



MANUALE UTENTE

SW 1400 SCOOTER FOX COLORE: GRIGIO (SILVER)

SW1400 RED SCOOTER FOX COLORE: ROSSO

MedPath GmbH

Mies-van-der-Rohe-Strasse 8,

80807 Monaco, Germania Email: info@medpath.pro



INDICE

1.	ISTRUZIONI DI SICUREZZA.....	2
2.	INTERFERENZE ELETTRROMAGNETICHE (EMI).....	8
3.	SPECIFICHE TECNICHE.....	10
4.	REGOLAZIONI.....	11
5.	CARATTERISTICHE.....	13
6.	SALIRE E SCENDERE DALLO SCOOTER.....	14
7.	FUNZIONAMENTO COMANDI DEL MANUBRIO.....	15
8.	ISTRUZIONI PER LA RICARICA.....	19
9.	ISTRUZIONI PER BATTERIA E MANUTENZIONE.....	22
10.	MANUTENZIONE DELLO SCOOTER.....	23
11.	TRASPORTO.....	24
12.	RICERCA E RISOLUZIONE DEI GUASTI.....	25
13.	GARANZIA.....	27

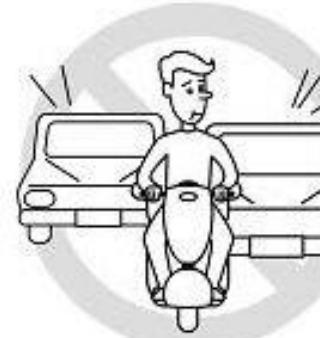
ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare lo scooter per comprenderne a pieno le precauzioni per la sicurezza e il suo funzionamento. La mancata osservanza delle istruzioni può provocare danni allo scooter o situazioni di pericolo che possono causare gravi lesioni alle persone.

1. Quando si utilizza il prodotto è inoltre necessario rispettare le normative locali in materia di circolazione.
2. Non tentare di modificare lo scooter senza autorizzazione o utilizzarlo per altri scopi.
3. Si prega di non utilizzare lo scooter in caso di vertigini o se si assumono farmaci che possano pregiudicare le condizioni psico-fisiche o la vista.
4. Nel caso siano stati prescritti dei farmaci da assumere o in presenza di qualunque tipo di limitazione fisica accertata, consultare il medico curante. Alcuni farmaci e determinate limitazioni potrebbero pregiudicare la capacità di far funzionare lo scooter in sicurezza.
5. La guida in stato di ebbrezza è severamente vietata.
6. Si prega di controllare il dispositivo di frenatura prima di utilizzare lo scooter.
7. Non portare l'interruttore di accensione su OFF prima che lo scooter si arresti stabilmente su un terreno pianeggiante.
8. Non rimuovere le rotelle anti-ribaltamento se lo scooter ne è provvisto.
9. Non arrestare lo scooter quando si sale su un pendio o guidare su un pendio più ripido del limite consentito, per la stabilità dello scooter e la propria sicurezza.
10. Per evitare lo scivolamento o il ribaltamento, si prega di guidare con cautela e di mantenere una distanza di sicurezza adeguata su strade con pioggia, olio e neve.
11. Rallentare e prestare attenzione durante le svolte o le manovre in retromarcia.
12. Non utilizzare sistemi di intrattenimento musicale durante la guida poiché potrebbero causare distrazioni e incidenti.
13. Si prega di non sovraccaricare lo scooter.

14. Spegnerlo scooter quando non è in uso per prolungare la durata della batteria e prevenire eventuali incidenti.
15. Non caricare la batteria sotto il sole in estate e caricare al chiuso in inverno quando la temperatura esterna è inferiore a 10 °C.

Istruzioni generali

	
Utilizzare sempre la cintura di sicurezza e tenere i piedi sulla pedana.	Non azionare mai lo scooter quando si è sotto l'effetto di alcool.
	
Non utilizzare mai dispositivi radio elettronici come ricetrasmittenti o telefoni cellulari.	Quando si sale sullo scooter assicurarsi che dietro non siano presenti ostacoli.
	
Durante la guida non effettuare curve strette o arresti bruschi.	Non andare con lo scooter nel traffico.

 Non tentare di salire su marciapiedi con un dislivello maggiore al limite indicato nelle Specifiche Tecniche	 Non lasciare le mani o sollevare i piedi durante la guida.
 Non guidare lo scooter su fondo innevato per evitare incidenti dovuti al manto scivoloso.	 Non permettere che bambini possano giocare nei pressi dello scooter mentre le batterie si ricaricano.

Avvertenza - Quando si utilizza lo scooter per la prima volta, assicurarsi di aver preventivamente letto e compreso a pieno il presente manuale utente.

1. Non utilizzare lo scooter sulle strade pubbliche o lungo le carreggiate. Prestare attenzione in quanto nel traffico potreste essere visti con difficoltà alla guida dello scooter. Osservare le regole di comportamento del codice della strada per i pedoni. Attendere finché il percorso sia libero dal traffico, quindi procedere con estrema cautela.
2. Per evitare di nuocere a sé e agli altri, assicurarsi sempre che lo scooter sia spento quando si scende o si sale.
3. Controllare sempre che le ruote motrici siano inserite (modalità Guida) prima di mettersi alla guida dello scooter. Non disinserire l'alimentazione quando lo scooter è ancora in marcia. Questo

provocherà un arresto estremamente brusco.

4. Prima di utilizzare il prodotto o qualunque apparecchio opzionale disponibile, assicurarsi di avere letto e compreso a pieno queste istruzioni. Prima di utilizzare questo dispositivo di mobilità, contattare un assistente sanitario professionista, il distributore o l'assistenza tecnica se non si è in grado di comprendere avvertenze, avvisi e istruzioni.
5. In determinate situazioni, incluse alcune patologie mediche, è necessario che l'utente dello scooter faccia pratica nell'uso dello scooter in presenza di un assistente formato. Per assistente formato si intende un familiare o un assistente professionista preparato specificamente per l'assistenza a utenti di scooter nelle varie attività quotidiane. Consultare il medico curante nel caso si stia assumendo qualsiasi tipo di farmaco che possa influire sulla capacità di far funzionare lo scooter in sicurezza.
6. Non cercare di sollevare o di spostare lo scooter elettrico afferrando uno dei componenti rimovibili, compresi i braccioli, il sedile o le protezioni. Potrebbero verificarsi infortuni alla persona e danni allo stesso scooter.
7. Non cercare mai di utilizzare lo scooter oltre i limiti descritti in questo manuale.
8. Non sedersi sullo scooter quando si trova all'interno di un veicolo in movimento.
9. Mantenere le mani lontano dalle ruote (pneumatici) mentre si è alla guida dello scooter. Fare attenzione che gli abiti ampi non rimangano impigliati nelle ruote.
10. Nel caso siano stati prescritti dei farmaci da assumere o in presenza di qualunque tipo di limitazione fisica accertata, consultare il medico curante. Alcuni farmaci e determinate limitazioni potrebbero pregiudicare la capacità di far funzionare lo scooter in sicurezza.
11. Verificare con attenzione se la modalità Guida è inserita o disinserita.
12. Non rimuovere le rotelle anti-ribaltamento se lo scooter ne è provvisto.
13. Il contatto dello scooter con utensili può provocare scosse elettriche. Non collegare prolunghe all'adattatore di tensione o al caricabatterie.
14. Non cercare di sollevare o di spostare lo scooter afferrando uno dei componenti rimovibili come i braccioli, il sedile o le protezioni.
15. Quando si affronta una salita, non guidare in posizione trasversale rispetto alla pendenza. Guidare lo scooter in direzione parallela alla pendenza. In questo modo si riduce la possibilità di ribaltamenti o cadute.
16. Non affrontare una salita con pendenza superiore al limite dello scooter.
17. Non cercare di scendere in retromarcia da gradini, marciapiedi o altri ostacoli. Lo scooter potrebbe cadere o ribaltarsi.
18. Quando si esegue una svolta stretta, ridurre sempre la velocità e mantenere un centro di gravità stabile. Non eseguire curve strette quando lo scooter è in marcia a velocità sostenuta.

19. Il funzionamento dello scooter in condizioni di pioggia, neve, nebbia e su superfici ghiacciate o scivolose potrebbe danneggiare il sistema elettrico.
20. Non sedersi mai sullo scooter quando si trova su qualunque tipo di ascensore o elevatore. Lo scooter non è progettato per un simile utilizzo. Per qualsiasi danno o infortunio risultante da tale uso, Sweetrich non sarà ritenuta responsabile.

21. Nota: L'utente deve possedere una acuità visiva superiore a 0.5.

Manomissioni

Lo scooter elettrico è progettato e costruito per fornire la massima utilità. Tuttavia nessun elemento o funzione dello scooter deve mai essere modificato, aggiunto, rimosso o disabilitato. Potrebbero verificarsi infortuni alla persona e danni allo scooter.

1. Non modificare in alcun modo lo scooter elettrico senza la nostra autorizzazione. Non utilizzare accessori che non siano stati testati e approvati specificamente per i nostri prodotti.
2. È necessario acquisire familiarità con lo scooter elettrico e con le sue funzionalità. Raccomandiamo di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che lo scooter funzioni in sicurezza.

Controlli da eseguire prima di utilizzare lo scooter

1. Se lo scooter è dotato di pneumatici controllare che la pressione sia corretta.
2. Controllare tutti i collegamenti elettrici e assicurarsi che siano fissati e privi di ossidazione.
3. Controllare tutti i cablaggi e assicurarsi che siano correttamente fissati.
4. Controllare i freni.

Limite di portata

1. Fare riferimento alla scheda tecnica per informazioni sulla portata massima. Lo scooter è stato progettato per un limite massimo di portata.
2. Rispettare la capacità di carico indicata per lo scooter. Il superamento del limite di portata invalida la garanzia. Non saremo ritenuti responsabili per infortuni o danni alla proprietà conseguenti all'inosservanza del limite di portata.

3. Non trasportare passeggeri sullo scooter. Il trasporto di passeggeri sullo scooter può influire sul centro di gravità e provocare cadute o ribaltamenti.

Gonfiaggio degli pneumatici

1. Se lo scooter è dotato di pneumatici, è necessario controllarne la pressione almeno una volta la settimana.
2. La pressione corretta prolunga la durata degli pneumatici e garantisce una marcia fluida.
3. Non gonfiare gli pneumatici troppo o troppo poco. È fondamentale che la pressione degli pneumatici sia mantenuta costantemente a 2- 2,4 bar (30-25 psi).
4. Il gonfiaggio degli pneumatici mediante una fonte di aria non regolata potrebbe provocare una sovrappressione e provocarne lo scoppio.

Temperatura

1. Alcune componenti dello scooter elettrico sono sensibili alle variazioni di temperatura. La centralina può funzionare in sicurezza solo tra i -25 e 50 °C.
2. Le batterie potrebbero congelarsi ad una temperatura estremamente bassa e lo scooter potrebbe non essere in grado di funzionare. In presenza di temperature estremamente alte il mezzo potrebbe funzionare a velocità ridotta grazie ad una funzione di sicurezza della centralina che previene danni al motore e ai componenti elettrici.

INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE (EMI)

Il rapido sviluppo dell'elettronica, principalmente nell'ambito delle comunicazioni, ha saturato l'ambiente in cui viviamo di onde elettromagnetiche emesse da segnali radio, televisivi e di comunicazione. Le onde elettromagnetiche sono invisibili e la loro intensità aumenta man mano che ci avviciniamo alla fonte. In presenza di segnali elettromagnetici tutti i conduttori elettrici si comportano come un'antenna e, in misura variabile, tutte le sedie a rotelle elettriche e gli scooter elettrici sono sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI). Le interferenze possono provocare movimenti anomali e involontari e/o un comportamento imprevedibile del dispositivo di mobilità. L'agenzia governativa americana Food and Drug Administration (FDA) consiglia di aggiungere la seguente dichiarazione ai manuali utente degli scooter elettrici simili ai modelli **SW1400**. Gli scooter elettrici possono essere sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero all'energia elettromagnetica di interferenza emessa da fonti quali emittenti radio, emittenti televisive, trasmettenti radioamatoriali (HAM), ricetrasmittitori, telefoni cellulari e sistemi di allarme installati nei negozi. Le interferenze (provenienti dalle fonti di onde radio) possono provocare il rilascio dei freni, il movimento o lo spostamento autonomo e involontario dello scooter elettrico. Le interferenze possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo dello scooter. L'intensità di energia EM si misura in volt per metro (V/m). Gli scooter elettrici possono resistere a EMI fino a una determinata intensità. Questo viene definito "livello di immunità". Più è elevato il livello di immunità e maggiore è la protezione. L'attuale tecnologia è in grado di offrire almeno 20 V/m di livello di immunità, che costituisce una utile protezione contro le comuni fonti di emissione EMI.

Se si rispettano le avvertenze elencate di seguito, dovrebbe diminuire l'eventualità di un rilascio dei freni o di movimenti involontari dello scooter che potrebbero provocare infortuni anche gravi:

1. Non accendere strumenti di comunicazione personale portatili quali apparati radio (CB) e telefoni cellulari quando lo scooter elettrico è acceso.
2. Prestare attenzione ai trasmettitori che si trovano nelle vicinanze, quali emittenti radio-televisive e cercare di non avvicinarsi.
3. In caso di movimento o rilascio dei freni involontario, spegnere lo scooter fin quando la situazione non è tornata in sicurezza.
4. Tenere presente che l'aggiunta di accessori o componenti o la modifica dello scooter elettrico, può rendere lo scooter più suscettibile alle interferenze provenienti da sorgenti di onde radio (Nota: è difficile valutare l'effetto sull'immunità generale dello scooter elettrico).
5. Riferire al produttore tutti gli episodi di movimenti o di rilascio involontario dei freni dello scooter e

prestare attenzione alla presenza di fonti di onde radio nelle vicinanze.

SPEGNERE IMMEDIATAMENTE LO SCOOTER NEL CASO SI VERIFICHI UNO DEI SEGUENTI EVENTI:

- Movimento involontario dello scooter
- Direzione involontaria o incontrollata
- Rilascio inatteso dei freni.

SPECIFICHE TECNICHE



MODELLO	SW1400
LUNGHEZZA	1400 mm
LARGHEZZA	710 mm
ALTEZZA	1080 mm
PESO: CON BATTERIE	124,5 kg
PESO: SENZA BATTERIE	120,5 kg
PORTATA MASSIMA	150 kg
MAX. VELOCITÀ in avanti	15 km/h
MIN. VELOCITÀ in avanti	4 km/h
VELOCITÀ IN RETROMARCIA	5 km/h
RAGGIO DI STERZATA	2200 mm
SPAZIO PER L'INVERSIONE DI MARCIA	2500 mm
ALTEZZA MAX. SUPERAMENTO OSTACOLO	80 mm
PENDENZA MASSIMA DI GUIDA	15°
AUTONOMIA DI GUIDA	40 km
SISTEMA DI AZIONAMENTO	Ruota posteriore con trasmissione
SISTEMA DI FRENATURA	Freno di stazionamento elettromagnetico
MOTORE	24V/800W – picco di potenza 1600 W
CENTRALINA	24V/120A
DIMENSIONI PNEUMATICI ANTERIORI	330,2 x 88,9 mm
DIMENSIONI PNEUMATICI POSTERIORI	330,2 x 88,9 mm
BATTERIE	Piombo-acido 12V/50ah
CARICATORE	120-230V/24V/5A
CORRENTE DI RICARICA MAX.	5A
TEMPO DI RICARICA fino all'80% di carica	8h
TEMPO DI RICARICA fino a ricarica completa	10h
LARGHEZZA SEDILE	500 mm
PROFONDITÀ SEDILE	480 mm
ALTEZZA DEL SEDILE dalla pedana	490 mm
ALTEZZA SCHIENALE	740 mm
ALTEZZA BRACCIOLI dal sedile	260 mm
ALTEZZA DA TERRA	90 mm

* Le misure vengono fornite solo come riferimento. Possono riscontrarsi lievi differenze

REGOLAZIONI

Regolazioni per il comfort dei sedili



Ruotare la leva di rotazione del sedile verso avanti per girare il sedile.



Spingere la leva anteriore verso il basso per spostare il sedile in avanti e indietro.

Regolazione posizione manubrio

Premere la leva e spostare nella posizione desiderata.



CARATTERISTICHE



SALIRE E SCENDERE DALLO SCOOTER

Salire sullo scooter

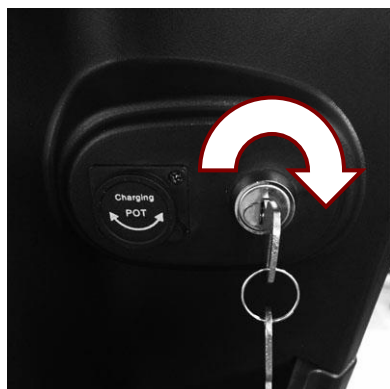
1. Assicurarsi che l'interruttore a chiave sia in posizione OFF.
2. Spingere in avanti la leva di rotazione del sedile situata sotto il sedile sul lato destro e girare il sedile verso di voi.
3. Portare i braccioli in posizione completamente abbassata e utilizzarli per aiutarsi a sedere comodamente sul sedile.
4. Spingere in avanti la leva di rotazione del sedile e girare il sedile verso avanti.
5. Assicurarsi che il sedile sia fissato saldamente e poggiare entrambi i piedi sulla pedana dello scooter.

Scendere dallo scooter

1. Arrestare lo scooter e portare l'interruttore a chiave su OFF.
2. Spingere in avanti la leva di rotazione del sedile situata sotto il sedile sul lato destro e girare il sedile di 90 gradi per scendere.
3. Poggiare entrambi i piedi a terra e utilizzando i braccioli sollevarsi in posizione in piedi.

FUNZIONAMENTO COMANDI DEL MANUBRIO

Interruttore a chiave



Spegnimento



Accensione

Quadro di comando



Funzioni

- Regolazione velocità massima

Ruotare la manopola verso sinistra per ridurre la velocità. Ruotare la manopola verso destra per aumentare la velocità.

- Attivazione/disattivazione fanaleria

Premere una volta il pulsante delle luci per accenderle, premere nuovamente per spegnere. Accendere le luci sia di giorno che di notte per rendere maggiormente visibile il veicolo (immagine 6.5).

- Clacson (avvisatore acustico)

Premendo il pulsante del clacson si attiva un segnale acustico. Utilizzare il clacson in situazioni di pericolo per segnalare la propria presenza (immagine 7.3)

- Attivazione/disattivazione freccia sinistra/destra (indicatore di svolta)

Premendo si attiva un segnale acustico e la freccia di svolta sinistra/destra della relativa posizione del pulsante. Utilizzare durante la circolazione per indicare la propria volontà di effettuare un cambio della direzione di marcia (immagine 6.5)

- Selezione profilo accelerazione e velocità (alto/basso)

Pulsante H/L – Selezione Velocità

Il pulsante **H/L** consente di selezionare la modalità di velocità e accelerazione dello scooter:

- **H (High)** – Velocità e accelerazione alte, indicate per spostamenti all'esterno o su tragitti lunghi.
- **L (Low)** – Velocità e accelerazione ridotte, consigliate per ambienti interni o aree affollate, dove è richiesta maggiore precisione e sicurezza nella guida.

Nota: si consiglia di utilizzare la modalità Low in situazioni che richiedono movimenti lenti o precisi.

La modalità High consente uno spostamento più rapido ma richiede maggiore attenzione.

Display a cristalli liquidi



Funzioni

- Marchio: Sweetrich
- Stato alimentazione: Indicatore di carica e capacità residua della batteria (Indicatore a barre 5 livelli di carica + tensione)
- Sensore di velocità: 2,5 cifre + 1 decimali + simbolo "km/h"
- Indicatore velocità H/L (Alta/Bassa): Simbolo per velocità preimpostata Alta "H" o velocità bassa "L"
- Indicatore di marcia Avanti/Retromarcia: Simbolo ↑ o ↓
- Indicatore di svolta con freccia sinistra/destra: Simbolo ← o →
- Contachilometri: Percorrenza (99,9 km max.)
- Tempo di funzionamento: Tempo di utilizzo
- Temperatura: Termometro in gradi centigradi
- Codici anomalia: Il simbolo READY lampeggia
- Retroilluminazione del display: Blu

Leva dell'acceleratore



- Per la guida in marcia avanti, tirare la leva dell'acceleratore destro (in Retromarcia) o la leva dell'acceleratore sinistro (Avanti).
- Rilasciare la leva dell'acceleratore per arrestare lo scooter. Nella posizione centrale, l'impianto frenante del motore magnetico funziona anche come freno di stazionamento.
- Per motivi di sicurezza, quando si guida in discesa in modalità ruota libera il freno automatico interviene se la velocità di marcia è superiore al 30% della velocità massima dello scooter.



Disinserito

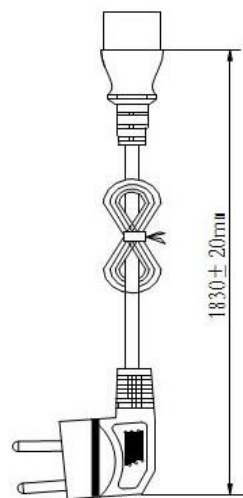
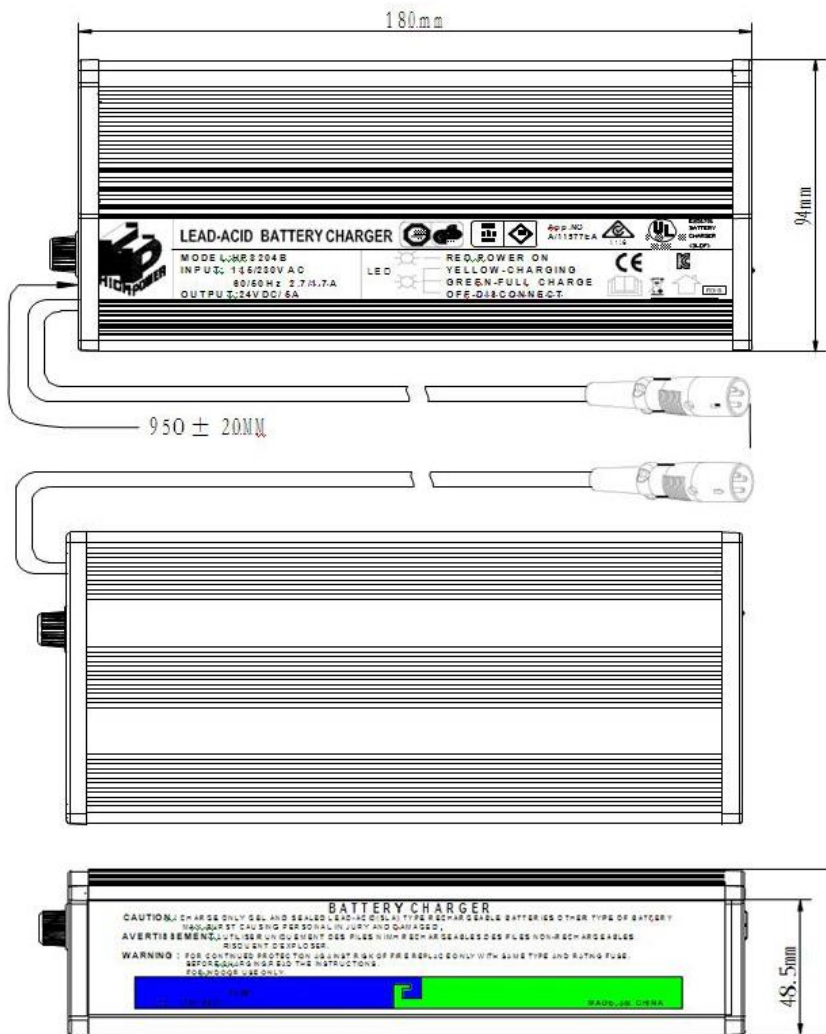


Inserito

- Si prega di tener presente che lo scooter sarà in modalità a ruota libera quando il motore è disinserito.
- Per utilizzare il freno di stazionamento, spostare e bloccare la leva in posizione inserito!

ISTRUZIONI PER LA RICARICA

Aspetto e dimensioni



Specifiche

Articolo	Caricabatterie portatile
Modello	HP8204B
Rendimento	81% min.
Corrente di uscita	5A±0,2A max.
Tensione in uscita	29,8V±0,2V max.
Tensione flottante (di ricarica)	31,2V±0,2V
Corrente di entrata	2,7A max.
Tensione di ingresso	115Vca/230Vca 50/60HZ
Corrente pulsante	0~5A
Protezione	1. Protezione da sovracorrente 2. Protezione da sovratensione 3. Protezione a inversione di alimentazione 4. Protezione da cortocircuito
Indicatore a LED	Rosso: Alimentazione accesa Arancione: In carica Verde: Carica completa
Temperatura di esercizio	0~40 °C
Umidità di funzionamento	20% ~ 85%
Altezza di funzionamento	0 ~ 2000 m
Dimensioni	180 mm (L) x 93 mm (P) x 53 mm (A)
Peso	0,83 kg
Colore	Nero
* Il caricabatterie è in grado di utilizzare correnti a 230V o 110V semplicemente spegnendo il caricabatterie e facendo scorrere con un cacciavite la linguetta rossa fino al valore desiderato. Dalla fabbrica viene posizionato su 230V, cambiare se necessario.	

Istruzioni per l'uso

1. Spegner lo scooter con l'interruttore a chiave.
2. Ruotare il coperchio della presa di carica situato sul manubrio e collegare il caricabatteria.
3. Collegare il caricabatterie alla batteria.
4. Avviare la ricarica.



Precauzioni

- Prima di utilizzare il caricabatterie leggere tutte le istruzioni e le avvertenze.
- Collocare il caricabatterie in un'area ben ventilata all'interno.
- Assicurarsi che lo scooter sia spento prima di iniziare il processo di ricarica.
- Assicurarsi che la spina del caricabatterie sia asciutta e integra prima di collegarla alla rete elettrica.
- Dopo la ricarica, ricordarsi sempre di ruotare il coperchio della presa di carica in posizione chiuso per evitare infiltrazioni di polvere e acqua.
- Il caricabatteria deve essere tenuto asciutto a temperature comprese tra -25 e 40 °C e non deve essere soggetto a danni meccanici.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale. Un caricabatterie di altre marche invalida la garanzia e può causare danni e lesioni alle persone.
- In ogni caso, il caricabatterie deve essere riparato esclusivamente da un distributore autorizzato.

Suggerimenti

- Se si verifica un guasto il pulsante di ripristino scatta in posizione fuori. Spegner lo scooter, premere il pulsante e riaccendere lo scooter.
- Se lo scooter non risponde al normale controllo dopo un periodo di ricarica, verificare che il caricabatterie sia stato completamente scollegato dallo scooter.



ISTRUZIONI PER BATTERIA E MANUTENZIONE

Cura del pacco batteria

- Utilizzare esclusivamente un caricabatterie approvato compatibile con il dispositivo di mobilità da ricaricare.
- Ricaricate le batterie durante la notte, indipendentemente dal numero di utilizzi che sono stati effettuati durante il giorno.
- Non interrompere il ciclo di ricarica.
- Lasciare in ricarica il dispositivo di mobilità se non viene utilizzato. Questo non danneggerà le batterie fin quando il connettore di rete non viene lasciato acceso.
- Non lasciare il caricabatterie ancora collegato alle batterie quando il connettore è spento. In questo modo si esaurisce la carica della batteria.
- Se non si utilizza il dispositivo di mobilità per un periodo prolungato (più di 5 giorni), caricare le batterie per 12 ore, quindi rimuovere il caricabatterie e assicurarsi che le batterie siano scollegate.
- La mancata completa ricarica danneggia le batterie e può causare percorrenze ridotte e guasti permanenti.
- Non aggiungere carica alle batterie durante il giorno tranne in caso di estrema necessità. Attendere fino a sera per effettuare una ricarica completa nella notte.

Precauzioni

- Ricordarsi di rimuovere la spina dallo scooter quando il caricabatterie è spento per evitare di lasciarlo collegato. Lo scooter non può essere utilizzato durante la ricarica.
- Le batterie devono essere controllate regolarmente per rilevare eventuali segni di danni. In caso di danni evidenti contattare immediatamente il distributore autorizzato locale.
- Fare attenzione a non cortocircuitare i terminali della batteria. Prima di controllare le batterie togliere tutti i gioielli che possono condurre elettricità (ad esempio orologi, collane, ecc.).
- Durante la ricarica, posizionare sempre il dispositivo di mobilità su una superficie stabile in un ambiente con buona ventilazione. Non si dovrebbe ricaricare le batterie in ambiente esterno.
- Non esporre alcuna parte della batteria al calore diretto (ad esempio incendio o fiamme libere).
- Non lasciare che le batterie congelino.
- Non smaltire le batterie con i normali rifiuti. Riciclare sempre in conformità alle normative locali.

Suggerimenti

Se durante l'utilizzo l'indicatore della batteria indica un valore basso, è possibile aumentare la percorrenza residua riducendo la velocità preimpostata mettendola su bassa.

MANUTENZIONE DELLO SCOOTER

Questo scooter elettrico è progettato per richiedere una manutenzione minima. Tuttavia, come per ogni veicolo a motore, è necessario effettuare la manutenzione ordinaria. Per mantenere lo **Scooter SW1400** in funzione a lungo senza problemi, si consiglia di eseguire i controlli della manutenzione programmata.

Controlli QUOTIDIANI

1. Ispezionare visivamente lo stato degli pneumatici.
2. Controllare sulla centralina l'indicatore delle batterie per verificare se devono essere ricaricate.

Controlli SETTIMANALI

1. Controllare gli pneumatici e la pressione. Assicurarsi che ogni pneumatico sia privo di detriti, olio, tagli profondi o deformazioni.
2. Assicurarsi che le batterie siano state ricaricate per almeno 8 ore.

Controlli TRIMESTRALI

1. Controllare visivamente i cablaggi della centralina. Accertarsi che non siano usurati, tagliati o che i fili non siano scoperti.
2. Controllare l'usura degli pneumatici. Verificare gli pneumatici per assicurarsi che il battistrada sia presente, integro e nei limiti.

Controlli ANNUALI (da parte del distributore autorizzato)

1. Rotazione del sedile, scorrimento del sedile (se in dotazione).
2. Ispezione del cablaggio e dei connettori per verificare che non vi siano segni di sfregamento o usura.
3. Ispezionare le spazzole motore.
4. Pulizia e protezione terminali della batteria.
5. Controllo freno di stazionamento (se in dotazione) per regolazione ed efficienza.
6. Controllo usura degli pneumatici.

TRASPORTO

Lo scooter può essere predisposto per il trasporto rapidamente e con semplicità.

1. Spegnerlo scooter e assicurarsi che il motore sia innestato.
2. Posizionare lo scooter in modo sicuro e protetto nel vano di trasporto.

Suggerimento

Per rimettere lo scooter in posizione di utilizzo invertire la sequenza sopra.

Precauzioni

Fissare sempre stabilmente le parti dello scooter prima del trasporto. Non sedersi sullo scooter mentre viene trasportato o all'interno di un veicolo in movimento.

Condizioni ambientali dell'imballo e per il trasporto

Il dispositivo di mobilità può essere trasportato con i comuni veicoli, ma è necessario evitare forti impatti, vibrazioni o ripararlo da neve e pioggia. Questo è riportato chiaramente anche nell'ordine di acquisto.

Gli scooter imballati devono essere posti in un ambiente tra -20 ~ 45 °C di temperatura e umidità inferiore al 93%, senza condensa o ambiente corrosivo e disporre di una buona ventilazione.

RICERCA E RISOLUZIONE DEI GUASTI

Sintomo	Possibile causa	Soluzione
Percorrenza ridotta	Batterie non ricaricate per un sufficiente periodo di tempo	Caricare le batterie per almeno otto ore
	Batterie scariche e non in grado di mantenere la carica	Sostituire il pacco batteria
La batteria non si ricarica o l'indicatore della batteria indica che è scarica dopo la ricarica	Batteria guasta	Sostituire il caricabatterie
	Anomalia di carica	Contattare il distributore autorizzato
	Cablaggio o spina del caricabatterie danneggiati	Controllare le spine e i cavi
	Connessione persa	Provare a utilizzare un'altra presa di rete
	Nessuna uscita dalla presa di rete	Scollegare dalla presa di rete e sostituire il fusibile
	Fusibile bruciato nella spina di alimentazione del caricabatterie	Spegnere e premere nuovamente il pulsante
	Il pulsante sul pacco batteria si è innescato spuntando fuori	Spegnere e premere nuovamente il pulsante
	Fusibile bruciato dell'uscita del caricabatterie	Scollegare il cavo dalla presa di rete e contattare il distributore autorizzato
Corrente di ricarica alta	Batterie difettose	Sostituire il pacco batteria
	Scooter acceso durante la ricarica	Spegnere lo scooter
Non marcia	Leva rilascio freno disinnestata	Innestare la leva di rilascio freno
	batteria scarica	Ricaricare il pacco batteria
	Lo scooter non viene acceso dalla chiave	Assicurarsi che la chiave sia inserita
	Batteria non inserita correttamente	Controllare i terminali del pacco batterie
	Caricabatterie collegato	Scollegare il caricabatterie
	Pulsante sul pacco batteria innescato e spuntato fuori	Premere il pulsante di ripristino
	Cablaggio o spine scollegati	Controllare tutte le spine e i cavi
	Guasto del sistema di controllo	Contattare il distributore autorizzato
Il motore funziona in modo irregolare e/o rumoroso	Anomalia elettrica	Contattare il distributore autorizzato
	Guasto del sistema di controllo	Contattare il distributore autorizzato
* Non tentare di aprire alcuna parte del sistema di controllo dello scooter, il pacco batteria, cavi e spine o il caricabatterie. * Il sistema di controllo è essenziale per la sicurezza e non ci sono parti riparabili dall'utente.		

Lo scooter è dotato di una centralina che esegue l'autodiagnosi e ne monitora costantemente il funzionamento. La centralina indica i problemi riscontrati con un messaggio di errore, l'indicatore **READY** sul pannello di controllo lampeggia e viene emesso un avviso acustico. Se si conta il numero di

lampeggi e segnali acustici che sono separati da un breve ritardo tra ciascuna sequenza, è possibile individuare l'errore consultando l'elenco seguente.

Numero di lampeggi/segnali acustici	Componente	Guasto	Soluzione
1	Batteria scarica	Potenza insufficiente	La batteria deve essere ricaricata
2	Tensione della batteria bassa	Potenza insufficiente	La batteria deve essere ricaricata
3	Tensione della batteria alta	Tensione troppo alta, sovraccarico o marcia in salita	Ridurre la velocità durante la salita
			Controllare i collegamenti alla batteria
4	Corrente elettrica oltre il limite	Corrente elettrica del motore oltre il limite	Controllare il motore e i relativi collegamenti elettrici
			Spegnere e attendere alcuni minuti, quindi riaccendere
5	Problema leva della ruota libera	La leva della ruota libera è azionata	Controllare il cablaggio della leva ruota libera
			Verificare che la leva sia nella posizione corretta
6	Problema di accelerazione resistore variabile	Quando si accende la centralina, il resistore variabile di accelerazione non si trova in posizione neutra	Assicurarsi che il resistore variabile di accelerazione sia in posizione neutra
			Potrebbe essere necessario tarare nuovamente il resistore
7	Problema limitazione della velocità resistore variabile	Problema al resistore variabile per accelerazione o limitazione della velocità, altri problemi di cablaggio	Controllare il resistore variabile e gli altri cablaggi
8	Problema di tensione del motore	Problema del motore e degli altri relativi cablaggi	Controllare il motore e gli altri cablaggi del motore
9	Altri aspetti	Vari problemi relativi alla centralina	Controllare tutti i collegamenti e cablaggi
10	Problemi di spinta/slittamento o	La velocità di spinta è oltre il limite o slittamento	Spegnere e riaccendere la centralina

GARANZIA

Condizioni di garanzia

1. La riparazione o la sostituzione di parti dovrà essere eseguita da un distributore autorizzato/Assistenza autorizzata.
2. Per applicare le condizioni di garanzia nel caso in cui lo scooter richieda assistenza in garanzia, informare immediatamente il distributore autorizzato fornendo informazioni complete sulla natura del problema. Se si utilizza lo scooter lontano dalla località di assistenza designata, l'intervento previsto dalle Condizioni di garanzia verrà gestito da qualsiasi altro rappresentante designato dal produttore.
3. Qualora una parte o parti dello scooter richiedano la riparazione o la sostituzione a causa di un difetto di fabbricazione o di materiale entro due anni dalla data in cui il possesso dello scooter è stato trasferito all'acquirente originale e a condizione che questo rimanga di sua proprietà, successivamente, la parte o le parti verranno riparate o sostituite a titolo gratuito se restituite al centro di assistenza autorizzato. (Nota: La presente garanzia non è trasferibile o cedibile)
4. Qualsiasi parte riparata o sostituita beneficerà di queste disposizioni per il residuo periodo di garanzia applicabile allo scooter.
5. Le parti sostituite successivamente alla scadenza della garanzia sono coperte per tre mesi.
6. Gli elementi soggetti a consumo non sono generalmente coperti dal normale periodo di garanzia, a meno che tali articoli non abbiano chiaramente subito un'usura eccessiva come conseguenza diretta di un difetto di produzione all'origine. Questi articoli includono, tra gli altri, tappezzeria, pneumatici, camere d'aria, batterie, cuscinetto del bracciolo, impugnature e altre parti simili.
7. Le condizioni di garanzia di cui sopra si applicano a tutte le parti di scooter per i modelli acquistati a prezzo pieno al dettaglio.
8. In circostanze normali, nessuna responsabilità verrà accettata nel caso in cui lo scooter abbia richiesto la riparazione o la sostituzione come risultato diretto di:

8.1 Lo scooter o la parte non sono stati sottoposti a manutenzione in conformità con le raccomandazioni del produttore, ove presenti. Non utilizzare parti originali.

8.2 Lo scooter o la parte è danneggiata a seguito di incuria, incidente o uso improprio.

8.3 Lo scooter o la parte sono stati modificati rispetto alle specifiche del produttore o sono state tentate riparazioni prima del reclamo in garanzia.

Si prega di tenere nota dell'indirizzo e del numero di telefono del distributore locale nell'apposito spazio. Contattare in caso di guasto e cercare di fornire tutti i dettagli del caso in modo che possano fornire una soluzione rapida.

Lo scooter mostrato e descritto in questo manuale potrebbe non essere esattamente uguale in ogni dettaglio al proprio modello. Tuttavia, le istruzioni qui contenute rimangono valide e applicabili, indipendentemente dalle differenze riscontrate.

Il produttore si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche o altri dati tecnici indicati nel presente manuale. Tutte le immagini, le misure e le portate riportate nel presente manuale sono approssimative e non costituiscono specifica.

 Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
Building B, No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park, Suzhou, Jiangsu Province, China, 215000

 **EC REP**
MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Munich, Germany

 Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15
20138 Milano, Italia

 
Made in China
SCOOTER FOX

 Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
Building B, No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park, Suzhou, Jiangsu Province, China, 215000

 **EC REP**
MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Munich, Germany

 Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15
20138 Milano, Italia

 
Made in China
SCOOTER FOX COLORE: ROSSO
SCOOTER FOX RED COLOUR

 **LOT**
244000210

 **REF**
SW1400

 2024-05





 180kg



 **LOT**
244000908

 **REF**
SW1400 RED

 2025-01





 180kg



Importato e distribuito da Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15, 20138 Milano
(Italy)

Per segnalazioni e reclami rivolgersi a:
regulatory@movigroup.com