

Manuale utente

Serie S26



HEARTWAY



Indice

Informazioni	P1
Istruzioni di sicurezza	P3
Interferenza elettromagnetica	P10
Specifiche prodotto	P12
Regolazioni	P13
Funzionamento dei comandi	P15
Collegamento del freno e della batteria	P16
Batteria e istruzioni per la ricarica	P19
Segnali di indicazione	P24
Manutenzione e riparazione	P27
Elenco componenti	P30
Garanzia	P31

Prodotti medicali **Heartway. Co. Ltd.** No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan
Vil., Nantun Dist. Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)



L'utente è tenuto a leggere le istruzioni sul dispositivo e comprenderle a pieno per un corretto utilizzo.

Spostamento di persone disabili adulte con guida autonoma. Portata massima utente: 120 kg

Classificato in Classe A (EN12184) Pendenza massima di sicurezza: 6 gradi

Il prodotto non è destinato a persone ipovedenti. I conducenti devono essere mentalmente e fisicamente adatti a guidare lo scooter. Devono avere una corretta capacità di movimento delle dita. Lo scooter non può essere utilizzato da bambini di età inferiore ai 12 anni.

L'autonomia risulterà diminuita se lo scooter viene utilizzato frequentemente per affrontare pendenze, ostacoli o su terreni irregolari.

Lo scooter non deve essere utilizzato come seduta all'interno di un veicolo.



ATTENZIONE



Tutte le regolazioni possono essere effettuate sia dall'utente che dall'assistente. Lo scooter è idoneo per essere trasportato via terra e per via aerea.

Fare riferimento al nostro sito web ufficiale per informazioni di carattere generale: www.heartway.com.tw

Non affrontare MAI, in alcuna circostanza, una pendenza superiore all'angolo massimo di inclinazione (6 gradi). Qualsiasi tentativo di affrontare una pendenza superiore a 6 gradi potrebbe rendere instabile il dispositivo di mobilità elettrico e provocarne il ribaltamento. Quando si affrontano pendenze in salita o in discesa il dispositivo di mobilità elettrico non deve essere mai in modalità Folle.

Per lo scooter elettrico S26 la cintura di sicurezza è considerata un accessorio opzionale. La cintura di sicurezza può essere installata sul sedile (vedere la foto seguente). Rivolgersi al distributore autorizzato di zona per l'installazione della cintura di sicurezza.

****Si avvisa l'utente o il paziente che qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo deve essere segnalato al fabbricante e all'autorità competente del paese in cui è stabilito l'utilizzo****



Fare riferimento al nostro sito web ufficiale per informazioni di carattere generale:

www.heartway.com.tw



- ⇒ Lo scooter elettrico S26 potrebbe arrestarsi improvvisamente in qualsiasi momento durante il funzionamento.
- ⇒ Prima di utilizzare lo scooter, assicurarsi di avere letto e compreso completamente il presente manuale per l'utente!
- ⇒ Non utilizzare lo scooter elettrico con batterie con poca carica in quanto l'utente potrebbe rimanere bloccato o in difficoltà.
- ⇒ L'utente NON è autorizzato a modificare i parametri dello scooter elettrico.
- ⇒ L'utente può portare il pulsante di avviamento su OFF per effettuare un arresto di emergenza dello scooter.
- ⇒ Rimuovere le batterie dello scooter in caso di inutilizzo prolungato.
- ⇒ Non utilizzare lo scooter S26 in caso di comportamento anomalo o di malfunzionamento.
- ⇒ La distanza di arresto su una pendenza può essere significativamente maggiore rispetto a un terreno piano.

Assicurarsi sempre che l'energia elettrica sia spenta quando si scende o si sale sullo scooter. Accertarsi che lo scooter sia completamente aperto prima di mettersi alla guida.

Fare riferimento al nostro sito web ufficiale per informazioni di carattere generale:

www.heartway.com.tw

Le condizioni ambientali influenzano la sicurezza e le prestazioni dello scooter.

L'acqua e le temperature estreme sono gli elementi principali che provocano danni e influenzano le prestazioni.

Pioggia, neve e nevischio.

Se esposto all'acqua, lo scooter è soggetto a danni ai componenti elettronici e meccanici. L'acqua può comportare malfunzionamenti elettronici e favorire la corrosione prematura dei componenti elettrici e del telaio.

Temperatura

Alcune componenti dello scooter elettrico sono sensibili alle variazioni di temperatura. Lo scooter può essere utilizzato unicamente con temperature comprese tra -20°C e 45°C.

In presenza di temperature estremamente basse le batterie possono gelare e lo scooter potrebbe non funzionare. In presenza di temperature estremamente alte lo scooter potrebbe funzionare a velocità ridotta grazie a una caratteristica di sicurezza della centralina volta a prevenire danni al motore e agli altri componenti elettrici.

Il sedile dello scooter è conforme alla norma europea EN1021 sull'inflammabilità di materiali in sedili imbottiti, ma si raccomanda di evitare la presenza di fiamme e di non fumare in prossimità dello scooter.

I seguenti simboli vengono utilizzati per identificare avvertenze, azioni obbligatorie e azioni proibite. È molto importante leggerli e comprenderli a pieno.



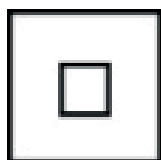
Attenzione. Osservare le note e i documenti allegati

Scooter Classe A

Viene classificato nella categoria A secondo la norma EN 12184. Compatto, manovrabile e non necessariamente in grado di superare ostacoli all'aperto.



Condizioni ambientali



Classe di protezione: II



Caricabatterie IPX0 "protezione dall'umidità" / Scooter IPX4 "antispruzzo"



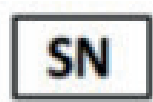
Non è conforme allo standard ISO 7176-19 e non può essere utilizzato come sedile in un veicolo a motore.
Targhette sul prodotto



Dispositivi per la disattivazione del sistema di azionamento

Attenzione: Accendere nuovamente il sistema di azionamento prima di lasciare un utente incustodito.

I seguenti simboli sono utilizzati sullo scooter per identificare avvertenze, azioni obbligatorie e azioni vietate. È fondamentale leggerli e comprenderli appieno.

Simbolo	Significato	Simbolo	Significato
	Marcatura CE		Manufacture Date
	Numero di Lotto		Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche
	Avvertenze e precauzioni		Numero di Lotto
	Dispositivo Medico		Data di scadenza
	Consultare le istruzioni per l'uso		Identificatore unico del dispositivo
	Paese di Fabbricazione		Modello numero
	Importatore		Numero seriale



Caricare completamente le batterie prima dell'utilizzo.

Rimuovere la chiave da uno scooter incustodito.



Anno di fabbricazione, vedere la targhetta sul prodotto.



Heartway Medical Products Co., Ltd.

No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan Vil., Nantun Dist.

Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)



SUNGO Europe B.V.

Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, The Netherlands

Lo scooter S26 è progettato per l'utilizzo all'interno da parte di adulti con mobilità limitata. Viene classificato nella categoria A secondo la norma EN 12184.

Compatto, manovrabile e non necessariamente in grado di superare ostacoli all'aperto; Peso massimo consentito 120 kg. Spostamento di persone disabili con guida autonoma. Questa apparecchiatura medica è destinata a fornire mobilità alle persone con limitata possibilità da una posizione seduta, ad esempio per ricovero pazienti, in particolare per persone con disabilità motoria

INDICAZIONI

Incapacità di camminare o grave disabilità motoria a causa di

- paralisi • perdita degli arti • difetto delle estremità/deformità • articolazione
- danni articolari (non su entrambi i bracci) altre malattie

La fornitura di uno scooter (o anche sedia a rotelle elettrica) è indicata quando l'uso di una sedia a rotelle manuale non è più possibile a causa della disabilità, ma è ancora possibile il corretto funzionamento di un dispositivo elettrico.

CONTROINDICAZIONI

La fornitura di scooter non è adatta alle persone:

- con gravi problemi di equilibrio • con vista ridotta e insufficiente
- con gravi problemi cognitivi

CONFORMITÀ

Questa mobilità soddisfa tutti i requisiti della norma EN 12184: 2014 e requisiti per dispositivi medicali di Classe I in conformità alle classi della normativa MDR 2017/745 allegato VIII.

◆ Istruzioni generali



Utilizzare sempre una cintura di sicurezza e tenere i piedi sullo scooter per tutto il tempo.



Non azionare mai lo scooter mentre si è sotto l'influenza di alcol.



Non utilizzare mai trasmettenti radio del tipo ricetrasmittenti o telefoni cellulari.



Non guidare lo scooter nel traffico.



Non tentare di scalare cordoli con limite maggiore di quanto indicato nelle Specifiche tecniche.



Non lasciare le mani e gambe fuori dallo scooter durante la guida.



Assicurati che non ci siano ostacoli durante la marcia indietro dello scooter.



Non effettuare svolte brusche o un arresto improvviso durante la guida dello scooter.



Non guidare lo scooter durante nevicate per evitare incidenti su strada scivolosa.



Non consentire a bambini senza sorveglianza di giocare nelle vicinanze del dispositivo durante la ricarica delle batterie.

**ATTENZIONE**

1. Non utilizzare lo scooter sulle strade pubbliche o lungo le carreggiate. Prestare attenzione in quanto nel traffico potreste essere visti con difficoltà alla guida dello scooter. Osservare le regole di comportamento del codice della strada per i pedoni. Attendere finché il percorso sia libero dal traffico, quindi procedere con estrema cautela.
2. Per evitare di nuocere a sé e agli altri, assicurarsi sempre che l'energia elettrica sia spenta quando si scende o si sale sullo scooter.
3. Controllare sempre che le ruote motrici siano inserite (modalità Guida) prima di mettersi alla guida dello scooter. Non disinserire l'alimentazione quando lo scooter è ancora in marcia. Questo provocherà un arresto estremamente brusco della sedia.
4. Prima di utilizzare il prodotto o qualunque apparecchio opzionale disponibile, assicurarsi di avere letto e compreso completamente queste istruzioni. Prima di utilizzare questo apparecchio, contattare un assistente sanitario professionista, il fornitore o l'assistenza tecnica se non si è in grado di comprendere avvertenze, avvisi e istruzioni.
5. In determinate situazioni, incluse alcune patologie mediche, è necessario che l'utente dello scooter faccia pratica nell'uso dello scooter in presenza di un assistente addestrato. Per assistente addestrato si intende un familiare o un assistente professionista addestrato specificamente per l'assistenza a utenti di scooter nelle varie attività quotidiane. Consultare il medico curante nel caso si stia assumendo qualsiasi tipo di farmaco che possa influire sulla capacità di far funzionare lo scooter in sicurezza.
6. Non cercare di sollevare o di spostare lo scooter elettrico afferrando uno dei componenti rimovibili, compresi i braccioli, il sedile o le protezioni. Potrebbero verificarsi infortuni personali e danni allo scooter stesso.
7. Non cercare mai di utilizzare lo scooter oltre i limiti descritti in questo manuale.
8. Non sedersi sullo scooter quando si trova all'interno di un veicolo in movimento.
9. Mantenere le mani lontano dalle ruote (pneumatici) mentre si è alla guida dello scooter. Fare attenzione che gli abiti ampi non rimangano impigliati nelle ruote.
10. Nel caso siano stati prescritti dei farmaci da assumere o in presenza di qualunque tipo di limitazione fisica accertata, consultare il medico curante. Alcuni farmaci e determinate limitazioni potrebbero pregiudicare la capacità di far funzionare lo scooter in sicurezza.
11. Verificare con attenzione se la modalità Guida è inserita o disinserita.
12. Non rimuovere le rotelle anti-ribaltamento, in caso lo scooter ne sia provvisto.
13. Il contatto dello scooter con utensili può provocare scosse elettriche. Non collegare prolunghe all'adattatore di tensione o al caricabatterie.
14. Non cercare di sollevare o di spostare lo scooter afferrando uno dei componenti rimovibili come i braccioli, il sedile o le protezioni.
15. Quando si affronta una salita, non guidare in posizione trasversale rispetto alla pendenza. Guidare lo scooter in direzione parallela alla pendenza. In questo modo si riduce la possibilità di ribaltamenti o cadute.
16. Non affrontare una salita con pendenza superiore al limite dello scooter.
17. Non cercare di scendere in retromarcia da gradini, marciapiedi o altri ostacoli. Lo scooter potrebbe cadere o ribaltarsi.
18. Quando si esegue una svolta stretta, ridurre sempre la velocità e mantenere un centro di gravità stabile. Non eseguire curve strette quando lo scooter è in marcia a velocità sostenuta.

19. Il funzionamento dello scooter in condizioni di pioggia, neve, nebbia e su superfici ghiacciate o scivolose potrebbe danneggiare il sistema elettrico.
20. Non sedersi mai sullo scooter quando si trova su qualunque tipo di ascensore o di elevatore. Lo scooter non è progettato per un simile utilizzo. Per qualsiasi danno o infortunio risultante da tale uso, Heartway non sarà ritenuta responsabile.
21. Le superfici dello scooter che durante il normale utilizzo potrebbero venire a contatto diretto con la pelle del guidatore e/o del suo assistente e che sono alla portata del guidatore, non devono superare 41°C. Dopo il funzionamento dello scooter la superficie del motore può raggiungere temperature superiori a 41°C. Non toccare queste superfici quando si smonta lo scooter, oppure attendere fin quando il motore non si è raffreddato.
22. La programmazione della centralina deve essere eseguita unicamente da personale autorizzato dal produttore. Una programmazione errata potrebbe mettere a rischio la sicurezza del guidatore!
23. In caso lo scooter venga spento durante la marcia su una superficie orizzontale alla velocità massima di 9 km/h, si fermerà a una distanza massima di arresto di 1,8 m. Tenere conto di questa distanza durante la guida.
24. Durante il trasporto dello scooter in automobile o in aereo, la leva Motore deve essere in posizione Inserito.
25. La temperatura delle superfici dello scooter può aumentare se queste sono esposte a fonti di calore esterne.

AVVISO IMPORTANTE

Heartway Medical Product ha progettato e costruito questi scooter elettrici per offrire il massimo vantaggio. Tuttavia nessun elemento o funzione dello scooter deve mai essere modificato, aggiunto, rimosso o disabilitato. Potrebbero verificarsi infortuni personali e danni allo scooter elettrico stesso.

1. Non modificare in alcun modo lo scooter elettrico senza autorizzazione da parte di Heartway. Non utilizzare accessori che non siano stati testati e approvati per i prodotti Heartway. Per ragioni di sicurezza la modifica dei parametri della centralina deve essere eseguita solo da tecnici autorizzati.
2. È necessario acquisire familiarità con lo scooter elettrico e con le sue funzionalità. Heartway raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che lo scooter funzioni in sicurezza.

◆ Controlli da eseguire prima di utilizzare lo scooter

1. Se lo scooter è dotato di pneumatici, controllare che la pressione sia corretta.
2. Controllare tutti i collegamenti elettrici e assicurarsi che siano correttamente fissati e privi di ossidazione.
3. Controllare tutti i cablaggi e assicurarsi che siano correttamente fissati.
4. Controllare i freni.

◆ Capacità di carico

1. Fare riferimento alla scheda tecnica per informazioni sulla capacità di carico. Lo scooter è stato progettato per un limite massimo di portata.
2. Rispettare la capacità di carico indicata per lo scooter. Il superamento della capacità di carico invalida la garanzia.
3. Heartway non sarà ritenuta responsabile per infortuni o danni alla proprietà conseguenti all'inosservanza del limite della capacità di carico.
4. Non trasportare passeggeri sullo scooter.
5. Il trasporto di passeggeri sullo scooter può influire sul centro di gravità e provocare cadute o ribaltamenti.

◆ Gonfiaggio degli pneumatici

1. Se lo scooter è dotato di pneumatici, è necessario controllarne la pressione almeno una volta la settimana.
2. La pressione corretta prolunga la durata degli pneumatici e garantisce una marcia scorrevole.
3. Non gonfiare gli pneumatici troppo o troppo poco. È fondamentale che la pressione degli pneumatici sia mantenuta costantemente a 30-25 psi (206-241 kPa).
4. Il gonfiaggio degli pneumatici mediante una fonte di aria non regolata potrebbe provocare una sovrappressione e provocarne lo scoppio.

◆ Temperatura



1. Alcune componenti dello scooter elettrico sono sensibili alle variazioni di temperatura. Lo scooter può essere utilizzato unicamente con temperature comprese tra -20°C e 45°C .
2. In presenza di temperature estremamente basse le batterie possono gelare e lo scooter potrebbe non funzionare. In presenza di temperature estremamente alte lo scooter potrebbe funzionare a velocità ridotta grazie a una caratteristica di sicurezza della centralina volta a prevenire danni al motore e agli altri componenti elettrici.
3. Lo scooter può essere utilizzato generalmente a temperature esterne da -10 a $+45^{\circ}\text{C}$.
4. Alcune parti dello scooter tendono ad essere influenzate dalla temperatura. La centralina funziona al meglio a temperature comprese tra 25 e 45°C .
5. Al di sotto di -15°C le batterie possono congelarsi e lo scooter potrebbe non funzionare.
6. A temperature estremamente elevate $> 45^{\circ}\text{C}$, la funzione di sicurezza del controllo, che impedisce danni ai motori e ad altri componenti elettrici, può causare velocità massime minori.

Il rapido sviluppo dell'elettronica, principalmente nell'ambito delle comunicazioni, ha saturato l'ambiente in cui viviamo di onde radio elettromagnetiche (EMI) emesse da segnali radio, televisivi e di comunicazione. Le onde EM sono invisibili e la loro intensità aumenta via via che ci si avvicina alla fonte. In presenza di segnali EM, tutti i conduttori elettrici si comportano come un'antenna e, in misura variabile, tutte le carrozzine e gli scooter elettrici sono sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI). Le interferenze possono provocare movimenti anomali e involontari e/o un comportamento imprevedibile del veicolo. L'agenzia governativa americana Food and Drug Administration (FDA) consiglia di aggiungere la seguente dichiarazione ai manuali utente degli scooter elettrici simili ai modelli S26. Gli scooter elettrici possono essere sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero all'energia elettromagnetica di interferenza emessa da fonti quali emittenti radio, emittenti televisive, trasmettenti radioamatoriali (HAM), ricetrasmittitori, telefoni cellulari e sistemi di allarme installati nei negozi. Le interferenze (provenienti dalle fonti di onde radio) possono provocare il rilascio dei freni, il movimento o lo spostamento autonomo e involontario dello scooter elettrico. Le interferenze possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo dello scooter. L'intensità di energia EM si misura in volt per metro (V/m). Gli scooter elettrici possono resistere a EMI fino a una determinata intensità. Questo viene definito "livello di immunità". Più è elevato il livello di immunità e maggiore è la protezione. L'attuale tecnologia è in grado di offrire almeno 20 V/m di livello di immunità, che costituisce una utile protezione contro le comuni fonti di emissione di EMI.

Se si rispettano le avvertenze elencate di seguito, dovrebbe diminuire l'eventualità di un rilascio dei freni o di movimenti involontari dello scooter che potrebbero provocare infortuni anche gravi:

1. Non accendere strumenti di comunicazione personale portatili quali apparati radio (CB) e telefoni cellulari quando lo scooter elettrico è acceso.
2. Prestare attenzione ai trasmettitori che si trovano nelle vicinanze, quali emittenti radio-televisive, e cercare di non avvicinarsi.
3. In caso di movimento o rilascio dei freni non voluto, spegnere lo scooter fino a che la situazione non sia ritornata in sicurezza.
4. Tenere presente che l'aggiunta di accessori o componenti o la modifica dello scooter elettrico, può rendere lo scooter più suscettibile alle interferenze provenienti da sorgenti di onde radio (Nota: è difficile valutare l'effetto sull'immunità generale dello scooter motorizzato).
5. Riferire al produttore tutti gli episodi di movimenti o di rilascio dei freni involontari dello scooter e prestare attenzione alla presenza di fonti di onde radio nelle vicinanze.

SPEGNERE IMMEDIATAMENTE LO SCOOTER NEL CASO SI VERIFICHINO UNO DEI SEGUENTI EVENTI:

- Movimenti involontari dello scooter
- Direzione involontaria o incontrollata
- Rilascio inatteso dei freni

La FDA ha richiesto ai produttori di scooter elettrici di testare i nuovi prodotti al fine di assicurare un giusto grado di immunità contro le EMI. La FDA richiede che il livello di immunità di una carrozzina elettrica sia pari almeno a 20 V/m, che costituisce un giusto grado di protezione contro le fonti EMI più comuni. Più è elevato il livello di immunità e maggiore è la protezione. Il vostro scooter elettrico ha un livello di immunità di 20 V/m che dovrebbe essere in grado di proteggere contro le fonti EMI più comuni.



ATTENZIONE

- Lo scooter può a sua volta interferire con le prestazioni di campi magnetici, quali quelli emessi dai sistemi di allarme installati nei negozi.
- Le prestazioni di azionamento dello scooter possono essere influenzate dai campi elettromagnetici.

Il sedile dello scooter S26 è conforme alla norma europea EN1021 sull'infiammabilità di materiali in sedili imbottiti, ma si raccomanda di evitare la presenza di fiamme libere e di non fumare in prossimità dello scooter.

Commenti:

Le prove di stabilità sono state eseguite nelle posizioni meno favorevoli del sedile (altezza e posizione anteriore/posteriore).

L'autonomia risulterà ridotta se lo scooter viene utilizzato frequentemente per affrontare pendenze, ostacoli o su terreni irregolari.



ATTENZIONE

La distanza di arresto su una pendenza può essere significativamente maggiore rispetto a un terreno piano.

Indicazione/Destinazione d'uso:

Guida autonoma per lo spostamento di persone con difficoltà motorie.

Questa apparecchiatura medica è destinata a fornire mobilità alle persone con limitata possibilità.

Consente mobilità da una posizione seduta, ad esempio per pazienti, in particolare per persone con disabilità motoria delle gambe.

Il raggio d'azione dello scooter dipende dalle condizioni del fondo, dalla qualità della batteria e dalla pressione degli pneumatici.

Massima pendenza di sicurezza: 6 gradi

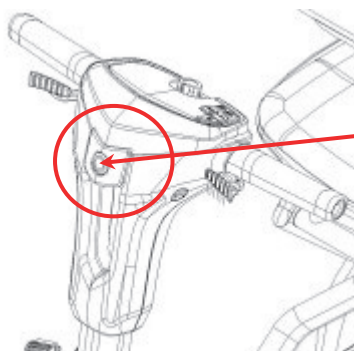
MODELLO	S26
PORTATA MASSIMA	120 kg
SEDUTA: TIPO/DIMENSIONI	16" Fish-on
RUOTA MOTRICE	228 mmx65 mm (9"x2,5") – Pneumatico/30-35 PSI
RUOTA ANTERIORE	200 mmx50 mm (8"x2") – Pneumatico/30-35 PSI
RUOTA POSTERIORE (ANTI-RIBALTAMENTO)	Sì
VELOCITÀ MASSIMA	10 km/h
BATTERIE	24V 23,2Ah Polimeri di litio (opzionale)
AUTONOMIA BATTERIE	28 km/h (basato su batteria 23,2Ah)
CARICABATTERIE	2.5 Amp
CENTRALINA	DYNAMIC R - serie 50A
MOTORE	21:1 270W 4400 RPM
PESO: CON BATTERIE	120 kg
PESO BATTERIA	4,1kg (vano batteria rimovibile dallo scooter)
PESO: PESO SENZA BATTERIE E SEDILE	29,3 kg
RAGGIO DI STERZO	1400mm
LARGHEZZA MINIMA DI SVOLTA	1530mm
SUPERAMENTO OSTACOLO MAX	30mm
SOSPENSIONI	INDEGO
LUNGHEZZA	910mm
LARGHEZZA	600mm
ALTEZZA	900mm
DIMENSIONI RIPIEGATO	800mm x 480mm x 600mm
LARGHEZZA SEDILE	395mm
ALTEZZA SEDILE	400mm
PROFONDITÀ SEDILE	330mm
ALTEZZA SCHIENALE	330mm
INTERASSE	620mm
ALTEZZA DA TERRA	30mm
RUMOROSITÀ (db)	< 65 dB
POGGIAPIEDI	330mm

Il montaggio dello scooter S26 è molto facile.

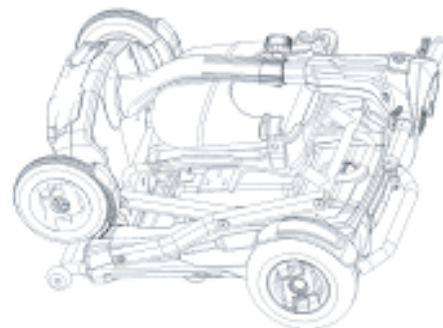
Lo scooter S26 ha una scocca in lega di alluminio e può essere ripiegato con facilità per essere trasportato all'interno di un veicolo. È dotato di comandi di facile uso e inoltre la posizione del manubrio è regolabile.

Per chiudere lo scooter

1. Spegnerlo e uscire dallo scooter
2. Ripiegare lo schienale verso il basso
3. Se lo scooter è stato spento per più di 5 minuti, accenderlo e spegnerlo (il telecomando non deve essere presente)
4. Il pulsante di ripiegamento sul manubrio dello scooter dovrebbe ora essere illuminato rosso. Premere il pulsante per un secondo e rilasciarlo. Lo scooter inizia a ripiegarsi e si arresta automaticamente al termine dell'operazione.



Premere il pulsante per piegare/dispiegare lo scooter automaticamente.



Per aprire lo scooter

1. Accendere e spegnere lo scooter (il telecomando non deve essere presente).
2. Il pulsante di ripiegamento sul manubrio dello scooter dovrebbe ora essere illuminato rosso. Premere il pulsante per un secondo e rilasciarlo.
3. Lo scooter inizia ad aprirsi e si arresta automaticamente al termine dell'operazione.
4. Sollevare lo schienale (vedere foto).



ATTENZIONE

- SPEGNERE LO SCOOTER PRIMA DI APRIRLO/RIPIEGARLO
- Assicurarsi che lo schienale sia ripiegato e che non vi siano ostruzioni sotto il sedile o dietro il manubrio prima di ripiegarlo. Diversamente, questo potrebbe provocare danni o lesioni.
- Prestare attenzione alle dita quando si apre/si ripiega lo scooter: rischio di intrappolamento!



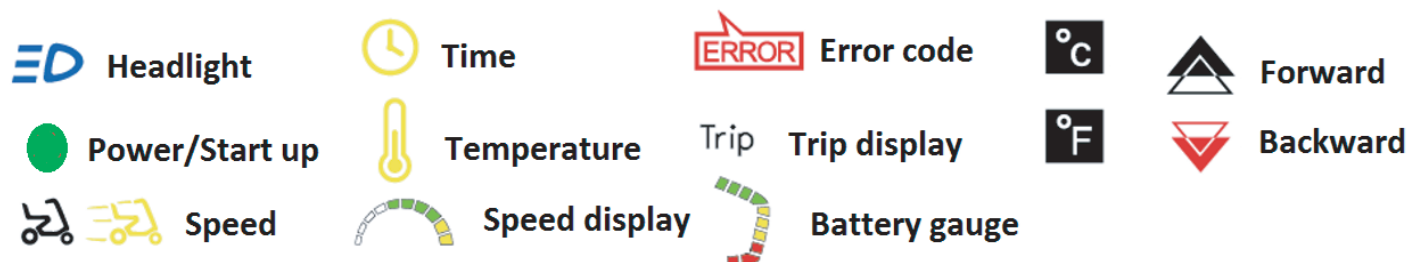
- Non aprire mai la scatola batterie. Per qualsiasi domanda rivolgersi al distributore autorizzato o al servizio di Assistenza Tecnica.
- Lo scooter deve essere ripiegato correttamente prima del trasporto.
- Non premere il pulsante CHIUDI o APRI mentre lo scooter si sta ripiegando o aprendo, a meno che non si verifichi un'emergenza come una ostruzione. Premendo i pulsanti, lo scooter si arresta a metà ciclo e non si chiude o apre completamente.

Questo scooter è facile da usare. Tuttavia si raccomanda di leggere con attenzione le seguenti istruzioni per familiarizzare con il nuovo veicolo.

Attenzione:

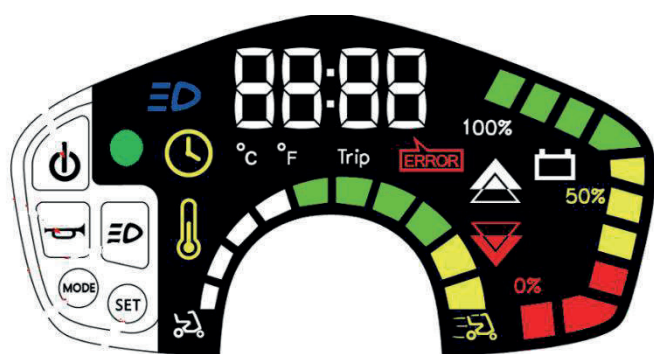
Prima di accendere lo scooter, valutare sempre l'ambiente circostante per scegliere la velocità più adatta. Per l'utilizzo al coperto, si consiglia di selezionare la velocità più bassa. Per l'utilizzo in ambiente esterno, si consiglia di selezionare una velocità che possa essere controllata agevolmente e in sicurezza. Per far funzionare il veicolo in sicurezza attraverso il quadro di comando, è necessario seguire i passi illustrati qui di seguito.

Funzioni disponibili



- ⇒ Avvio con bottone magnetico
- ⇒ Ora, Temperatura (Celsius e Fahrenheit), Indicatore Distanza percorsa (Reset Distanza percorsa)
- ⇒ Indicatore luci
- ⇒ Luce guida laser
- ⇒ Indicatore controllo velocità
- ⇒ Indicatore controllo navigazione
- ⇒ Indicatore carica batterie
- ⇒ Indicatore codice malfunzionamento
- ⇒ Modalità standby (spegnimento automatico)
- ⇒ Codice collegamento/programmazione
- ⇒ Annullamento codice
- ⇒ Interruttore Marcia/Retromarcia

Display del quadro di comando



Posiziona la fibbia magnetica vicino al simbolo del sensore sul retro copertura della maniglia.



Avviamento



Premere il pulsante di accensione per accedere alla modalità di ricezione. L'utente sentirà un segnale acustico quando posiziona la fibbia magnetica vicino al simbolo dell'elemento fotosensibile sul coperchio posteriore della maniglia e il pannello si aprirà entro i due secondi successivi.

Display multi-informazioni

In modalità di avviamento, premere il tasto MODE (modalità) per passare dalla visualizzazione dell'ora alla visualizzazione della temperatura e alla visualizzazione della distanza percorsa. Premere una volta MODE per visualizzare la temperatura. Premere due volte MODE per visualizzare la temperatura. Premere nuovamente MODE per tornare alla modalità ora.

Impostazione orario

In modalità di visualizzazione dell'ora, premere contemporaneamente il tasto MODE (modalità) e il tasto SET (imposta) per impostare/regolare l'ora sul display multifunzione.

a) Premere il tasto luci anteriori per impostare L'ORA (formato 24 ore)

b) Premere il tasto SET per impostare i MINUTI

Interruttore visualizzazione temperatura

a) Risoluzione – 0,1 gradi

b) Gamma di visualizzazione – Celsius da -20 a 60 / Fahrenheit da -4 a 140

Ripristino valore distanza percorsa

In modalità TRIP Distanza percorsa premere il tasto SET per azzerare il valore

Indicatore luci anteriori/luci di posizione posteriori

In stato di avviamento ON, premere il tasto LUCI per accendere le luci anteriori e le luci di posizione posteriori. Premere nuovamente il tasto LUCI per spegnere le luci anteriori e le luci di posizione posteriori.

Luce guida laser

In stato di avviamento ON, premere contemporaneamente il tasto MODE e il tasto LUCI per accendere la luce guida laser. Premere contemporaneamente il tasto MODE e il tasto LUCI per spegnere la luce guida laser.

Indicatore controllo velocità

Indicatore a barre LED - L'intervallo della scala mostra la velocità da minima a massima

Indicatore controllo navigazione



la spia si accende/illumina quando si preme la leva di comando dell'acceleratore (marcia avanti)



la spia si accende/si accende quando si preme la leva di comando dell'acceleratore (retromarcia)

Visualizzazione dell'indicatore della batteria



In modalità di accensione, premere il tasto MODE per alternare tra la visualizzazione dell'ora, la visualizzazione della temperatura e la visualizzazione del viaggio. Premere MODE una volta per visualizzare la temperatura. Premere due volte MODE per visualizzare la temperatura. Premere nuovamente MODE per tornare alla modalità Ora.

Impostazione dell'ora

Mostra il livello della batteria e cambierà a seconda della carica della batteria disponibile.

Visualizzazione degli indicatori



L'icona lampeggerà quando lo scooter gira a destra/sinistra

Visualizzazione del codice di errore

Il codice errore  lampeggerà sul display in presenza di errore o malfunzionamento

Standby Funzione di spegnimento automatico

Dopo 20 minuti in modalità standby, lo scooter si spegnerà automaticamente.

Accoppiamento/programmazione del codice

In situazione di spegnimento, premere il pulsante di accensione. Si illuminerà per accedere alla modalità di ricezione.



Quindi la luce verde 

Premere MODE  quando l'icona HEADLIGHT  si accenderà nella modalità di abbinamento del codice, avvicinare la fibbia magnetica all'area del sensore. Se il processo di abbinamento ha esito positivo, l'icona HEADLIGHT  lampeggerà e lo scooter si accenderà.

Processo di decodifica

Premere il bottone  quindi la luce verde  si accenderà nella modalità ricezione, in situazione di spegnimento, tenere premuto il pulsante MODE  per 5 secondi per spegnere i FARI , quindi eliminerà tutte le informazioni registrate nella chiave magnetica. Premere nuovamente  per spegnere lo scooter utilizzando il pulsante di accensione.

Interruttore modalità guida avanti/indietro

Premere il pulsante di accensione per accedere alla modalità di ricezione. Premere il pulsante HEADLIGHT per passare alla modalità AVANTI e premere nuovamente il pulsante HEADLIGHT per passare alla modalità INDIETRO



ATTENZIONE

Modalità Folle

- ⇒ Il motore è stato progettato in modo che i freni elettromagnetici entrino in funzione quando il veicolo non è in uso o quando è spento. È inoltre dotato di una funzione manuale che consente di muoverlo con “ruota libera” senza necessità di accenderlo. La funzione ruota libera si ottiene portando la relativa leva in posizione (free-wheeling) di sblocco della ruota.



Rilascio della leva ruota libera -
La forza massima richiesta per l'azionamento del piede sulla leva è 19N per l'innesto e 35 N per il disinnesto.

- ✧ Non portare mai in posizione “ruota libera” il vostro scooter S26 su una pendenza.
- ✧ Non portare mai in posizione “ruota libera” mentre si aziona il motore del veicolo.
- ✧ Ricordarsi sempre di innestare i motori prima di accendere il quadro su ON.
- ✧ Non tentare di disinnestare i motori di azionamento mentre si è seduti sul S26. Potrebbero verificarsi lesioni personali. Chiedere assistenza all'operatore.
- ✧ Non disinnestare i motori di azionamento mentre si è su un fondo inclinato. Questa situazione di mobilità porterebbe a rotolare incontrollabilmente da sola provocando lesioni personali.

Freni elettromagnetici:

Lo scooter è fornito di freni elettromagnetici, ovvero di freni a disco magnetici automatici di sicurezza noti anche come freno di sicurezza. I freni elettromagnetici sono automatici ed entrano in funzione sia quando lo scooter è acceso e in stato di stazionamento (ovvero quando la leva di comando si trova in posizione neutra), sia quando lo scooter è su una pendenza. I freni elettromagnetici entrano in funzione anche quando lo scooter è spento e la leva Motore è in posizione Inserito (posizione verticale).

Freno di stazionamento:

I freni elettromagnetici sono dotati di una funzione di freno di stazionamento automatico. Lo scooter si arresta quando il motore è Inserito e l'interruttore di avviamento è in modalità OFF (Spento), oppure quando è in modalità ON (Acceso) e la leva di comando si trova in posizione neutra. Se lo scooter è in modalità Folle (il motore è Disinserito), è possibile usare la funzione manuale del freno di stazionamento facendo spostare da un assistente la leva Motore Inserito/Disinserito in posizione Inserito. Il freno elettromagnetico arresta lo scooter quando la levetta oscillante viene rilasciata in posizione di folle.

Protezione termica:

Il quadro di comando dello scooter è fornito di un sistema di sicurezza chiamato abbattimento termico. Un circuito integrato monitora la temperatura della centralina e del motore. In caso di surriscaldamento della centralina o del motore, il sistema interrompe l'energia per permettere il raffreddamento delle componenti elettriche. Lo scooter riprende la propria velocità normale quando la temperatura ritorna a un livello di sicurezza, tuttavia si consiglia di attendere 5 minuti prima di riaccendere lo scooter, per consentire alle componenti di raffreddarsi.

Articoli	Specifiche	Commenti
2.1 Capacità nominale	21Ah	4,4A scarica a 20°C 2,8V/interruzione cella, Ricarica nominale
2.2 Capacità tipica	23,2Ah	4,4A scarica a 25°C 2,8V/interruzione cella, Ricarica nominale
2.3 Tensione nominale	25,2V	3,6V/cella
2.4 Tensione max di ricarica	29,4V	4,2V/cella
2.5 Corrente di carica	<6A	Corrente di carica $\geq 6A$ per 4sec $\pm 0,26$ sec., CFET OFF. Tempo di rilascio ≥ 10 sec $\pm 0,25$ sec., CFET ON.
2.6 Temperatura di esercizio	da 0 a +45 °C	Ricarica Intervallo di temperature basse (0 ~ 10°C): Corrente di carica massima $\leq 2,5A$
	da -20 a +60 °C (raccomandata)	Scarica
2.7 Condizioni di conservazione	da -20 a +50 °C	Meno di 1 mese
	da -20 a +40 °C	Meno di 3 mesi
	da -20 a +20 °C	Meno di 1 anno
2.8 Protezione da scarica	$\leq 19,6V$ per 3 sec.	Vcell_min $\leq 2,8V$ per 3sec., DFET OFF
	Rilascio $\geq 24,5V$	Rilascio: Vcell_min $\geq 3,5V$ CFET ON
2.9 Protezione da sovratensione ricarica	$\geq 29,75V$ per 3 sec.	Vcell_min $\leq 4,25V$ per 3sec., DFET OFF
	Rilascio $\geq 29,05V$	Rilascio: Vcell_min $\geq 4,15V$ CFET ON

Articoli	Specifiche	Commenti
2.10 Bilanciamento cella di accumulo	Il bilanciamento delle celle è abilitato quando $V_{cell_max} - V_{cell_min} \geq 50\text{mV}$ e $V_{cell_max} \geq 3,9\text{V}$. Rilascio del bilanciamento delle celle quando $V_{cell_max} < 3,9\text{V}$ o $V_{cell_max} - V_{cell_min} < 10\text{mV}$	Bilanciamento della cella durante la ricarica.
2.11 Protezione da temperatura di scarica	$\leq -20^{\circ}\text{C}$ o $\geq 68^{\circ}\text{C}$ per 3 sec.	DFET OFF
	Rilascio $\geq -15^{\circ}\text{C}$ o $\leq 65^{\circ}\text{C}$ per 3 sec.	DFET ON
2.12 Protezione da temperatura di ricarica	$\leq 0^{\circ}\text{C}$ o $\geq 45^{\circ}\text{C}$ per 3 sec.	CFET OFF
	Rilascio $\geq 1^{\circ}\text{C}$ o $\leq 40^{\circ}\text{C}$ per 3 sec.	CFET ON
2.13 Protezione da corrente di scarica	20A max continua	Consigliati
	$\geq 27\text{A}$ per 60 sec. $\pm 0,5$ sec.	DFET OFF
	$\geq 40\text{A}$ per 10 sec. $\pm 0,5$ sec.	DFET OFF
	$\geq 43\text{A}$ per 5 sec. $\pm 0,5$ sec.	DFET OFF
	$\geq 46\text{A}$ per 2,5 sec. $\pm 0,5$ sec.	DFET OFF
	$\geq 100\text{A} \pm 4\text{A}$ per 80 msec ± 10 msec	DFET OFF
	Corrente di cortocircuito $\geq 133\text{A} \pm 10\text{A}$ per 400usec ± 250 usec	DFET OFF
	Tempo di rilascio ≥ 10 sec. $\pm 0,5$ sec.	DFET ON
2.14 Squilibrio cella PF	(Charge_i > 0) e (Vcell_Max > = 3,9V) e (Vcell_Max – Vcell_min > = 700mV per 20 sec)	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.15 Sicurezza sottotensione PF	Charge_i > 0 e Vcell_min < = 2,0 V per 30 min	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)

Articoli	Specifiche	Commenti
2.16 Sicurezza sovratemperatura PF	CFET OFF e $I > 500 \text{ mA}$ per 20 sec.	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.17 Guasto FET di ricarica PF	CFET OFF e $I > 500 \text{ mA}$ per 20 sec.	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.18 Guasto FET di scarica PF	DFET OFF e $I < -500 \text{ mA}$ per 20 sec.	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.19 Guasto del termistore aperto PF	Termistore aperto per 20 secondi	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.20 Guasto comunicazione AFE PF	Errore di comunicazione AFE continuo per 20 volte	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.21 Assorbimento	Modalità di esecuzione $< 5\text{mA}$	$V_{\text{cell}} < 3,6\text{V}$
	Modalità di spegnimento $< 5\mu\text{A}$	$V_{\text{cell}} < 2,8\text{V}$





Se lo scooter non è in uso si consiglia di ricaricare le batterie periodicamente.

Nota: Non utilizzare batterie per auto. Queste non sono progettate per gestire una scarica lunga e profonda e non sono sicure per l'impiego in scooter a motore. La vita utile di una batteria è prevalentemente correlata alla cura e manutenzione.

- ⇒ NON utilizzare lo scooter con batterie scariche poiché l'utente potrebbe rimanere bloccato
- ⇒ Rimuovere le batterie dello scooter in caso di inutilizzo prolungato.

Controlli

1. In caso di forti colpi o di cadute, le batterie non devono essere utilizzate.
2. Se le batterie risultano deformate, non devono essere utilizzate.

Conservazione

1. Deve essere conservato in condizioni di spedizione (entro il 40%~60% del livello di carica o 25V~26V gamma di tensione per un lungo periodo)
2. Si consiglia di ispezionare la batteria ogni 6 mesi per assicurarsi che sia al livello ottimale di carica per la conservazione. Se la batteria non rientra nelle condizioni di conservazione specificate al punto 1), deve essere caricata o scaricata alla condizione di conservazione consigliata.
3. Deve essere mantenuta asciutta e con bassa umidità, in particolare priva di alte temperature
4. Non riporre la batteria in prossimità di fonti di calore, né per la conservazione in magazzino in un luogo esposto alla luce diretta del sole

Clausola di divieto

1. Non gettare la batteria nel fuoco né scaldarla
2. Non smontare né modificare il pacco batteria
3. Non lasciare la batteria in un luogo con alte temperature (45 °C o più)
4. Non immergere la batteria in acqua né lasciarla in presenza umidità elevata
5. Evitare urti forti o far cadere la batteria
6. Non saldare in prossimità della batteria.
7. Non riscaldare né saldare i morsetti della batteria



Vietato! Anche se lo scooter ha superato i requisiti del test IPX4 per gli spruzzi d'acqua, tenere i collegamenti elettrici lontani da fonti di umidità, compresa l'esposizione diretta all'acqua o a fluidi corporei e incontinenza. Controllare frequentemente che i componenti elettrici non presentino segni di corrosione e, se necessario, sostituirli.



Attenzione! Il caricabatterie deve essere utilizzato solo in ambiente asciutto interno. Proteggere da umidità e contatto diretto di acqua.

CARICABATTERIE

Il caricabatterie va collegato a una normale presa di alimentazione domestica a corrente alternata che viene convertita in corrente diretta. Le batterie utilizzano la corrente diretta per alimentare lo scooter elettrico. Quando le batterie sono completamente cariche l'ampereaggio fornito dal caricabatterie è quasi nullo. Questa è la modalità di mantenimento del caricabatterie che non sovraccarica la batteria.

Nota 1: Non è possibile caricare le batterie una volta scaricate a una tensione vicina a zero.

Nota 2: Lo scooter elettrico è conforme alle norme ISO 7176-14:2008 e ISO 7176-21:2003.

Nota 3: Utilizzare unicamente il caricabatterie fornito con lo scooter.

Potrebbero verificarsi danni se si utilizza un tipo diverso di caricabatterie.

DESCRIZIONE

NL07-25HT è un caricabatterie intelligente progettato appositamente per batterie a ioni di litio composte da 7 celle in serie.

Specifiche elettriche:

1. Input: 100~240Vca, 50/60 Hz

Output: 29,4V $\pm$ 0,2V 2,5Acc $\pm$ 10%

2. Output caricabatterie : Il caricabatterie è preconfigurato in fabbrica per la ricarica della batteria a ioni di litio a 7 celle. Modalità di ricarica:

(1) Modalità a corrente costante (CC): All'inizio della ricarica 2,5Acc $\pm$ 10% (I(ave)) corrente di ricarica costante per caricare il pacco fino quando la tensione raggiunge 29,4V $\pm$ 0,2V. (2) Modalità a tensione costante (CV): output mantenuto costante a 29,4V $\pm$ 0,2V fino al

termine della ricarica.

(3) Stato di precarica: Quando la tensione della batteria è inferiore a 21V $\pm$ 1V, avvia prima la precarica. La corrente di ricarica è pari al 20% della corrente di carica CC: 0,5Acc $\pm$ 10%.

(4) Stato di mantenimento: Quando la tensione della batteria completamente carica scende al di sotto di 28,3V $\pm$ 0,5V, il caricabatterie avvia un nuovo ciclo di carica.

Nota: Utilizzare unicamente il caricabatterie fornito con lo scooter. Potrebbero verificarsi danni se si utilizza un tipo diverso di caricabatterie.

Questa è la porta del caricabatterie



Tabella dei segnali degli indicatori

Indicatore Segnale	Alimentazione (LED bicolore)	Stato (LED a due colori)
Stand-by Fine ricarica	ROSSO fisso	VERDE fisso
Stato di precarica Stato ricarica	ON	ROSSO fisso
Sovracorrente Sovratensione Temperatura eccessiva	ON	Lampeggio tra ROSSO e VERDE ogni secondo
Precarica a tensione zero Stato Cortocircuito	ON	Lampeggio tra ROSSO e VERDE ROSSO: 16 ms/ VERDE 496 ms.

Specifiche meccaniche:

1. Dimensioni: 167*74*37 mm.
2. Peso: 410g circa
3. Output caricabatterie: Connettore a 3 Pin (Pin 1- positivo; Pin 2- negativo; Pin 3- negativo)
4. Presa CA: Standard 2 poli in linea
5. Cavo CA: Presa a muro di tipo nazionale su richiesta.

Procedura operativa:

1. Attenzione! Collegare prima il caricabatterie all'alimentazione CA ***prima di*** collegare la batteria al caricabatteria. Collegare l'alimentazione di rete CA, l'indicatore "Power on" (accensione) si accende e l'indicatore "Status" (Stato) diventa VERDE, quindi collegare la batteria al caricabatterie.
2. In caso si verifichi un cortocircuito, l'indicatore di stato lampeggia alternativamente dal colore ROSSO (16ms) al VERDE (496ms).
3. Durante la ricarica, l'indicatore "Status" (Stato) diventa ROSSO. Quando la ricarica è terminata si accende in VERDE.
4. Per evitare il malfunzionamento delle batterie, se il caricabatterie rimane in stato di pre-carica per oltre 5 ore, la carica si interrompe e l'indicatore di stato lampeggia a intervalli di un secondo per indicare l'errore di pre-carica.

5. Durante la ricarica l'utente può rimuovere la batteria dal caricabatterie in qualsiasi momento. È possibile anche iniziare la ricarica della batteria in qualsiasi momento. Il caricabatterie è in grado di determinare automaticamente la modalità di inserimento del processo di ricarica.

6. In caso di problemi o malfunzionamenti, controllare il pacco batterie e ripetere i passi precedentemente descritti. Se il problema persiste si prega di contattare il fabbricante.

Controlli prima della carica:

1. Accertarsi che il pacco batterie sia compatibile con il caricabatterie NL07C prima di collegarlo.
2. Il connettore a 3 pin del cavo di uscita è preconfigurato in fabbrica. Non scambiare le connessioni in quanto potrebbe costituire un grave pericolo.
3. Il caricabatterie NL07C è progettato per l'uso solo con pacco batterie al litio e non è consigliato per l'uso con altro tipo.
4. NL07C è uno strumento di precisione e deve essere tenuto lontano da dispositivi con radiazione EMI ad alta potenza.



ATTENZIONE

- ◆ Caricare sempre le batterie in un ambiente perfettamente ventilato.
 - ◆ Il caricabatterie è inteso per essere utilizzato esclusivamente in ambienti interni. Proteggere dall'umidità.
 - ◆ Per prestazioni ottimali, se le batterie sono deboli si consiglia di sostituirle contemporaneamente.
 - ◆ Se lo scooter dovesse rimanere inutilizzato per un periodo di tempo prolungato, è necessario ricaricare comunque le batterie almeno una volta al mese per evitarne il deterioramento.
 - ◆ È possibile utilizzare un altro tipo di caricabatterie? È necessario comprendere che i caricabatterie vengono selezionati per applicazioni specifiche e sono scelti in funzione del tipo e della dimensione delle batterie. Per caricare il vostro scooter in modo sicuro ed efficiente, consigliamo di utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con il prodotto Heartway. Ogni altro metodo di ricarica delle batterie è vietato.
- Nota:
- A. Caricare sempre le batterie in un ambiente perfettamente ventilato.
 - B. Il caricabatterie è inteso per essere utilizzato esclusivamente in ambienti interni. Proteggere dall'umidità
 - C. Per prestazioni ottimali, se le batterie sono deboli si consiglia di sostituirle contemporaneamente.
 - D. Se lo scooter dovesse rimanere inutilizzato per un periodo di tempo prolungato è necessario ricaricare comunque le batterie almeno una volta al mese per evitarne il deterioramento.

In base al tipo di batteria e alle sue condizioni, la carica delle batterie normalmente viene completata in 4-10 ore.

La carica completa viene evidenziata dall'indicatore di Stato del caricabatterie, che diventa di colore verde. Le batterie non vengono danneggiate se sono caricate per un periodo più lungo del necessario.

Si consiglia di caricare le batterie per 8-10 ore dopo l'utilizzo quotidiano. Non caricare le batterie per un periodo superiore a 24 ore.

Nota: Sulla scatola delle batterie è presente un'etichetta che riporta il diagramma del circuito delle batterie. Fare riferimento a questo diagramma prima di montare le batterie.

Leggere attentamente le istruzioni del caricabatterie prima di utilizzarlo. Accertarsi di caricare le batterie ogni volta dopo aver utilizzato lo scooter elettrico.

Se sul caricabatterie l'indicatore rosso è acceso, verificare che il caricabatterie non sia malfunzionante e che i collegamenti siano corretti.

Mantenere puliti i terminali delle batterie in quanto potrebbero impedire una carica corretta.

Precauzione

Attenzione all'utilizzo del pacco agli ioni di litio. (o tipo soft pack)

Movimentazione e montaggio

- In caso di forti colpi o di cadute, le batterie non devono essere utilizzate.
- Se le batterie risultano deformate, non devono essere utilizzate.
- Prevenire le scariche elettrostatiche tramite un ambiente di lavoro adeguato e da parte degli operatori.

Conservazione

- 1) Deve essere conservato in condizioni di spedizione (entro il 40%~60% del livello di carica o 25V~26V gamma di tensione per un lungo periodo.
- 2) Si consiglia di ispezionare la batteria ogni 6 mesi per assicurarsi che sia al livello ottimale di carica per la conservazione.
- 3) Se la batteria non rientra nelle condizioni di conservazione specificate al punto 1), deve essere caricata o scaricata alla condizione di conservazione consigliata.
- 4) Deve essere mantenuta asciutta e con bassa umidità, in particolare priva di alte temperature.
- 5) Non riporre la batteria in prossimità di fonti di calore, né per la conservazione in magazzino in un luogo esposto alla luce diretta del sole.

Clausola di divieto

- 1) Non gettare la batteria nel fuoco né scaldarla.
- 2) Non smontare né modificare il pacco batteria.
- 3) Non lasciare la batteria in un luogo con alte temperature (45 °C o più).
- 4) Non immergere la batteria in acqua né lasciarla in presenza umidità elevata.
- 5) Evitare urti forti o far cadere la batteria.
- 6) Non saldare in prossimità della batteria.
- 7) Non riscaldare né saldare i morsetti della batteria.

Questo scooter elettrico è progettato per avere una manutenzione minima. Tuttavia, come per ogni veicolo a motore, è richiesta una manutenzione ordinaria. Per mantenere lo scooter S26 in funzione a lungo senza problemi, si consiglia di eseguire controlli programmati.

CONTROLLI QUOTIDIANI

- Ispezionare visivamente lo stato degli pneumatici.
- Controllare sulla centralina l'indicatore delle batterie per verificare se le batterie devono essere ricaricate.

CONTROLLI MENSILI

- Controllare visivamente i cablaggi della centralina. Accertarsi che non siano usurati, tagliati o che i fili non siano scoperti.

CONTROLLI SEMESTRALI

Ispezionare le spazzole motore. Si raccomanda al fornitore autorizzato di eseguire il controllo delle spazzole ogni sei mesi, nel caso lo scooter non funzioni scorrevolmente. Sostituire le spazzole in caso di usura eccessiva, altrimenti potrebbero verificarsi danni al motore.

CONTROLLI

- Assicurarsi di mantenere pulita la centralina e di proteggerla dalla pioggia e dall'acqua. Non innaffiare lo scooter elettrico né lasciarlo a diretto contatto con l'acqua.
- Mantenere le ruote libere da capelli, sabbia e fibre di moquette o di tappeti.
- Ispezionare il battistrada degli pneumatici. Se è inferiore a 1mm (1/32") fare sostituire gli pneumatici dal fornitore autorizzato.
- È possibile pulire tutta la tappezzeria con acqua tiepida e un detergente delicato. Di tanto in tanto verificare che sul sedile e sullo schienale non siano presenti affossamenti, tagli o strappi. Se necessario, sostituirli. Non conservare lo scooter in un ambiente umido in quanto potrebbero svilupparsi muffe che danneggerebbero rapidamente la tappezzeria.
- Tutti i meccanismi in movimento dovranno essere sottoposti ad una semplice lubrificazione e ispezione. Lubrificare utilizzando vaselina o olio per ingranaggi con bassa viscosità. Non utilizzare troppo olio altrimenti si potrebbero formare piccole gocce che potrebbero macchiare e danneggiare tappeti e mobili, ecc. Eseguire sempre un controllo generale del serraggio di tutti i dadi e bulloni.

Smaltimento dello scooter elettrico/delle batterie

Lo scooter elettrico/batterie devono essere smaltiti in conformità con le leggi e le normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti o il distributore autorizzato per informazioni sul corretto smaltimento dell'imballaggio dello scooter elettrico, dei componenti del telaio in metallo, dei componenti in plastica, dell'elettronica, delle batterie, del neoprene, del silicone e dei materiali in poliuretano.

Pulizia e disinfezione

- Utilizzare un panno umido e un detergente non aggressivo delicato per pulire le parti in plastica e il metallo dello scooter elettrico. Evitare di utilizzare prodotti che potrebbero graffiare la superficie dello scooter elettrico.
- Se necessario, pulire con un disinfettante approvato. Assicurarsi che il disinfettante sia sicuro per l'impiego sul prodotto prima dell'applicazione. Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'uso corretto del disinfettante e/o detergente in precedenza applicato al prodotto. La mancata osservanza di tali indicazioni può provocare irritazioni cutanee o il deterioramento prematuro della tappezzeria e/o delle finiture dello scooter elettrico.
- Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'uso corretto del disinfettante e/o detergente in precedenza applicato al prodotto. La mancata osservanza di tali indicazioni può provocare irritazioni cutanee o il deterioramento prematuro della tappezzeria e/o delle finiture dello scooter elettrico.

CENTRALINA Dynamic 50 AMP: Lo scooter elettrico è dotato di centralina Dynamic che monitora in continuo le condizioni di funzionamento del vostro scooter elettrico se rileva un problema, questa indicherà con un messaggio di errore tramite lampeggio della spia di avviamento/spegnimento. Contare il numero di lampeggiamenti e controllare l'elenco qui di seguito per verificare quale sia il problema corrispondente.

Se all'avviamento si verifica un errore nel sistema, l'indicatore di stato lampeggia in rosso. Il numero di lampeggi indica il tipo di errore.

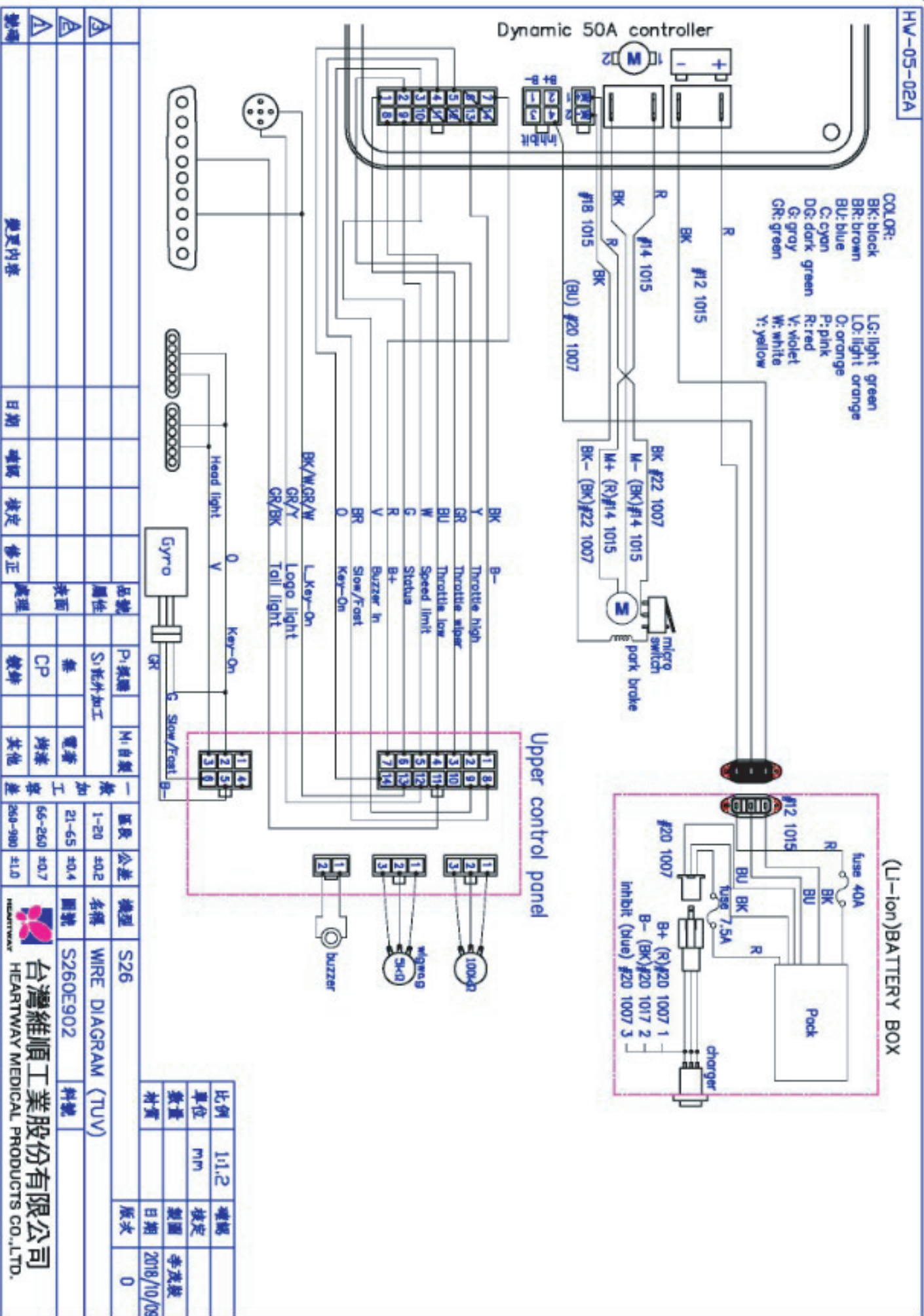
Questi vengono descritti nella tabella sottostante.

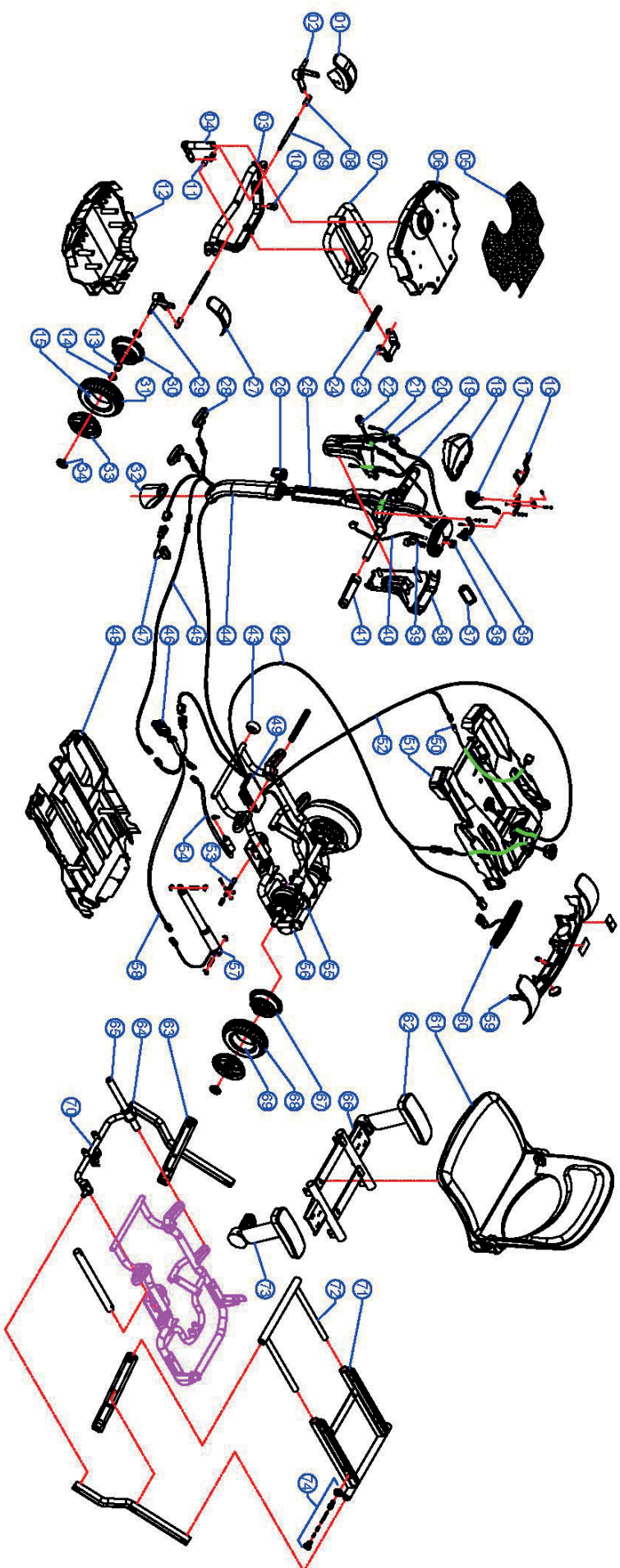
N. di lampeggi	Descrizione	Significato
1	Batteria scarica	Ricaricare le batterie.
2	Guasto batteria bassa	Le batterie hanno esaurito il ciclo Ricaricare le batterie. Controllare la batteria e il relativo cablaggio.
3	Guasto batteria alta	La tensione della batteria è troppo alta. A causa di un sovraccarico o di una rampa ripida. Ridurre la velocità in caso di marcia in discesa.
4	Pausa o centralina troppo calda	Lo scooter potrebbe essersi bloccato. Lasciar spento per qualche minuto. Controllare che il motore non sia guasto.
5	Guasto freno di stazionamento	Controllare che lo scooter non sia in modalità ruota libera. Controllare il freno di stazionamento e il cablaggio.
6	Inibizione azionamento	Non in folle all'avviamento e connesso al caricabatterie. Rilasciare la levetta oscillante e rimuovere il caricabatteria. La levetta oscillante potrebbe richiedere la ricalibrazione.
7	Guasto potenziometro velocità	Controllare che il potenziometro velocità e l'acceleratore non siano difettosi.
8	Guasto tensione motore	Verificare i connettori del motore e i cablaggi con non siano difettosi.
9	Altri errori	Controllare tutti i collegamenti e cablaggi. Guasto della centralina.

Nota: Nel caso si verificano problemi tecnici di qualunque tipo, si raccomanda di contattare il fornitore autorizzato e di non cercare di risolverli da soli.

I seguenti segnali potrebbero indicare un grave problema dello scooter. Contattare il fornitore autorizzato in caso di:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Motore rumoroso | 7. Ruote distorte o rotte |
| 2. Cablaggi usurati | 8. Lo scooter non si accende |
| 3. Connettori crepati o rotti | 9. Lo scooter si accende ma non si muove |
| 4. Usura irregolare degli pneumatici | |
| 5. Movimento a scatti | |
| 6. Lo scooter tira da una parte | |





- 01 FRONT FENDER (R)
- 02 FRONT WHEEL AXLE WELDING (R)
- 03 FRONT WHEEL BRACKET
- 04 STEERING STEM WELDING
- 05 MAT
- 06 FRONT UPPER COVER
- 07 FRONT FRAME WELDING
- 08 TURNING COUPLING(OUTER)
- 09 COUPLING BOLT
- 10 RUBBER BUMPER
- 11 TURNING COUPLING(INNER)
- 12 FRONT LOWER COVER
- 13 SPACER
- 14 BEARING
- 15 FRONT INNER TUBE
- 16 WIGWAG ASSEMBLY(R)
- 17 THROTTLE ASSEMBLY
- 18 HANDLE TOP COVER
- 19 LASER ADAPTER WIRING
- 20 FRONT STEERING SHROUD

- 21 LASER WIRING
- 22 METAL BUTTON SWITCH WIRING
- 23 PUSH TUBE WELDING
- 24 ROTATING INNER TUBE
- 25 HANDLE BAR
- 26 LOCKING KNOB
- 27 FRONT FENDER (L)
- 28 HEADLIGHT WIRING
- 29 FRONT WHEEL AXLE WELDING (L)
- 30 FRONT INNER RIM
- 31 FRONT TYRE
- 32 DUST COVER
- 33 OUTER RIM
- 34 WHEEL CAP
- 35 WIGWAG ASSEMBLY(L)
- 36 SPEED ADJUSTING KNOB
- 37 KEY LESS
- 38 HANDLE REAR COVE
- 39 SPEED POTENTIOMETER WIRING
- 40 BUZZER

- 41 HANDLE GRIP
- 42 MAIN WIRING
- 43 ANTI-TIPPING WHEEL
- 44 HANDLE TUBE WELDING
- 45 METAL BUTTON ADAPTER WIRING
- 46 GYROSCOPE WIRING
- 47 LOWER BODY COVER
- 48 CONTROLLER
- 49 CHARGING SOCKET WIRING
- 50 UPPER BODY COVER
- 51 BATTERY WIRING
- 52 POSITIONING PIN
- 53 DC PLANETARY GEAR MOTOR WIRING
- 54 TRANSAXLE
- 55 FRAME WELDING
- 56 ACTUATOR
- 57 ELECTRIC FOLDING CONTROL WIRING
- 58 REAR BUMPER
- 59 TAILLIGHT

- 60 SEAT ASSY
- 61 SEAT ARMREST R
- 62 CROSS THE INNER ROD
- 63 CROSS THE OUTER ROD
- 64 SLIDING TUBE
- 65 SEAT OUTER FRAME WELDING
- 66 REAR INNER RIM
- 67 REAR TYRE
- 68 REAR INNER TUBE
- 69 BUTTOM TUBE WELDING
- 70 SEAT OUTER FRAME
- 71 SEAT WITHIN THE FRAMEWORK WELDING
- 72 SEAT ARMREST L
- 73 SPRING PIN ASSEMBLY

Dichiarazione di qualità/Garanzia

Il prodotto è progettato con qualità e prestazioni eccellenti ed è adatto allo scopo. Per richieste un rimborso in validità della garanzia Heartway potrà, a propria discrezione, sostituire/riparare/risarcire gli elementi giudicati difettosi da entrambe le parti.

Heartway garantisce quanto segue:

- Telaio: Garanzia limitata di due anni
- Centralina: Garanzia limitata di 18 mesi
- Componenti elettronici e caricabatterie: Garanzia limitata di un anno
- Limiti della garanzia. La garanzia non copre i seguenti elementi:

Spazzole motore

Pneumatici

Braccioli

Cuscino sedile

Fusibili / lampadine

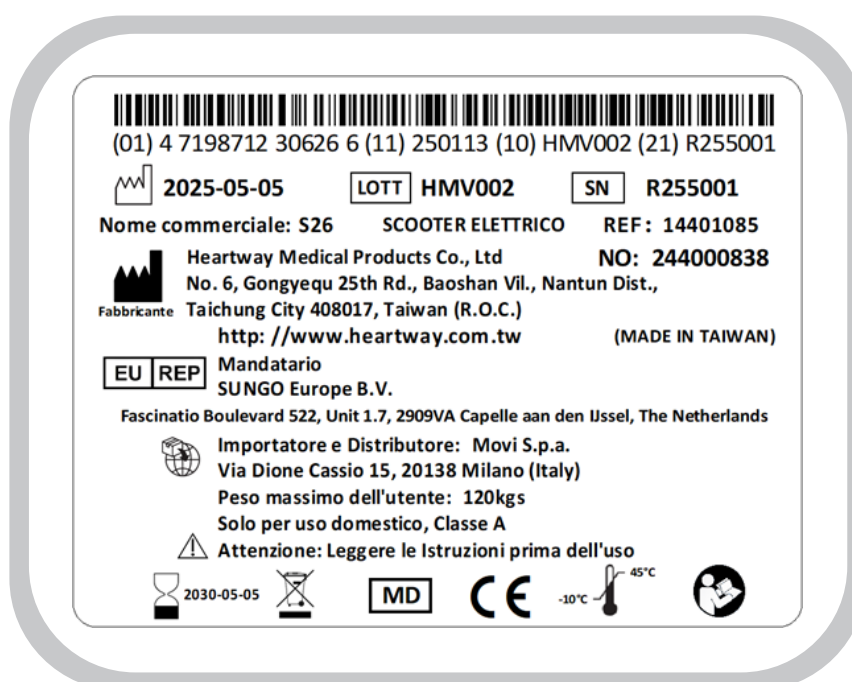
Copertura manubrio a T

Protezione posteriore

Protezione anteriore

Batterie e parti consumabili
(freno elettromagnetico)

Danni e difetti di qualunque natura arrecati da usi impropri o da cattiva conservazione non sono coperti da garanzia. Il periodo di garanzia ha inizio dalla data di consegna del prodotto (massimo 60 giorni dopo la spedizione da Heartway).





Heartway Medical Products Co.,LTD

No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan Vil., Nantun Dist. Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)

TEL:+886-4-2358-0537 FAX:+886-4-23590786

E-mail: sales@heartway.com.tw

<http://www.Heartway.com.tw>

Distribuito e importato da:

Movi S.p.a.

Via Dione Cassio 15, 20138

Milano, Italia

regulatory@movigroup.com

infotecniche@movigroup.com

