

MANUALE D'USO

CARROZZINE ELETTRICHE PIEGHEVOLI

FIREFLY E FIREFLY SLIM

Cod. 18000010

Cod. 18000020




WIMED
TECNOLOGIE MEDICALI



INDICE:

1. INFORMAZIONI GENERALI: pg.3
2. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA: pg.4
3. GUIDARE: pg.9
4. DESCRIZIONE DELLA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA: pg.11
5. CARATTERISTICHE TECNICHE: pg.15
6. APERTURA E CHIUSURA : pg.19
7. FUNZIONAMENTO : pg.25
8. MANUTENZIONE: pg.34
9. TRASPORTO E CONSERVAZIONE: pg.41
10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE: pg.42
11. NOTA: pg.45
12. SMALTIMENTO: pg.46
13. ETICHETTATURA: pg.47
14. LEGENDA SIMBOLI: pg.48
15. RECLAMI E INCIDENTI: pg.49
16. CERTIFICATO DI GARANZIA: pg.50

1. INFORMAZIONI GENERALI:

Gentile Cliente,

desideriamo ringraziarla per la fiducia riposta in Movi Spa per l'acquisto della nostra carrozzina elettrica. Questa carrozzina elettrica, sviluppata con cura da Movi Spa, ha ricevuto molti riscontri positivi per la leggerezza, il risparmio energetico, l'efficienza, la flessibilità e la sicurezza.

La carrozzina elettrica, classificata come dispositivo medico di classe I, è realizzata in conformità al Regolamento Europeo 2017/745 del 5 Aprile 2017.

Le carrozzine elettriche sono ideali per chi, pur avendo limitazioni fisiche, non rinuncia a muoversi in autonomia. Le dimensioni compatte le rendono idonee all'utilizzo sia in ambienti domestici che all'esterno, e rientrano nella classe B indicata dalla norma UNI-EN-12184:2014.

Leggere attentamente il manuale d'uso prima di utilizzare la carrozzina elettrica. Un uso non appropriato del veicolo può causare danni, lesioni o incidenti stradali. È pertanto necessario leggere con la massima attenzione questo manuale per guidare con sicurezza e tranquillità in ogni circostanza. È molto importante che soprattutto i più giovani comprendano le avvertenze contenute in questo manuale: per questo consigliamo a genitori e ragazzi di leggere insieme con attenzione le indicazioni per l'utilizzo. Inoltre un proficuo controllo delle sue funzioni e una corretta esecuzione della manutenzione sono necessarie per garantirne la conservazione in buone condizioni.

2. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA:

La carrozzina elettrica è un prodotto di alto livello tecnologico. Assicurarsi, pertanto, di avere letto e compreso il presente manuale prima di utilizzare la carrozzina. Il presente manuale d'uso contiene avvertenze sulla sicurezza che devono essere assolutamente rispettate.

Tutti gli utilizzatori che lavorano con la carrozzina devono conoscere il contenuto di questo manuale e rispettare le avvertenze sulla sicurezza.

Se si riscontrano problemi con il prodotto durante l'uso, contattare il rivenditore o il fabbricante.

- **NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO PRIMA DI AVER LETTO IL MANUALE D'USO.**
- Non utilizzare la carrozzina elettrica fino al completamento delle operazioni di installazione e controllo.
- Non lasciar utilizzare la carrozzina elettrica a persone con problemi mentali, tempi di reazioni prolungati e difficoltà di funzionamento.
- Non smontare o convertire la carrozzina elettrica né usare parti di ricambio non prodotte dalla nostra azienda.
- Non salire e scendere dalla carrozzina elettrica quando il joystick è acceso o la carrozzina elettrica è alimentata manualmente e non c'è un aiutante che la blocchi.
- Non utilizzare la carrozzina elettrica quando le ruotine antiribaltamento non si distendono o sono fuori uso.
- Non inclinare o sollevare la carrozzina elettrica su un lato durante il suo normale utilizzo.
- Non stare in piedi sulle pedane poggiapiedi per evitare il ribaltamento della carrozzina elettrica.
- Non curvare in altre direzioni mentre la carrozzina è su una pendenza.
- Per evitare incidenti, la carrozzina elettrica non può essere manovrata da due persone contemporaneamente.
- La carrozzina elettrica in movimento deve rallentare a meno di 2 km/h prima di effettuare le curve. In discesa, guidare lentamente con la marcia più bassa; in salita, guidare con prudenza a bassa velocità e con il corpo correttamente inclinato in avanti.
- È severamente vietato l'uso di carrozzine elettriche come sedile durante il

trasporto su altri veicoli.

- Verificare che le ruote siano montate e assicurate correttamente.
- Usare il joystick con delicatezza ed evitare di muoverlo rapidamente.
- Il joystick e la centralina sono i componenti principali della carrozzina; non parcheggiare la carrozzina all'aperto per lungo tempo. In caso di pioggia, riporre la carrozzina elettrica al chiuso.
- Prima di accendere il joystick, accertarsi che le leve "manuale/elettrico" dei motori destro e sinistro siano in posizione "elettrico".
- Non commutare le leve "manuale/elettrica" dei motori in posizione "manuale" durante lo spostamento della carrozzina; nello stato elettrico, se è necessario utilizzare apparecchiature di comunicazione wireless o radio come telefoni cellulari e computer portatili, spegnere prima il joystick della carrozzina.
- Le carrozzine elettriche sono adatte a terreni pianeggianti e a bassa pendenza, evitare superfici stradali con pendenze superiori a 6 gradi e ostacoli superiori a 4 cm.
- È severamente vietato attraversare tombini e altri punti della strada con interstizi orizzontali.
- Se non si utilizza la carrozzina elettrica per un lungo periodo di tempo, spegnere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria.
- La carrozzina elettrica deve essere utilizzata negli spazi interni/esterni.
- È vietato condurre la carrozzina in strade statali extraurbane.
- È vietato trasportare passeggeri.
- Non trainare rimorchi e non farsi trainare in nessun caso.

Spiegazione dei simboli di sicurezza utilizzati



Avvertenze contro danni a persone:

Questo simbolo indica la presenza di pericoli generici che possono causare pericolo di vita e per la salute.



Avvertenze contro danni a cose:

Questo simbolo indica la possibilità di danni a cose. È possibile che si verifichino danni al meccanismo e ai materiali o all'ambiente circostante.



Altre avvertenze:

Questo simbolo indica un suggerimento generico utile.

Seguendo questo suggerimento, viene facilitato l'utilizzo della carrozzina e una migliore comprensione delle istruzioni.

Prima della guida

Prima di iniziare a guidare la carrozzina elettrica è necessario fare pratica e acquisire una certa confidenza. È importante tenere sempre a mente le seguenti regole di sicurezza.



AVVERTENZE

Guidare la carrozzina elettrica unicamente su marciapiedi o in zone pedonali. Non guidare la carrozzina elettrica in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze che possano alterare il grado di attenzione, i riflessi fisici e mentali, o semplicemente in caso di stanchezza.

Consigliamo di utilizzare la carrozzina elettrica su terreni non accidentati e di non superare la velocità massima di 6 km/h (3.5 MPH) .

Prestare estrema attenzione quando si guida con poca luce. La carrozzina elettrica è dotata di luci anteriori, ma si raccomanda estrema prudenza in condizioni di scarsa visibilità.

Fare pratica

Prima di guidare la carrozzina elettrica è necessario prendere confidenza con le varie funzioni e manovre. Per fare pratica, scegliere una zona pianeggiante e libera da ostacoli. La prima volta consigliamo di farsi accompagnare da qualcuno che possa accertarsi della vostra sicurezza.

Accendere la carrozzina e selezionare la velocità più bassa. Accertarsi di poter controllare e manovrare la carrozzina elettrica con facilità e sicurezza prima di aumentare la velocità. Esercitarsi sia su percorsi rettilinei che in curva provando più volte accelerazioni e frenate.

Passeggeri e merce



AVVERTENZE:

Non utilizzare la carrozzina elettrica per scopi diversi da quello per cui è stata progettata.

Non trasportare mai passeggeri sulla carrozzina elettrica (inclusi i bambini) .

Non usare questo veicolo per trasportare o caricare merce.

Portata massima

La portata massima della carrozzina elettrica è di 100 kg



AVVERTENZE:

Un peso superiore a quello consentito potrebbe causare danni alla carrozzina elettrica o comportare un cattivo funzionamento, mettendo in pericolo l'incolumità dell'utente. Inoltre la garanzia non copre questo genere di danni.

3. GUIDARE:

- Quando si utilizza la carrozzina elettrica in ambienti esterni, osservare scrupolosamente le norme del Codice della strada.
- Non sporgersi con il corpo fuori dal veicolo durante la guida. Un'azione simile può fare perdere l'equilibrio ed essere causa di infortunio.
- Non indossare abiti o accessori che potrebbero entrare in contatto con le ruote rimanendo intrappolati durante il movimento.
- Mantenere una distribuzione del peso quanto più possibile uniforme. Per esempio, un carico laterale eccessivo può causare il ribaltamento della carrozzina elettrica e provocare incidenti e/o lesioni.
- Mantenere sempre le braccia sopra o all'interno dei braccioli e i piedi sulle pedane poggiate.
- Non utilizzare la carrozzina su percorsi molto trafficati, stretti, accidentati, con fango, neve, ghiaccio, vicino a canali o corsi d'acqua non protetti da barriere o protezioni. Evitare i luoghi dove le ruote potrebbero incepparsi.
- Non guidare in ore notturne, in caso di pioggia o neve, se c'è poca visibilità o tempo burrascoso.
- Cercare di mantenere una direzione quanto più lineare possibile.
- Evitare le sterzate brusche e le frenate improvvise.
- Non far salire mai la carrozzina sulle scale mobili.
- IN NESSUNA CIRCOSTANZA LA CARROZZINA ELETTRICA DEVE ESSERE UTILIZZATA COME SEDILE ALL'INTERNO DI UN ALTRO MEZZO DI TRASPORTO (ES. AUTOMOBILI, AUTOBUS, TRENI, ecc.) .
- Lo spegnimento della carrozzina deve avvenire da fermo, in quanto selezionando il comando "OFF" durante la marcia si verificherebbe una brusca frenata di emergenza che potrebbe provocare incidenti e lesioni.
- Non disinserire i freni elettromagnetici mentre si percorrono pendenze.
- Non variare la selezione della velocità durante la guida: un cambiamento improvviso potrebbe causare danni all'utente e a terzi e potrebbe danneggiare la carrozzina elettrica.
- Non utilizzare velocità elevate in ambienti interni.
- Prestare attenzione a persone e/o cose dietro la carrozzina durante la retromarcia.
- Prima della partenza assicurarsi che le ruote antiribaltamento siano aperte.
- Prima di utilizzare la carrozzina in un veicolo a motore, assicurare l'ancoraggio mediante i ganci preposti.

Cellulari e altri apparecchi elettrici

- Durante la guida non utilizzare il cellulare o altri dispositivi di comunicazione wireless.
- Spegnerne sempre la carrozzina prima di utilizzare un telefono cellulare.
- Non caricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettrici con il trasformatore della carrozzina elettrica.
- Non utilizzare apparecchi radio durante la marcia.

Spegnimento automatico

Al fine di evitare il rischio che la batteria si scarichi accidentalmente, la carrozzina elettrica è dotata di un sistema di spegnimento automatico. Se la carrozzina è rimasta accesa ma inattiva, dopo alcuni minuti si spegnerà automaticamente. In questo caso occorre semplicemente riaccendere la carrozzina, che sarà nuovamente pronta per l'uso.

Rampe, pendenze e dislivelli

- VERIFICARE SEMPRE CHE LE RUOTINE ANTIRIBALTAMENTO SIANO NELLA POSIZIONE APERTA, PRIMA DI AFFRONTARE RAMPE O DISLIVELLI.
- Utilizzare sempre una velocità bassa per affrontare una pendenza, sia in salita che in discesa.
- Piegarsi sempre in avanti o riportare in posizione neutra il sistema seduta-schienale-pedane per affrontare una salita. Basculare indietro per affrontare una discesa.

4. DESCRIZIONE DELLA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA:

- Questo prodotto è conforme ai requisiti delle norme EMC (compatibilità elettromagnetica) IEC 60601-1-2 e ISO 7176-21.
- L'utente deve assemblare e utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso allegate allo stesso.
- Le apparecchiature di comunicazione portatili e a radiofrequenza (RF) possono influire sul prodotto. Per evitare interferenze elettromagnetiche intense, non utilizzare il prodotto in prossimità di telefoni cellulari, forni a microonde, ecc.
- Si prega di consultare l'allegato per conoscere le linee guida e la dichiarazione del produttore.

Avvertenza:

- Non utilizzare questo prodotto in prossimità di altre apparecchiature o sovrapposto ad esse. Se proprio è necessario utilizzare il prodotto accanto o sovrapposto ad altre apparecchiature, osservare la situazione e assicurarsi che il prodotto funzioni normalmente in tali circostanze.

Guida e dichiarazione del produttore - Emissioni elettromagnetiche

Test di immunità	Conformità
Emissioni RF CISPR 11	Gruppo 1
Emissioni RF CISPR 11	Classe B
Emissione di armoniche IEC 61000-3-2	ND
Fluttuazioni di tensione / emissioni di sfarfallio IEC 61000-3-3	ND
Scariche elettrostatiche (ESD) IEC 61000-4-2 ISO7176-21	±8 kV a contatto; ±15 kV in aria
Transitori/ treni elettrici veloci IEC 61000-4-4 ISO7176-21	±2 kV per le linee di alimentazione elettrica
IEC 61000-4-5 ISO7176-21 Sovratensione	±1 kV da linea a linea
Cadute di tensione, brevi interruzioni e variazioni di tensione sulle linee di ingresso dell'alimentazione elettrica IEC 61000-4-11 ISO7176-21	0% UT; 0,5 cicli; A 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° e 315°
	0% UT; 1 ciclo; 70% UT; 25/30 cicli a 0°
	Interruzioni di breve durata della tensione: 0% UT; 250/300 cicli a 0°

CARROZZINE ELETTRICHE PIEGHEVOLI FIREFLY E FIREFLY SLIM

Test di immunità	Conformità
Frequenza di alimentazione (50 Hz) magnetica IEC 61000-4-8 ISO7176-21	30A/m
Campi elettromagnetici RF irradiati IEC61000-4-3 ISO7176-21	20V/m; 80MHz - 2,7GHz; 80% AM a 1kHz
Disturbi condotti indotti da campi RF IEC 61000-4-6 ISO7176-21	3V/m; 0.15MHz - 80MHz; 6V nelle bande ISM e nelle bande radioamatoriali Tra 0,15MHz e 80MHz 80%AM a 1kHz
Nota: UT è la tensione di rete CA prima dell'applicazione del livello di test.	

CARROZZINE ELETTRICHE PIEGHEVOLI FIREFLY E FIREFLY SLIM

Specifiche del test per l'IMMUNITÀ alle apparecchiature di comunicazione wireless a RF

Frequenza di test (MHz)	Banda (MHz)	Servizio	Servizio	Potenza massima (W)	Distanza (m)	LIVELLO DI IMMUNITÀ (V/m)
385	380-390	TETRA 400	Modulazione di impulsi 18 Hz	1.8	0.3	27
450	430-470	GMRS 460, FRS 460	FM Deviazione di ± 5 kHz 1 kHz sinusoidale	2	0.3	28
710	704-787	Banda LTE 13,17	Modulazione impulsi 217 Hz	0.2	0.3	9
745						9
780						9
810	800-960	GSM 800/900, TETRA 800, iDEN 820, CDMA 850, Banda LTE 5	Modulazione di impulsi 18 Hz	2	0.3	28
870				2		28
930				2		28
1720	1700 - 1990	GSM 1800; CDMA 1900; GSM 1900; DECT; Banda LTE 1,3,4,25; UMTS	Modulazione di impulsi 217 Hz	2	0.3	28
1845				2		28
1970				2		28
2450	2400 - 2570	Bluetooth, WLAN, 802.11 b/g/n, RFID 2450, banda LTE 7	Modulazione di impulsi 217 Hz	2	0.3	28
5240	5100 - 5800	Bluetooth, WLAN, 802.11 b/g/n, R-FID2450, banda LTE 7	Modulazione di impulsi 217 Hz	2	0.3	28
5500				2		28
5785				2		28

NOTA: Se necessario per raggiungere il LIVELLO DEL TEST DI IMMUNITÀ, la distanza tra l'antenna di trasmissione e l'APPARECCHIO o il SISTEMA ME può essere ridotta a 1 metro. La distanza di test di 1 m è consentita dalla norma IEC 61000-4-3.



ATTENZIONE

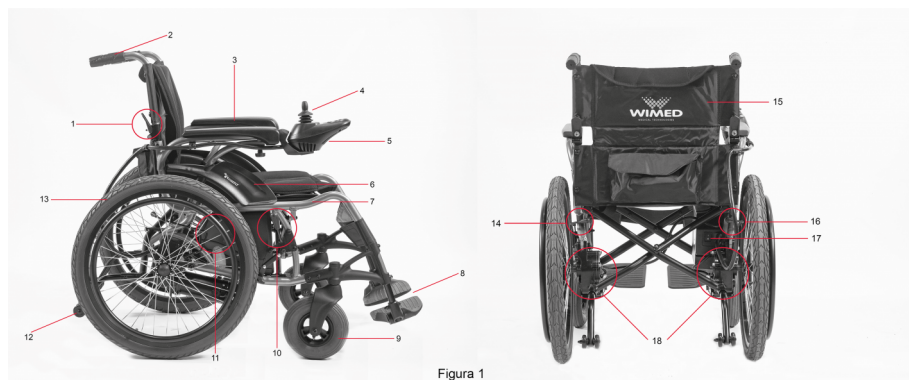
Alcuni cellulari e dispositivi simili trasmettono segnali quando sono semplicemente ACCESI, anche se non vengono utilizzati al momento. Prestare particolare attenzione!

- **La carrozzina stessa può provocare disturbi ai campi elettromagnetici circostanti come quelli dei sistemi di allarme dei negozi.**
- **Non accendere strumenti di comunicazione personale portatili quali apparati radio CB e telefoni cellulari quando la carrozzina elettronica è accesa.**
- **Prestare attenzione ai trasmettitori che si trovano nelle vicinanze, quali emittenti radio-televisive, e cercare di non avvicinarsi.**
- **In caso di movimento o rilascio dei freni non voluto, spegnere la carrozzina fino a che la situazione non sia ritornata in sicurezza.**
- **Prestare attenzione in quanto l'aggiunta di accessori o componenti oppure la modifica della carrozzina possono rendere la carrozzina stessa maggiormente sensibile alle EMI (Nota: è difficile valutarne l'effetto sulla immunità complessiva della carrozzina elettronica) .**
- **Riferire al produttore tutti gli episodi involontari di movimenti o di rilascio dei freni della carrozzina e prestare attenzione alla presenza di fonti di EMI nelle vicinanze.**

5. CARATTERISTICHE TECNICHE:

Composizione del prodotto

Carrozzina elettrica pieghevole Firefly - Cod. 18000010



Questo prodotto, come da figura 1, è composto da:

- 1) Leva di chiusura dello schienale
- 2) Maniglie di spinta
- 3) Bracciolo
- 4) Joystick
- 5) Porta di ricarica
- 6) Spondina
- 7) Telaio
- 8) Pedane poggiapiedi
- 9) Ruote anteriori
- 10) Freno a mano
- 11) Case della batteria
- 12) Ruotine antiribaltamento
- 13) Ruote posteriori
- 14) Leva di sgancio del motore sinistro
- 15) Schienale
- 16) Leva di sgancio del motore destro
- 17) Interruttore
- 18) Motori

Carrozzina elettrica pieghevole Firefly Slim - Cod. 18000020



Figura 2

Questo prodotto, come da figura 2, è composto da:

- 1) Leva di chiusura dello schienale
- 2) Maniglie di spinta
- 3) Bracciolo
- 4) Joystick
- 5) Porta di ricarica
- 6) Spondina
- 7) Telaio
- 8) Pedane poggiapiedi ribaltabili
- 9) Ruote anteriori
- 10) Freno a mano
- 11) Case della batteria
- 12) Ruotine antiribaltamento
- 13) Ruote posteriori
- 14) Leva di sgancio del motore sinistro
- 15) Schienale
- 16) Interruttore
- 17) Leva di sgancio del motore destro
- 18) Motori

Caratteristiche strutturali (per entrambi i modelli)

- Motori ad alta efficienza e risparmio energetico.
- Telaio pieghevole facile da montare.
- Joystick: pulsante di accensione, segnalazione del livello di carica, manipolo del joystick e clacson.
- Luce led anteriore.
- Presa usb per caricamento smartphone.
- Sistema di frenata elettromagnetico sicuro e affidabile.
- Dispositivo antiribaltamento.
- Batterie: completamente ermetiche, esenti da manutenzione
- Due modalità di funzionamento: modalità di guida elettrica autonoma e modalità a spinta.

Nome e Codice prodotto	Firefly - Cod. 18000010	Firefly Slim - Cod. 18000020
Lunghezza con pedane e ruotine antiribaltamento	1040 mm	970 mm
Lunghezza con pedaneribaltate	non disponibile	800 mm
Larghezza totale	650 mm	580 mm
Larghezza da sponda a sponda	460 mm	440 mm
Altezza posteriore seduta da terra	465 mm	440 mm
Altezza anteriore seduta da terra	490 mm	460 mm
Larghezza seduta	430 mm	410 mm
Profondità seduta	440 mm	430 mm
Altezza schienale	400 mm	400 mm
Altezza totale	870 mm	840 mm
Portata massima	100 kg	100 kg
Peso netto	29 kg	26 kg
Dimensioni da chiusa	400 x 1040 x 670 mm	330 x 800 x 640 mm
Gradiente	6°	6°
Massima pendenza affrontabile	9°	9°
Stabilità statica	≥9°	≥9°
Stabilità dinamica	≥6°	≥6°
Autonomia **	15 km, 35km (Opzione:2 gruppi batterie)	15 km, 35km (Opzione:2 gruppi batterie)
Velocità massima	≤6km/h, 7km/h(opzione:2 gruppi batterie)	≤6km/h, 7km/h(opzione:2 gruppi batterie)

CARROZZINE ELETTRICHE PIEGHEVOLI FIREFLY E FIREFLY SLIM

Nome e Codice prodotto	Firefly - Cod. 18000010	Firefly Slim - Cod. 18000020
Prestazioni di frenata orizzontale	≤1,5m	≤1,5m
Spazio di frenata sicura in pendenza massima	≤3,6 m (6°)	≤3,6 m (6°)
		≤3,6 m (6°)
Batteria	al litio DC 24Vx18Ah (Opzione: ciascuna carrozzina può essere assemblata con un ulteriore gruppo batteria)	al litio DC 24Vx18Ah (Opzione: ciascuna carrozzina può essere assemblata con un ulteriore gruppo batteria)
Massima altezza attraversamento ostacolo in sicurezza	40 mm	40 mm
Larghezza attraversamento buche	100 mm	100 mm
Raggio minimo di sterzata	1,2 m	1,2 m
Intervallo temperatura ambiente	-25°C ~ +50°C	-25°C ~ +50°C
Intervallo umidità relativa	25% ~ 95%	25% ~ 95%
Intervallo pressione atmosferica	86kPa ~ 106kPa	86kPa ~ 106kPa
Alimentazione interna	DC24V±5V	DC24V±5V
Requisiti elettrici	Parti applicate tipo B	Parti applicate tipo B
Modalità di funzionamento	funzionamento continuo	funzionamento continuo
Protezione da penetrazione di liquidi	IPX4	IPX4
Potenza del motore	130W su ciascun lato	130W su ciascun lato
Ciclo completo di ricarica delle batterie	6 - 8 ore	6 - 8 ore
Misura ruote anteriori	8"	8"
Misura ruote posteriori	22"	12"

6. APERTURA E CHIUSURA :

Apertura

Nota Le seguenti indicazioni, laddove non specificato, sono da ritenersi valide per entrambi i modelli.



Figura 3

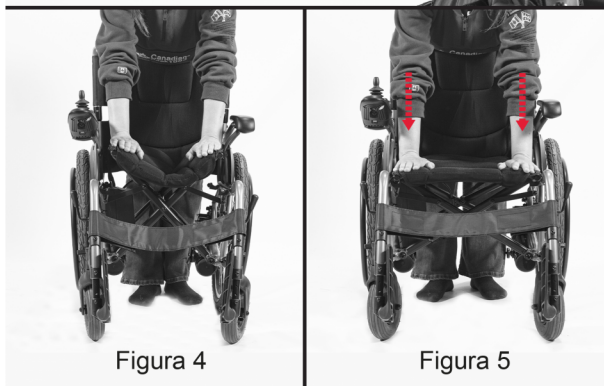


Figura 4

Figura 5

Estrarre la carrozzina elettrica dalla scatola. Sollevare lo schienale ripiegato, premere in basso i tubolari laterali della seduta, aprire la carrozzina elettrica fino ad espandere completamente la seduta lo schienale. Fare riferimento alla Figura 3, Figura 4 e Figura 5.

Nota: per evitare lo schiacciamento delle mani, premere verso il basso i tubi della seduta senza afferrarli dal sedile

Utilizzo del meccanismo di chiusura dello schienale: tenere la maniglia con entrambe le mani, sollevare il tubo dello schienale in senso orario finché il perno di espulsione del dispositivo di chiusura dello schienale non scatta nel relativo foro, vedere Figura 6; per ripiegare: premere le due leve del dispositivo di chiusura dello schienale con le dita, tenere il dispositivo di chiusura dello schienale con entrambe le mani. Chiuderlo in senso antiorario dopo essersi accertati che il perno di espulsione sia uscito dal relativo foro, vedi Figura 7.



Figura 6

Nota: Per evitare di schiacciarsi le dita, non inserirle nello schienale chiuso.

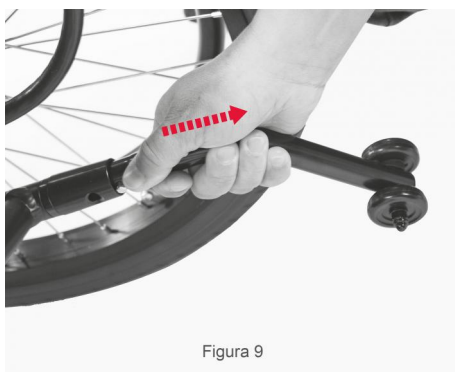


Figura 7

Regolazione dell'altezza delle pedane poggiaiedi: allentare le viti di fissaggio con una chiave esagonale, regolare le pedane poggiaiedi all'altezza appropriata in base all'altezza dell'utilizzatore e bloccare i bulloni di fissaggio, vedere Figura 8.

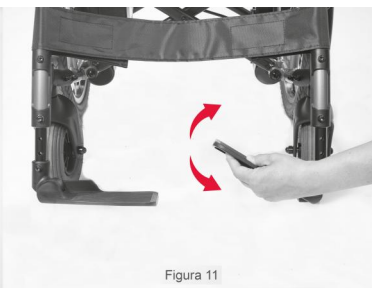


Installazione e rimozione delle ruotine antibaltamento: tenere il gancio sulla ruotina antibaltamento con le dita durante l'installazione e inserirlo nel foro del telaio finché il gancio non è fisso nel foro apposito della carrozzina. Durante la rimozione, tenere il gancio con una mano e tirare indietro la ruotina antibaltamento con l'altra mano, vedere Figura 9 (Nota: la ruotina antibaltamento è a circa 4 cm da terra).



Utilizzo delle pedane poggiaiedi mobili: **indicazione valida solo per il modello Firefly Slim – Cod. 18000020**

La carrozzina elettrica pieghevole Firefly Slim è dotata di pedane mobili, ruotare le pedane mobili lungo l'asse di rotazione, assicurandosi che ruoti nella scanalatura della parte in plastica e quindi aprire la pedana poggiaiedi, come mostrato nelle Figure 10 e 11; la sequenza di azioni è invertita per la chiusura.



Regolazione del joystick: sedersi sulla carrozzina elettrica, allentare il bullone Torx, spingere l'asta di fissaggio del joystick avanti e indietro nella posizione corretta e bloccare il bullone Torx, vedere Figura 12. (Il metodo di regolazione è uguale se il joystick è installato a sinistra)



Figura 12

Chiusura

Fasi della chiusura: sollevare le pedane poggipiedi, sollevare il telino della seduta con una mano posizionata nella parte anteriore e una nella parte posteriore finché la larghezza non può essere più diminuita, abbassare lo schienale ripiegato. (vedere Figure 1C, 2C e 3C)

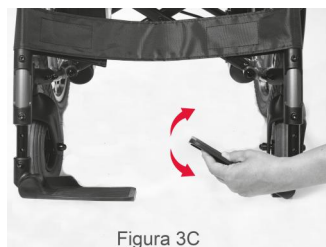


Figura 3C



Figura 4C



Figura 5C



ATTENZIONE:

La carrozzina viene consegnata con una serie di impostazioni delle caratteristiche di guida preimpostate in fabbrica entro i limiti di sicurezza della carrozzina stessa. Queste impostazioni non devono essere modificate dall'utente in alcun modo, per evitare possibili rischi.

7. FUNZIONAMENTO :

Descrizione delle funzioni del Joystick

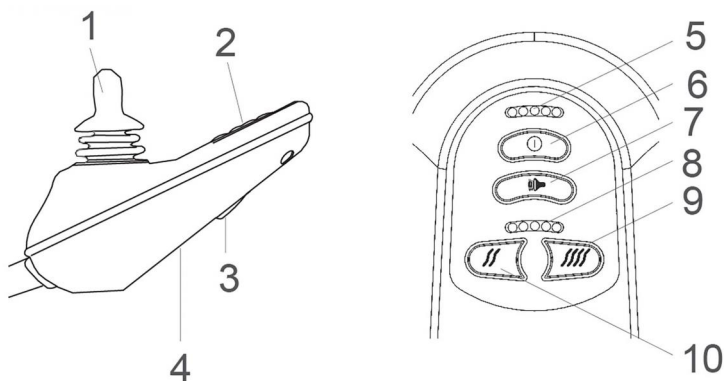


Figura 13

Note Figura 13:

- 1) Manipolo del joystick
- 2) Pannello di controllo del joystick
- 3) Caricatore/porta di programmazione
- 4) Interfaccia USB
- 5) Indicatore di carica delle batterie
- 6) Pulsante di accensione
- 7) Pulsante del clacson
- 8) Spia della velocità
- 9) Pulsante per aumentare la velocità massima
- 10) Pulsante per diminuire la velocità massima

Joystick

Il joystick è utilizzato principalmente per controllare la velocità e la direzione della carrozzina. La direzione in cui il manipolo del joystick viene mosso corrisponde a quella della carrozzina. Più il manipolo del joystick viene allontanato dalla posizione centrale, più velocemente si muove la carrozzina.

La carrozzina frena automaticamente quando il joystick viene rilasciato; non spingere con forza il joystick quando la carrozzina è ferma. Afferrare il joystick con la mano per movimentare la carrozzina in avanti e indietro e per sterzare. La carrozzina elettrica frena automaticamente quando il joystick viene rilasciato.

Indicatore di carica delle batterie

L'indicatore della batteria è la spia del livello di carica. Quando sono accese le due luci LED verdi, una luce rossa e una gialla, significa che la batteria è a piena carica. Quando sono accese due luci LED verdi, significa che la carica della batteria è sufficiente. Quando sono accese solo la luce LED gialla o rossa, la carica della batteria non è sufficiente, ed è necessario caricare la carrozzina al più presto per assicurarne il normale funzionamento.

Spia della velocità

Visualizza l'impostazione della velocità massima della carrozzina. Sono disponibili 5 impostazioni di velocità: 1a: la più bassa; 5a: la più veloce.

Pulsante del clacson

Premere questo pulsante per far suonare il clacson.

Pulsante per aumentare la velocità massima

Premere questo pulsante per aumentare l'impostazione della velocità. La marcia aumenta di 1 unità ad ogni pressione del pulsante fino a raggiungere la 5a, dopodiché non cambia.

Pulsante per diminuire la velocità massima

Premere questo pulsante per diminuire l'impostazione della velocità. La marcia diminuisce di 1 unità ad ogni pressione del pulsante fino a raggiungere la 1a, dopodiché non cambia.

Interfaccia USB

L'uscita dell'interfaccia USB è a 5V0.5A.

Commutazione tra marcia elettrica e spinta manuale

Quando la carrozzina viene spinta a mano anziché essere condotta elettricamente, spostare le leve dei motori sinistro e destro in posizione "Manuale"; quando si conduce elettricamente, commutare le leve dei motori in posizione "Elettrica". Vedere Figura 14

Note Figura 14:

- 1) Modalità manuale
- 2) Modalità elettrica

Attenzione

Prima di procedere con la carrozzina in modalità elettrica assicurarsi che entrambe le leve dei motori siano nella corretta posizione. Procedere con una sola delle leve in modalità elettrica rende la guida instabile. Inoltre tale azione può danneggiare i motori della carrozzina.

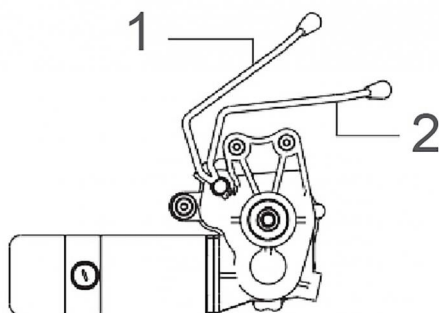


Figura 14

Caricatore

Si raccomanda ai clienti di acquistare il caricabatterie fornito dall'azienda: caricabatterie al litio con uscita 24V2ACC o 3A. Il caricatore è conforme ai requisiti della IEC60601-1.

Nota

Durante la ricarica, accendere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria della carrozzina elettrica e spegnere il pulsante di alimentazione del joystick. Nota: l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria è spento alla consegna. Accertarsi di accendere l'interruttore di alimentazione durante la ricarica. L'interruttore si trova sul retro della scatola delle batterie destra: "I": ON e "O": OFF, vedere Figura 15.

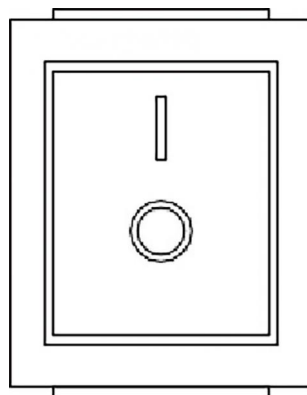


Figura 15

Nota

Inserire la spina di uscita del caricabatterie nell'alloggiamento inferiore del joystick, vedere Figura 16.

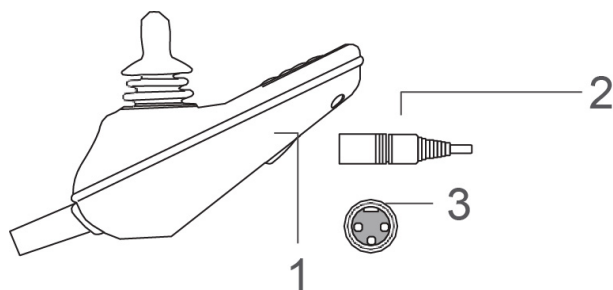


Figura 16

Note Figura 16:

- 1) Presa per il caricabatterie
- 2) Spina del caricabatterie
- 3) Poli della spina

AVVERTENZE

Per garantire la correttezza del circuito, non modificarlo arbitrariamente.
Durante il processo di ricarica, non scollegare il circuito della batteria onde evitare ustioni o incendi.

Guida

- Accendere l'interruttore sulla scatola della batteria e premere "I" per la condizione operativa normale, vedere Figura 16.
- Le leve dei due motori devono essere portate dalla posizione "manuale" a quella "elettrica".

Nota: Non è consentito usare leve di commutazione dei motori in pendenza.

- Premere il pulsante di accensione del joystick per verificare se la carrozzina elettrica frena efficacemente. Se la carrozzina non può essere spostata, significa che il freno elettronico funziona, altrimenti è necessario contattare il rivenditore o il fabbricante.
- Sollevare le pedane poggipiedi, sedersi nella carrozzina elettrica e quindi abbassare le pedane poggipiedi.

Nota: Non salire o scendere dalla carrozzina elettrica utilizzando le pedane poggipiedi. Ciò potrebbe causare il ribaltamento della carrozzina elettrica.

- Sedersi sulla carrozzina elettrica, accendere l'interruttore del joystick (mantenere il pulsante premuto per un secondo) e la luce spia si accende. In questo momento, il joystick dovrebbe trovarsi nella posizione di mezzo. Concentrarsi sul comando della carrozzina; questo aspetto è particolarmente importante se si guida per la prima volta. Accertarsi che il freno a mano sia nello stato «non tirato» prima di mettersi alla guida; il joystick può controllare contemporaneamente la direzione e la velocità: il freno elettromagnetico scatta e viene rilasciato quando si spinge lentamente il manipolo del joystick nella direzione di marcia e la carrozzina elettrica inizierà a muoversi; aumentare la spinta del joystick per accelerare, diminuire la spinta per decelerare.
- Se necessario arrestare la carrozzina elettrica in moto, basta rilasciare il joystick; se si tira improvvisamente il joystick o si preme il pulsante di accensione del joystick durante il moto in avanti, la carrozzina si ferma rapidamente.

- Se ci si ferma in pendenza, in caso di guasto del freno elettromagnetico, se il motore è in posizione “Manuale”, o nel caso dovessero verificarsi altre condizioni straordinarie, è possibile tirare il freno a mano nel verso illustrato in Figura 17.



Figura 17

- Il pulsante di regolazione della velocità del joystick può gestire la velocità della carrozzina elettrica. L'occupante dovrebbe selezionare la velocità massima a seconda della propria condizione fisica e delle condizioni stradali
- La carrozzina elettrica è adatta alla guida su strade pianeggianti. Guidare su strade fangose, su superfici irregolari o con buche potrebbe causare danni alla trasmissione ed al sistema di controllo.
- Non regolare l'angolo dello schienale della carrozzina elettrica se ci si trova in pendenza. Lo schienale deve essere tenuto in posizione verticale.



ATTENZIONE

Salire o scendere da soli dalla carrozzina è un'operazione potenzialmente pericolosa. Pericolo di lesioni per movimentazione della carrozzina. Salire e scendere dalla carrozzina sempre dopo aver disinserito i comandi, in modo inserire automaticamente i freni elettromagnetici.



ATTENZIONE

Pericolo di rottura per sovraccarico. Per salire e scendere dalla carrozzina l'utente non deve appoggiarsi con tutto il peso sui braccioli e le pedane poggiapiedi devono essere sollevate.

Preparazione e avvio

Successivamente alla consegna della carrozzina, caricare le batterie per circa 24 ore. Una volta effettuata questa operazione, la carrozzina è pronta per l'utilizzo.

- Verificare che l'inclinazione dello schienale sia idonea alla modalità di marcia.
- Verificare che le routine antiribaltamento siano montate.
- Verificare che i freni elettromagnetici siano inseriti.
- Premere il pulsante ON/OFF (ACCESO/SPENTO) .
- Controllare l'indicatore di carica delle batterie e accertarsi di avere l'autonomia necessaria al percorso che si intende affrontare.
- Se ci si trova in un ambiente interno, partire sempre a velocità bassa e successivamente aumentare la velocità come desiderato una volta raggiunto un ambiente esterno.



AVVERTENZE

Prima di salire sulla carrozzina verificare sempre che le routine antiribaltamento siano montate. In caso le routine antiribaltamento non fossero montate, esiste il rischio di ribaltamento della carrozzina (ad esempio se si affrontano rampe) . PERICOLO DI RIBALTAMENTO!

Verificare sempre che, una volta montate, le routine antiribaltamento siano correttamente fissate e non possano staccarsi all'improvviso. Quando si affrontano pendenze non guidare mai con traiettoria a zig-zag e non inclinare la carrozzina. PERICOLO DI RIBALTAMENTO!

Procedere sempre con traiettoria longitudinale rispetto alla pendenza, per diminuire il rischio di caduta o ribaltamento. Non affrontare mai una pendenza ghiacciata, né in salita né in discesa.

8. MANUTENZIONE:

La durata di vita del prodotto può variare in base alla sua corretta manutenzione. La vita utile del dispositivo termina in presenza di usura o rottura di componenti del dispositivo non sostituibili.

Manutenzione giornaliera

Nota: Prima della manutenzione, premere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria che deve trovarsi sullo stato "O".

In caso di utilizzo prolungato della carrozzina, è necessario eseguire controlli a cadenza regolare (si suggerisce almeno una volta all'anno), per verificarne le funzionalità e individuare eventuali danni visibili. Si raccomanda vivamente di regolare e sostituire le parti usurate. Si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Ciclo di ispezione	Ogni giorno	Ogni settimana	Ogni mese	Ogni trimestre	Ogni semestre
Batteria	SI	Ø	Ø	Ø	Ø
Pressione ruote/pneumatici	SI	Ø	Ø	Ø	Ø
Cavo elettrico	Ø	SI	Ø	Ø	Ø
Freno a mano	Ø	Ø	SI	Ø	Ø
Telaio	Ø	Ø	Ø	SI	Ø
Joystick	Ø	Ø	Ø	SI	Ø
Motore	Ø	Ø	Ø	SI	Ø
Connettore	Ø	Ø	Ø	SI	Ø
Cuscino dello schienale	Ø	Ø	Ø	Ø	SI
Ruote/pneumatici	Ø	Ø	Ø	Ø	SI
Freno elettromagnetico	Ø	Ø	Ø	Ø	SI

Il metodo di sostituzione delle parti usurate è il seguente (se è difficile sostituire un accessorio, si prega di contattare il produttore in tempo utile e di chiedere la

sostituzione):

- Metodo di sostituzione della ruota anteriore: allentare le viti con una chiave, rimuovere la ruota anteriore, installare la nuova ruota anteriore, serrare le viti, regolare il serraggio ed assicurarsi che la ruota anteriore giri regolarmente.
- Metodo di sostituzione della ruota posteriore: farla sostituire da personale specializzato o contattare il fabbricante.
- Cuscino del sedile (schienale): allentare le viti con un cacciavite, rimuovere il cuscino del sedile (schienale), installare il nuovo cuscino del sedile (schienale) e serrare le viti con un cacciavite.
- Metodo di sostituzione del bracciolo: allentare le viti con una chiave, rimuovere la barra, assicurare la nuova barra e serrare le viti con la chiave.

Batteria: Controllare principalmente l'energia residua della batteria. Se la vita utile della batteria è terminata è necessario sostituirla. E' possibile contattare il fornitore o il produttore o acquistare localmente una batteria originale.

Pressione di ruote/pneumatici: Per il modello Firefly Cod. 18000010 le ruote posteriori devono essere gonfiate a 2,7 BAR (40 psi). Le ruote anteriori devono essere gonfiate a 2,4 BAR (35 psi). Per il modello Firefly Slim Cod. 18000020 le ruote posteriori devono essere gonfiate a 3,5 BAR. Le ruote anteriori devono essere gonfiate a 2,4 BAR (35 psi). Questi valori possono essere regolati in base ai diversi pesi e alle variazioni di temperatura. Le perdite d'aria croniche si verificano in caso di stoccaggio o non utilizzo per lunghi periodi, il che è normale. Quando si utilizza una carrozzina elettrica, leggere attentamente i seguenti metodi di utilizzo:

a. Quando il volume d'aria della ruota è insufficiente, le fasi operative sono le seguenti: (1) Per prima cosa premere lo pneumatico in modo uniforme a mano per far combaciare lo pneumatico con il cerchio; (2) gonfiare lo pneumatico fino a raggiungere un livello adeguato;

b. quando lo pneumatico è completamente sgonfio, le fasi operative sono le seguenti: (1) Gonfiare lo pneumatico sgonfio con una piccola quantità d'aria pari a circa il 30% della capacità massima, quindi premere lo pneumatico uniformemente con la mano per far combaciare la ruota e il cerchio; (2) gonfiare lo pneumatico fino a raggiungere un livello adeguato.

Cavi: componenti e cavi di collegamento elettrici - verificare che non siano danneggiati o rotti; in tal caso, contattare il fornitore o trovare una persona qualificata che se ne occupi; non cercare di ripararli da soli.

Telaio: Pulire il rivestimento superficiale del telaio con un panno morbido e mantenerlo pulito; è vietato utilizzare lubrificanti per la manutenzione della

carrozzina. Se si riscontrano crepe nel telaio, contattare il fornitore.

Manutenzione del joystick: Pulire il joystick con un panno inumidito con un detergente neutro. Fare attenzione alla pulizia del joystick. Per la pulizia non utilizzare mai materiali abrasivi o detergenti a base di alcol. Quando si trasporta la carrozzina, proteggere il joystick da eventuali danni.

Motore: Controllare l'eventuale presenza di perdite d'olio o aumento della rumorosità. In tal caso, contattare il fornitore o il produttore.

Affidabilità e manutenzione delle parti di collegamento: Controllare sempre che le viti e i dadi sul corpo della carrozzina siano ben serrati. In caso di problemi, affrontarli in tempo per garantire la sicurezza di guida.

Cuscino dello schienale: Lavare il rivestimento del sedile e dello schienale con acqua calda e sapone diluito ed evitare di riporre la carrozzina in un luogo umido.

Freno elettromagnetico: freno di marcia: il metodo per misurare l'effetto frenante della carrozzina consiste nel far procedere la carrozzina in linea retta alla massima velocità su una strada asfaltata e pianeggiante, quindi rilasciare il joystick e misurare la distanza che ha percorso la carrozzina dal momento in cui il joystick viene rilasciato al momento in cui si ferma. Se la distanza è maggiore del valore originale, l'effetto frenante è diminuito. Se la distanza supera 1,5 m, è necessario contattare il fornitore o il produttore per la riparazione.

Freno a mano: il freno impedisce alle ruote di muoversi dopo che la carrozzina è stata parcheggiata e non può essere utilizzato durante la marcia; verificare che il freno non sia rotto. In caso affermativo, può essere regolato e ripristinato.

Uso e manutenzione delle batterie:

- Prestare attenzione alla spia del livello di carica posizionata sul pannello del joystick. Se la luce verde è spenta, caricare la batteria il prima possibile; se la luce rossa è accesa, la batteria è molto scarica e deve essere ricaricata immediatamente per evitare che la tensione sia troppo bassa e ne comprometta la durata di vita utile.
- La batteria è contrassegnata da chiari simboli positivi e negativi ed è dotata di connettori affidabili per garantire il normale collegamento del circuito. I non professionisti non devono collegare il circuito in modo casuale.
- La batteria è esente da manutenzione e non è necessario il rifornimento giornaliero di liquidi supplementari. Durante il processo di ricarica, la temperatura della batteria aumenta, ma non può superare i 45°C; in caso

contrario, interrompere la carica e riprenderla quando la temperatura scende al di sotto dei 35°C. Se la carrozzina rimane parcheggiata per lungo tempo senza essere utilizzata, la batteria deve essere ricaricata almeno una volta al mese.

- La batteria ha una durata di vita utile. Dopo un normale utilizzo a lungo termine, se si riscontra una differenza significativa tra il chilometraggio del veicolo elettrico e quello nominale dopo la ricarica, sostituire la batteria. Non utilizzare la batteria quando la temperatura è $\geq 50^{\circ}\text{C}$ o $\leq 20^{\circ}\text{C}$.
 - Tenere la batteria pulita e asciutta. Non urtare la batteria con oggetti duri. Conservare correttamente la batteria e tenerla fuori dalla portata dei bambini.
 - L'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria può interrompere l'alimentazione e ridurre la naturale perdita di potenza. Quando la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, spegnere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria.
 - "Stato di carica completa", prendere l'abitudine di mantenere la batteria completamente carica. In base all'uso che se ne fa, si consiglia di ricaricarla a tempo debito per mantenere la batteria in "stato di piena carica" per lungo tempo.
 - Sostituire la batteria: premere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria e portarlo in posizione "O" per la sostituzione della batteria;
- (1). La batteria al litio è inserita nella scatola della batteria. Il rosso sulla batteria indica l'elettrodo positivo e il nero indica l'elettrodo negativo.

La batteria va sostituita come segue:

- a. Allentare le 6 viti autofilettanti dall'interno della carrozzina elettrica (cioè sul retro della scatola della batteria) ed aprire il pannello posteriore, vedere Figura 18. Seguire la stessa procedura per il lato sinistro e il lato destro;

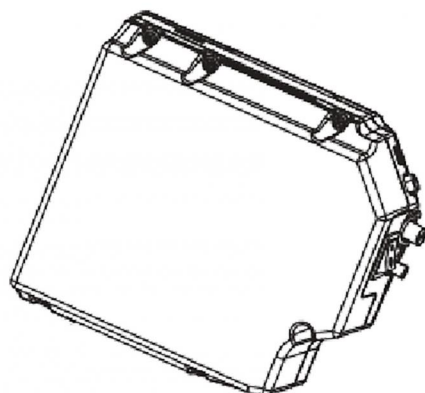


Figura 18

b. Estrarre la batteria dalla sua scatola, separare il connettore a mano, installare la nuova batteria e inserire nuovamente il connettore. Il cablaggio elettrico rimanente non viene modificato.

- Lo smaltimento dei rifiuti deve essere gestito in conformità alle normative nazionali sulla protezione dell'ambiente.



ATTENZIONE

Maneggiare con estrema cautela le batterie danneggiate, proteggersi con guanti o simili, e, in caso di contatto con gli acidi, risciacquare con abbondante acqua e contattare immediatamente un medico.



SUGGERIMENTI

Per evitare di causare il malfunzionamento del sistema elettronico durante le operazioni di pulizia, evitare di spruzzare acqua direttamente sullo carrozzina.

Non utilizzare sostanze caustiche, solventi o soluzioni spray. Questi prodotti potrebbero danneggiare la scatola delle batterie. Non utilizzare cera né detersivi aggressivi

Pneumatici

L'usura degli pneumatici dipende anche dallo stile di guida e dal tipo e condizioni del terreno. Ispezionare con regolarità lo stato e lo spessore del battistrada delle ruote. Sostituire immediatamente gli pneumatici qualora lo spessore sia inferiore a 1 mm. La sostituzione degli pneumatici deve essere effettuata da personale specializzato poiché non si tratta di una manovra semplice e sono necessari attrezzi specifici. Rivolgersi quindi al rivenditore o a un gommista per la sostituzione.



ATTENZIONE

Un battistrada con spessore inferiore a 1 mm può far slittare la carrozzina e farla frenare in maniera inadeguata. Sostituire quindi gli pneumatici non appena il battistrada presenta uno spessore insufficiente.



SUGGERIMENTI

Per evitare di rimanere con la carrozzina ferma a causa di una foratura, portare con sé una bomboletta spray antiforatura.

9. TRASPORTO E CONSERVAZIONE:

Trasporto

Maneggiare il prodotto con cura durante il trasporto. Non lanciarlo, capovolgerlo o esercitare una forte pressione su di esso. Le merci possono essere accatastate in numero massimo di 2 strati.

Conservazione

Il prodotto deve essere collocato in un luogo asciutto e ventilato al riparo da temperature elevate e rapidi sbalzi di temperatura. Deve inoltre essere isolato da sostanze chimicamente corrosive come acidi e alcali.

Restrizioni ambientali per il trasporto e lo stoccaggio

Temperatura ambiente: -40°C ~ +65°C Intervallo di umidità relativa: 10% ~ 100% Intervallo di pressione atmosferica: 86kPa ~ 106kPa

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE:

Se il segnale di alimentazione non è disponibile quando si preme il pulsante di accensione sul joystick, verificare che l'interruttore di accensione sulla scatola della batteria sia in posizione "I"; se è in posizione "O", premere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria in posizione "I"; quindi, se il segnale di alimentazione non è ancora disponibile per il pulsante di accensione sul joystick, la corrente potrebbe essere eccessiva e il dispositivo di protezione da sovraccarico ha interrotto automaticamente l'alimentazione. A questo punto, premere l'interruttore di accensione portandolo dalla posizione " I " alla posizione " O " e poi nuovamente alla posizione " I ".

In caso di guasto, il joystick emette un allarme e lampeggia, ed i guasti possono essere gestiti in base alla frequenza dei segnali acustici di allarme. Il numero diagnostico visibile tramite la funzione diagnostica integrata nel prodotto riflette la natura della condizione anomala. Queste condizioni anomale possono essere rilevate anche senza altri strumenti di assistenza. Segnale acustico: i primi 2 suoni ad alta frequenza sono i suoni guida e i suoni successivi seguono i tempi in cui l'allarme suona ciclicamente.

Suono di diagnosi	Descrizione della diagnosi	Metodo di gestione consigliato
.1	Bassa tensione	Se la tensione dell'accumulatore è bassa, utilizzare dopo la ricarica; se l'accumulatore è danneggiato sostituirlo; la batteria non può essere caricata.
.2	Errore del motore sinistro	Controllare il motore sinistro e verificare che non vi siano dispositivi di collegamento o fili allentati.
.3	Dispositivo di frenata sinistro	Controllare il dispositivo di frenata sinistro e verificare che non vi siano dispositivi di collegamento o fili allentati. Controllare l'interruttore del freno per eventuali danni o contatto dell'interruttore inadeguato.
.4	Errore del motore destro	Controllare il motore destro e verificare che non vi siano dispositivi di collegamento o fili allentati.

Suono di diagnosi	Descrizione della diagnosi	Metodo di gestione consigliato
.5	Dispositivo di frenata destro	Controllare il dispositivo di frenata destro e verificare che non vi siano dispositivi di collegamento o fili allentati. Controllare l'interruttore del freno per eventuali danni o contatto dell'interruttore inadeguato.
.6	Sovratensione	Controllare l'eventuale grippaggio del freno e della trasmissione del motore. Se la corrente rilevata dall'amperometro non è elevata, il joystick r potrebbe essere guasto.
.7	Joystick	Il joystick non si resetta, il cavo elettrico del joystick è rotto o il connettore è allentato.
.8	Errore della centralina	Consultare il produttore per la riparazione.
.9	Errore della centralina	Consultare il produttore per la riparazione.

La maggior parte dei guasti delle carrozzine elettriche riguarda le batterie, i motori e il joystick.

Guasto	Analisi delle cause e soluzioni
L'indicatore di alimentazione non si accende dopo aver premuto il pulsante di accensione del joystick.	Il collegamento tra la batteria e il joystick non è corretto. Dopo il controllo, ricollegarlo correttamente.
	La tensione della batteria è troppo bassa. Se non si accende ancora quando si carica la batteria, è possibile che la batteria abbia raggiunto la fine della sua vita utile. Sostituire la batteria.
	Per problemi al joystick, contattare il rivenditore, il produttore o il servizio di assistenza post-vendita.
Tensione della batteria bassa	Il collegamento tra la batteria e il connettore del joystick non è affidabile; ricollegarlo.
	La resistenza di contatto del cablaggio tra le batterie è elevata; se la resistenza di contatto non è elevata, la superficie di contatto potrebbe essere ossidata o allentata. Rimuovere lo strato di ossido o installare il connettore.
	Se la tensione della batteria è troppo bassa, ciò indica che la batteria è giunta alla fine della sua vita utile. Sostituire la batteria.
Tensione della batteria alta	La batteria è stata caricata con una tensione troppo elevata. Dopo la carica, la tensione non supera i 29,4V.
Il motore non funziona	Il collegamento tra la batteria e il joystick non è corretto. Dopo il controllo, ricollegarlo correttamente. Per problemi al motore, contattare il rivenditore, il produttore o il servizio di assistenza post-vendita.
Guasto al freno del motore	Il connettore del motore non è affidabile, ricollegarlo.
	La bobina del freno elettrico è stata danneggiata.
Nessuna indicazione di ricarica	Il collegamento tra il motore e il connettore del joystick non è affidabile; ricollegarlo.
	La vita utile della batteria è terminata o il caricatore è danneggiato; sostituire l'una o l'altro.
Breve distanza di guida percorsa dopo la ricarica	La batteria non è completamente carica, ricaricarla.
	La batteria si sta avvicinando alla fine della sua vita utile; sostituirla.

11. NOTA:



Nota bene: Il produttore si riserva il diritto di modificare senza ulteriore preavviso qualsiasi particolare, peso, misura o dato indicati in questo manuale. Tutti i numeri, le dimensioni e le unità di misura contenuti in questo manuale sono approssimativi e non costituiscono alcuna specifica.

Movi S.P.A declina qualsiasi responsabilità per danni provocati da un uso improprio del dispositivo o da un uso diverso da quanto indicato nel presente manuale.

Indirizzo del fabbricante:

SOCIETÀ □ Movi s.p.a

Indirizzo □ Via Dione Cassio, 15 - 20138 Milano

Telefono □ 02 509051

E-mail □ infowimed@movigroup.com

Per ordinare le parti di ricambio, per ogni richiesta di assistenza e per ulteriori informazioni, contattare il fabbricante oppure il rivenditore autorizzato.

12. SMALTIMENTO:

Vi invitiamo a contribuire alla salvaguardia dell'ambiente osservando le disposizioni nazionali e/o locali riguardanti la raccolta differenziata. Per lo smaltimento dei materiali rivolgersi alle autorità comunali preposte allo smaltimento che lo riceveranno gratuitamente, o in alternativa al rivenditore locale. La corretta osservanza di queste norme contribuisce a risparmiare preziose risorse e a evitare potenziali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente. Lo smaltimento abusivo di tali rifiuti prevede sanzioni in base alla normativa vigente.

In caso di riconosciuta contaminazione del dispositivo, igienizzare prima dello smaltimento o smaltire come rifiuto speciale.



ATTENZIONE

Pericolo di inquinamento ambientale a causa dell'acido delle batterie. Le batterie, una volta al termine della loro vita, devono essere smaltite come rifiuti speciali: NON SMALTIRE INSIEME AI RIFIUTI DOMESTICI. Informarsi presso il servizio di smaltimento rifiuti locale sulle modalità di smaltimento delle batterie esauste.

13. ETICHETTATURA:

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE A CROCIERA FIREFLY
FOLDABLE ELECTRIC WHEELCHAIR FIREFLY

SN XXXXXXXX

20XX



REF

18000010

MD



MOVI S.p.A. - Divisione Wimed
 Via Dione Cassio, 15 - 20138 Milano Italy
MADE IN CHINA

100 kg



Input: 100-240 V ~ 50/60 Hz



CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE A CROCIERA FIREFLY SLIM
FOLDABLE ELECTRIC WHEELCHAIR FIREFLY SLIM

SN XXXXXXXX

20XX



REF

18000020

MD



MOVI S.p.A. - Divisione Wimed
 Via Dione Cassio, 15 - 20138 Milano Italy
MADE IN CHINA

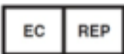
100 kg



Input: 100-240 V ~ 50/60 Hz



14. LEGENDA SIMBOLI:

	FABBRICANTE		RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO NELLA COMUNITA EUROPEA
	DATA DI FABBRICAZIONE		LOTTO
	CODICE PRODOTTO		NUMERO DI SERIE
	CONSULTARE LE ISTRUZIONI PER L'USO		ATTENZIONE! CONSULTARE LE ISTRUZIONI PER L'USO PER IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA QUALI AVVERTENZE E PRECAUZIONI
	DATA DI SCADENZA		NON RIUTILIZZARE
	FRAGILE, MANEGGIARE CON CURA		MANTENERE ASCIUTTO
	DISPOSITIVO MEDICO		PRODOTTO CONFORME ALLE DIRETTIVE/REGOLAMENTI EUROPEI DI SETTORE
	QUESTO LATO VERSO L'ALTO		PESO MASSIMO DEL PAZIENTE
	CARICO LAVORO IN SICUREZZA		CORRENTE ALTERNATA
	APPARECCHIO DI CLASSE II		PARTE APPLICATA DI TIPO B
	PARTE APPLICATA DI TIPO BF		RACCOLTA SEPARATA DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE E ELETTRONICHE
	PORTATA		

15. RECLAMI E INCIDENTI:

Per segnalare un reclamo inviare una mail a:
regulatory@movigroup.com

Per segnalare un incidente inviare una mail a:
qualityregulatory@pec.movigroup.com

16. CERTIFICATO DI GARANZIA:

La Garanzia copre, in tutta la Comunità Europea, per 24 mesi dalla data di acquisto, i difetti di fabbricazione del prodotto. Tentativi di riparazione, interventi effettuati da parte di personale non autorizzato, danni causati da eventi accidentali, negligenza o uso non conforme a quanto specificato nelle istruzioni d'uso o la mancata manutenzione prevista dalle istruzioni d'uso non sono coperti dalla garanzia. L'articolo difettoso dovrà essere sempre accompagnato dallo scontrino fiscale o dalla fattura o di altra evidenza analoga comprovante la data di acquisto e da una breve descrizione del difetto riscontrato. Durante il periodo di Garanzia il suo Rivenditore di fiducia provvederà ad applicare i termini di garanzia come previsto dagli articoli. 128-135 del Codice del Consumo (D.lgs 206 del 2005).

Riparazioni in Garanzia (24 mesi post- vendita)

Le richieste per intervento su apparecchiature guaste dovranno essere inviate al seguente recapito a mezzo fax o e-mail: MOVI S.p.A. – Divisione Wimed Servizio Assistenza Tecnica via Dione Cassio, 15 20138 MILANO T.: 02 50905411-281F.: 02 50905217e-mail: satwimed@movigroup.com

Le richieste inoltrate dovranno riportare la tipologia, il modello il cod. articolo, lotto e /o numero di serie(ove presente) del dispositivo oggetto di guasto. Le apparecchiature che necessitano di manutenzione dovranno essere inviate, previo accordo con il servizio tecnico di Movi, al precedente indirizzo e corredate di regolare documento di trasporto e dichiarazione di avvenuta decontaminazione

Esenzioni di Garanzia

Gli interventi per riparazione resi necessari a seguito delle seguenti cause non sono coperti da garanzia:

- Uso improprio (esempio: traumi meccanici, utilizzo diverso da quello per cui è stato realizzato il dispositivo acquistato ed fuori dalle indicazioni precisate sulla scheda tecnica del dispositivo);
- Negligenza o abusi, atti dolosi;
- Catastrofi, eventi naturali (alluvioni, terremoti, fulmini, incendi);
- Riparazioni ed interventi eseguiti da personale non autorizzato dalla sottoscritta Movi S.p.A.;
- Guasti che coinvolgono parti usurabili (es. parti in gomma, cuscini, freni, ...).

Riparazione fuori Garanzia (24 mesi)

La richiesta di riparazione di un dispositivo fuori garanzia deve essere effettuata attraverso gli opportuni canali. Nel caso la riparazione fosse effettuabile, a seguito della firma del preventivo il dispositivo verrà riparato. I Ricambi hanno una garanzia di un (1) anno dalla data di ricezione.

Se le parti correlate sono danneggiate, contattare il produttore e restituire il prodotto alla fabbrica originale per la riparazione e la sostituzione.

Nota

Movi Spa non è responsabile delle conseguenze in caso di mancato rispetto dei requisiti operativi o dell'acquisto di accessori non autorizzati da parte dei clienti.

MOVI S.p.A - Via Dione Cassio, 15 - 20138 Milano
www.movigroup.com

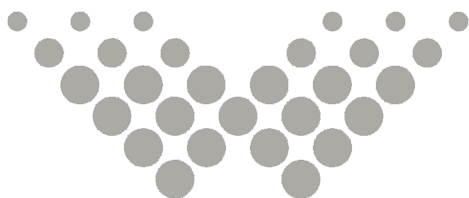
MANUALE D'USO ORIGINALE

CARROZZINE ELETTRICHE PIEGHEVOLI FIREFLY E FIREFLY
SLIM

Cod. 18000010

Cod. 18000020

Rev.1 17/06/2024



WIMED

TECNOLOGIE MEDICALI

Movi SpA

Via Dione Cassio 15, Milano

www.movigroup.com

infotecnichewimed@movigroup.com