrolato				
Verifica della corretta regolazione del freno di stazionamento (ove presente)				●
Controllo usura meccanismo anti-ribaltamento				●
Controllo spazzole motore				●
Servizio di manutenzione completa dal rivenditore	e			●



Fig.A

Fig.B

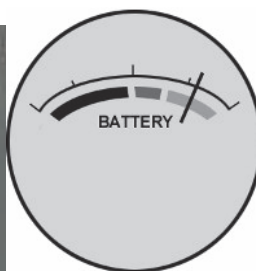


Fig.C

Conservazione

Se si desidera conservare lo scooter per un periodo prolungato (oltre una settimana), ricaricare le batterie per 12 ore, quindi scollegarle per minimizzarne lo scaricamento.

Malfunzionamenti elettronici

Non tentare di risolvere eventuali malfunzionamenti elettronici aprendo la centralina, il quadro comandi o il caricabatterie. Rischio di lesioni personali. Rivolgersi al rivenditore per le parti di ricambio e l'assistenza tecnica.

Sostituzione dei LED (ove presenti)

ATTENZIONE! Scollegare le batterie prima di sostituire i LED.

Ruote

Non tentare di smontare le ruote. Rivolgersi al rivenditore per la riparazione e sostituzione.

18. Tabella manutenzione e riparazioni

Questo capitolo vuole essere d'aiuto per la registrazione delle manutenzioni e riparazioni dello scooter. In caso di una futura vendita del veicolo, questa tabella si rivelerà utilissima. La registrazione documentate saranno utili anche per l'officina autorizzata; il Manuale Utente dovrebbe sempre accompagnare lo scooter in caso di manutenzioni o riparazioni. L'officina autorizzata completerà le diverse voci e vi restituirà il documento.

Cliente Nome _____					Dati dello Scooter				
Data di acquisto _____									
Indirizzo _____					Modello _____				

Colore _____									
CAP _____					Numero di serie				
N. _____									
ANNO	1	2	3	4	ANNO	1	2	3	4
Data intervento					Data intervento				
Centralina					Tappezzeria				
Interruttore ON/OFF					Sedile				
Adattatore					Schienale				
Funzionamento					Braccioli				
Freno dinamico					Ruote / Pneumatici				
Impostazioni programmabili					Usura				
Batterie					Cuscinetti				
Livelli					Dadi ruote				
Conessioni					Test di guida				

Test di scarica					Marcia				
Motore					Retromarica				
Cablaggi					Arresto di emergenza				
Rumorosità					Svolta sinistra				
Collegamenti					Svolta destra				
Impianto frenante					Test su pendenza				
Spazzole					Test ostacoli				
Telaio					Freno di stazionamento (ove presente)				
Stato					Elenco riparazioni				
Impianto sterzante									
Impianto elettrico									
Collegamenti									
Luci (ove presenti)									
Timbro del rivenditore					Timbro del rivenditore				
Data: Firma:					Data: Firma:				
Timbro del rivenditore					Timbro del rivenditore				
Data: Firma:					Data: Firma:				

19. Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
Autonomia ridotta	Batterie non caricate a sufficienza	Caricare le batterie per 8 ore e oltre
	Batterie deboli che non tengono la carica	Sostituire il pacco batterie
Il pacco batterie non si ricarica oppure l'Indicatore indica batterie scariche dopo la ricarica	Malfunzionamento pacco batterie	Sostituire il caricabatterie
	Malfunzionamento ricarica	Rivolgersi al rivenditore autorizzato
	Spina o telaio del caricabatterie danneggiati	Controllare spina e telaio
	Collegamento allentato	Cambiare presa di alimentazione
	Assenza di corrente dalla presa di alimentazione	Scollegare dalla presa e sostituire il fusibile
	Fusibile della spina del caricabatterie bruciato	Spegnere e riaccendere
	Il pulsante sul pacco batterie è scattato	Spegnere e riaccendere
	Fusibile di uscita del caricabatterie bruciato	Scollegare e rivolgersi al rivenditore
Corrente alta di carica delle batterie	Malfunzionamento batterie	Sostituire pacco batterie
	Scooter acceso durante la ricarica	Spegnere lo scooter
Lo scooter non si muove	Leva in modalità Folle	Leva in modalità Guida
	Batterie scariche	Ricaricare le batterie
	Lo scooter non si accende con la chiave	Verificare che la chiave sia in posizione ON

	Pacco batterie non collegato correttamente	Verificare i collegamenti del pacco batterie
	Caricabatterie collegato	Scollegare il caricabatterie
	Il pulsante sul pacco batterie è scattato	Premere il pulsante Reset
	Spine o telaio scollegati	Verificare le spine e i telai
	Malfunzionamento centralina	Rivolgersi al rivenditore
Il motore funziona in modo irregolare o rumoroso	Malfunzionamento elettrico	Rivolgersi al rivenditore
	Malfunzionamento centralina	Rivolgersi al rivenditore
NON TENTARE DI APRIRE ALCUN COMPONENTE DELLA CENTRALINA, DEL PACCO BATTERIE, DEI TELAI, DELLE SPINE O DEL CARICABATTERIE DELLO SCOOTER. LA CENTRALINA È ESSENZIALE PER LA SICUREZZA E I COMPONENTI NON SONO RIPARABILI DALL'UTENTE.		

Lo scooter è dotato di una centralina di diagnostica automatica. Quando viene rilevato un malfunzionamento, la centralina emette una sequenza di segnali acustici "BIP" che aiutano a determinare il tipo di malfunzionamento.

Prendere nota del numero di "BIP", separati da una breve pausa tra ogni sequenza, e fare riferimento alla tabella riportata di seguito:

NUMERO DI BIP	SIGNIFICATO	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
1	Batteria scarica	Energia insufficiente	Ricaricare la batteria
2	Tensione batteria bassa	Energia insufficiente	Ricaricare la batteria
3	Tensione batteria alta	Tensione elevata per eccesso di peso o marcia in pendenza	Diminuire la velocità in salita
			Verificare i collegamenti della batteria

4	Limite di corrente superato	Limite di corrente del motore superato	Controllare il motore e i cablaggi
			Spegnere lo scooter, attendere qualche minuto e riaccenderlo
5	Malfunzionamento leva Folle	La leva Folle è azionata	Controllare i cablaggi della leva Folle
			Verificare che la leva Folle sia in posizione corretta
6	Malfunzionamento Indicatore di velocità	All'accensione della centralina, l'Indicatore di velocità non è in posizione neutra	Accertarsi che l'Indicatore di velocità sia in posizione neutra
			Ricalibrare l'Indicatore di velocità
7	Malfunzionamento Selettore di velocità	Malfunzionamento Indicatore di velocità, Selettore di velocità o cablaggi	Controllare l'Indicatore di velocità, il Selettore di velocità e i cablaggi
8	Malfunzionamento tensione motore	Malfunzionamento motore o relativi cablaggi	Controllare il motore e i relativi cablaggi
9	Altri malfunzionamenti	Malfunzionamento interno della centralina	Controllare tutti i collegamenti e i cablaggi
10	Problema di spinta / scivolamento	La velocità di spinta o di scivolamento è eccessiva	Spegnere e riaccendere la centralina

20. Garanzia

La Garanzia copre, in tutta la Comunità Europea, per 24 mesi dalla data di acquisto, i difetti di fabbricazione del prodotto.

Si considerano escluse dalla garanzia gli interventi per riparazione resi necessari a seguito di:

- Uso improprio (esempio: traumi meccanici, utilizzo diverso da quello per cui è stato realizzato il dispositivo acquistato e fuori dalle indicazioni precisate sul presente manuale);
- Negligenza o abusi, atti dolosi;
- Catastrofi, eventi naturali (alluvioni, terremoti, fulmini, incendi);
- Riparazioni ed interventi eseguiti da personale non autorizzato dal rivenditore autorizzato;
- Modifiche tecniche non eseguite dal servizio tecnico del rivenditore autorizzato;
- Guasti che coinvolgono parti usurabili (es. parti in gomma, cuscini, freni, luci...).

Si precisa che sulle BATTERIE RICARICABILI essendo un prodotto soggetto ad usura MOVI S.p.A applica una GARANZIA di MESI 6 (sei) dalla data di fornitura.

Si segnala che al fine di conservare nel tempo il corretto funzionamento delle batterie ricaricabili occorre effettuare una corretta manutenzione: effettuare regolarmente la ricarica con caricabatteria a tensione costante seguendo tassativamente i dati riportati sulla batteria e sul manuale d'uso del prodotto. Una tensione errata o una mancata ricarica regolare può portare all'immediato deterioramento della batteria stessa.

MOVI S.p.A. si riserva la facoltà di rescindere dal contratto qualora il Cliente non si attenga alla stretta osservanza delle istruzioni operative riportate sui manuali d'uso e in caso di rotture sistematiche e ripetitive, nonché di escludere dal contratto quelle apparecchiature che, ad insindacabile giudizio del personale tecnico MOVI S.p.A., dovessero presentare gravi danneggiamenti strutturali, tali da precluderne il

ripristino della completa funzionalità.

L'articolo difettoso dovrà essere sempre accompagnato dallo scontrino fiscale o dalla fattura o di altra evidenza analoga comprovante la data di acquisto e da una breve descrizione del difetto riscontrato.

Durante il periodo di Garanzia il suo Rivenditore di fiducia provvederà ad applicare i termini di garanzia come previsto dagli articoli. 128-135 del Codice del Consumo (D.lgs 206 del 2005).

FABBRICANTE

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
Building B, No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park ,
Suzhou, Jiangsu Province, China, 215000
Tel: +86-512-82283873 +86-13818232111
E-mail: Ryanchen@sweetrich.cn

IMPORTATORE E DISTRIBUTORE AUTORIZZATO

Movi S.p.A.
Via Dione Cassio 15, 20138 Milano
Telefono: 02 509051
E-mail: regulatory@movigroup.com