

SCOOTER ELETTRICO 3 RUOTE DINGO MODELLO BN023 RED/BN023 GREY

Guida all'uso



Vi ringraziamo per aver scelto il nostro scooter elettrico a 3 ruote BN023 e Vi chiediamo di leggere con estrema attenzione la presente guida all'uso e di seguire scrupolosamente le istruzioni specifiche per il corretto utilizzo dello scooter.

INDICE

Informazioni sul prodotto.....	pag.3
Controlli prima di ogni utilizzo.....	pag.3
Descrizione dei componenti.....	pag.3
Specifiche tecniche.....	pag.4
Display a LED.....	pag.4
Pulsanti.....	pag.5
Luci.....	pag.5
Leva del freno di parcheggio.....	pag.6
Sedile.....	pag.6
Manubrio.....	pag.6
Porta di ricarica.....	pag.7
Box posteriore.....	pag.7
Box sotto la sella.....	pag.7
Ricarica.....	pag.8
Informazioni generali.....	pag.8-9
Manutenzione.....	pag.9
Problemi e soluzioni.....	pag.9

Introduzione al prodotto

La velocità di progettazione dello scooter può raggiungere i 25 km / h, divertitevi!

Controlli prima di ogni spostamento

Prima di ogni spostamento, si prega di controllare quanto di seguito riportato:

- Accendere l'interruttore dell'aria nel box sotto la sella
- Accendere lo scooter con la chiave in dotazione, assicurarsi che il display e tutte le luci funzionino bene.
- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica
- Garantire la flessibilità e la stabilità del manubrio
- Assicurarsi che la pressione degli pneumatici anteriori e posteriori sia perfettamente corretta
- Assicurarsi che le viti della ruota anteriore e posteriore siano bloccate e serrate.
- Assicurarsi che i freni anteriori e posteriori siano fissati correttamente e perfettamente funzionanti.
- Assicurarsi che le ruote anteriori e posteriori possano ruotare in modo dinamico.
- Assicurarsi che il motore funzioni correttamente

Descrizione dei componenti



SCOOTER DINGO



DESCRIZIONE TECNICO COMMERCIALE

Scoter a tre ruote progettato per garantire mobilità e comfort alle persone con disabilità. Dotato di caratteristiche ergonomiche e pratiche per un utilizzo facile e sicuro.

- Sistema di accelerazione: acceleratore a manopola, facile da utilizzare
- Sistema frenante: leve sul manubrio, freno a disco anteriore e freni a tamburo posteriori
- Vano portaoggetti: vano portaoggetti posteriore spazioso per il trasporto di oggetti personali
- Braccioli: Braccioli ribaltabili per facilitare l'accesso al sedile
- Sedile regolabile: Sedile regolabile avanti e indietro per adattarsi a diverse esigenze fisiche, con imbottitura ergonomica per il massimo comfort
- Adattamenti per disabilità: ampio spazio per i piedi, braccioli e sedile regolabili per utenti con mobilità ridotta
- Cicalino o clacson per segnalazione
- Specchietti retrovisori
- Indicatori di direzione
- Velocità massima: 25 km/h
- Autonomia: fino a 55 km (a seconda delle condizioni stradali)
- Sistema frenante: disco anteriore, tamburo posteriore, con freno elettromagnetico
- Pneumatici: 3.00-10 Tubeless
- Illuminazione: faro LED anteriore
- Display LED
- 3 modalità di velocità
- Cicalino e clacson per segnalazione
- Specchietti retrovisori
- Indicatori di direzione

GAMMA PRODOTTI

Codice prodotto	Descrizione	BD/RDM	CND
BN023 GREY	SCOOTER ELETTRICO 3 RUOTE DINGO COL. GRIGIO	2725215	Y122124
BN023 RED	SCOOTER ELETTRICO 3 RUOTE DINGO COL. ROSSO	2725216	Y122124



SCOOTER DINGO

INFORMAZIONI GENERALI

FABBRICANTE	Zhejiang Benneng Vehicle Technology Co.,Ltd. No.21,Longxing Road,Quzhou City,Zhejiang Province, Cina
MANDATARIO	RIOMAVIX SOCIEDAD LIMITADA Calle de Almansa 55, 1D Madrid 28039 Spagna

DATI REGOLATORI

CLASSE DEL DISPOSITIVO MEDICO	I
--------------------------------------	---

SPECIFICHE TECNICHE

Colore	ROSSO GRIGIO
Dimensioni	Larghezza: 70 cm Profondità: 170 cm Altezza: 104 cm
Portata massima	150 Kg
Alimentazione Elettrica	Potenza massima: 1500W Batteria: Piombo, 60V 20Ah Ricarica: 6-8 ore

Display a LED



Pulsanti



Luci



Leva del freno di parcheggio

Azionarlo stringendo con forza la leva del freno.



Sella

La sella può essere regolata dalla leva



Manubrio

Il manubrio può essere regolato verso l'alto e verso il basso.



Porta di ricarica



Box posteriore

Utilizzare la chiave per aprire



Box sotto il sedile

Utilizzare la chiave per aprire
è possibile trovare l'interruttore dell'aria



Ricarica

Durante la ricarica, assicurarsi che il caricatore sia collocato in un'area ben ventilata e asciutta.

Il caricabatterie stesso non deve mai essere collocato nelle vicinanze o coperto da materiali infiammabili come tessuti

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con lo scooter. L'uso di altri caricabatterie può danneggiare la batteria.
- Non caricare la batteria in un luogo troppo freddo o troppo caldo.
- Collegare correttamente la spina di uscita del caricabatterie con la porta di ricarica dello scooter, quindi inserire la spina di ingresso del caricabatterie nella presa elettrica.
- Al termine della ricarica, estrarre prima la spina di ingresso dalla presa elettrica e poi la spina di uscita dalla porta di ricarica dello scooter.
- Durante la ricarica, tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
- Durante la ricarica, spegnere l'alimentazione e rimuovere la chiave.

- La luce rossa indica che la batteria è in carica. Quando la luce passa da rossa a verde, significa che la batteria è stata completamente caricata. Di solito, ci vogliono circa 6-8 ore per ricaricare completamente la batteria, anche a seconda dello stato di carica delle batterie.
- Non lasciare il caricabatterie in carica oltre al tempo necessario; non deve essere lasciato e collegato alla presa elettrica oltre al tempo necessario, perché potrebbe danneggiare il caricabatterie e causare incendi
- Non toccare mai la porta di ricarica della batteria con le mani o con altri oggetti metallici, per evitare di danneggiare il connettore e causare un cortocircuito

Informazioni generali

- 1) Prima dell'uso, leggere le istruzioni contenute in questa guida all'uso
- 2) Rispettare le norme locali e nazionali sul traffico stradale.
- 3) Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici per facilitare la guida, minimizzare il consumo della batteria e ridurre la probabilità di danni agli pneumatici stessi.
- 4) Controllare sempre i freni prima della guida per assicurarsi che funzionino correttamente.
- 5) Non prestate lo scooter a nessuno
- 6) Per frenare, il guidatore deve agire su entrambe le leve in modo corretto.
- 7) Non guidare mai lo scooter sotto l'effetto di droghe o alcol.
- 8) Non guidare in cattive condizioni atmosferiche, ad esempio su superfici irregolari, bagnate o allentate.

non guidare in condizioni meteorologiche avverse, in condizioni di scarsa visibilità

- 9) Durante la ricarica, spegnere l'alimentazione e rimuovere prima la chiave.
- 10) Quando si termina la guida, spegnere lo scooter e togliere la chiave.
- 11) può trasportare solo una persona, il trasporto di un passeggero non è consentito.
- 12) Non indirizzare mai lo spruzzo dell'acqua direttamente verso lo scooter elettrico e non bagnare i componenti elettrici (connettore della batteria, motore, controller, cavi, manubrio).

Manutenzione

Controllare la pressione degli pneumatici.

Verificare che le viti e i bulloni siano installati correttamente.

Controllare i freni.

Controllare tutte le luci.

Tenere lo scooter lontano da ambienti troppo caldi o troppo freddi.

Problemi e soluzioni

Problema	Causa	Soluzione
----------	-------	-----------

Lo scooter non invia alcun segnale quando è acceso	1) Spegnimento dell'aria 2) allentare il collegamento della batteria 3) Interruttore di alimentazione non funzionante 4) Centralina non funzionante	1) Accendere l'interruttore dell'aria 2) Ricollegare il collegamento della batteria 3) riparare o sostituire l'interruttore di alimentazione 4) sostituire il controllore
Il motore si arresta automaticamente in caso di sovraccarico	1) La batteria è scarica 2) Centralina non funzionante 4) Spegnimento dell'aria	1) Ricarica della batteria 2) Sostituire il controllore 3) accendere l'interruttore dell'aria 4) Ridurre il peso del carico
La spia non si accende durante la ricarica	1) Il cavo di collegamento è allentato 2) caricabatterie danneggiato	1) Inserire saldamente la presa di corrente 2) Sostituire il caricabatterie
Altri problemi	Contattare il servizio clienti	Contattare il servizio clienti

ETICHETTATURA

SCOOTER ELETTRICO 3 RUOTE DINGO COL. GRIGIO
3-WHEELS ELECTRIC SCOOTER DINGO COL. GREY

REF BN023 GREY **MD** **SN** XXXXXX

 **Zhejiang Benneng Vehicle Technology Co., Ltd.**
No.21, Longxing Road, Quzhou City, Zhejiang Province, Cina
MADE IN CHINA

EC REP RIOMAVIX SOCIEDAD LIMITADA
Calle de Almansa 55, 1D, Madrid 28039 Spagna
Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15, 20138 Milano - Italia

LOT XXXXXXX

20XX 

150 Kg 

IPX4 Input: 220 V ~ 50 Hz



SCOOTER ELETTRICO 3 RUOTE DINGO COL. ROSSO
3-WHEELS ELECTRIC SCOOTER DINGO COL. RED



BN023 RED



XXXXXX



XXXXXXX

20XX

150Kg



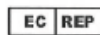
IPX4 Input: 220 V ~ 50 Hz



Zhejiang Benneng Vehicle Technology Co.,Ltd.

No.21, Longxing Road, Quzhou City, Zhejiang Province, Cina

MADE IN CHINA



RIOMAVIX SOCIEDAD LIMITADA
Calle de Almansa 55, 1D, Madrid 28039 Spagna



Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15, 20138 Milano - Italia



Fabbricante:

Zhejiang Benneng Vehicle Technology Co.,Ltd.

No.21, Longxing Road, Quzhou City, Zhejiang Province, Cina

Mandatario:

RIOMAVIX SOCIEDAD LIMITADA

Calle de Almansa 55, 1D, Madrid 28039 Spagna

Importatore e Distributore:

Movi S.p.a.

Via Dione Cassio 15, 20138 Milano, Italia

Per segnalazioni e reclami rivolgersi a:

qualityeregulatory@pec.movigroup.com

Istruzioni di Montaggio



Inquadra il qr code per visualizzare il video

Grazie per aver scelto il nostro scooter elettrico a 3 ruote **Dingo**.

Raccomandiamo di leggere attentamente tutte le istruzioni di montaggio prima di procedere, in quanto sono specificamente progettate per garantire il corretto assemblaggio dello scooter.

È importante che lo scooter per anziani venga utilizzato esclusivamente da persone che abbiano le capacità fisiche e cognitive necessarie per un uso sicuro e responsabile. L'idoneità all'utilizzo dovrà essere preventivamente valutata con attenzione dal personale qualificato del punto vendita.

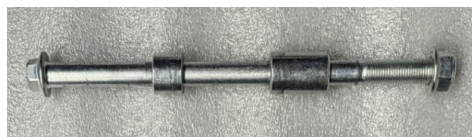
Preparazione prima del montaggio

Lo scooter è confezionato in una scatola di cartone con un telaio in acciaio. Dopo aver aperto l'imballaggio, assicurarsi di trovare tutte le seguenti parti, fondamentali per l'assemblaggio e l'utilizzo:

1 Ruota anteriore

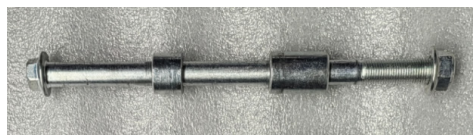


2 Asse anteriore e dado (si trovano nello scooter)



3 Boccola dell'asse anteriore

(2 pezzi, uno lungo e uno corto, si trovano in un sacchetto nello scooter)



4 Chiave, telecomando e serratura del bauletto posteriore

(si trovano in un sacchetto nello scooter)



5 Parafango anteriore

(si trova nel vano sotto il sedile)



6 Pannello frontale



8 Copertura superiore

(si trova nel bauletto posteriore)



9 Corrimano



10 Bauletto posteriore



11 Staffa del bauletto posteriore



12 Fibbia del corrimano

(contrassegnata con "L" per il lato sinistro e "R" per il lato destro, si trova nel bauletto posteriore)



13 Specchietto retrovisore
(si trova nel bauletto posteriore)



14 Caricabatterie
(si trova nel bauletto posteriore)



15 Viti e dadi del bauletto posteriore
(si trovano nel bauletto posteriore)



16 Componenti standard dello scooter
(si trovano nel bauletto posteriore)



Istruzioni per i componenti standard

Per facilitare il montaggio, organizzare i componenti standard come segue:



Viti grandi appuntite: 2 per la copertura del pannello frontale, 4 per la copertura superiore.



Fibbia di bloccaggio: 2 per la copertura del pannello frontale, 4 per la copertura superiore.



Viti piccole appuntite: 12 per il pannello frontale, 2 per la copertura superiore.



Vite a testa tonda grande: 1 per il pannello frontale.



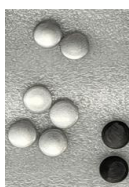
Vite a testa tonda piccola: 1 per la copertura superiore.



Set completo per il manubrio.



3 viti per il parafrangente anteriore.



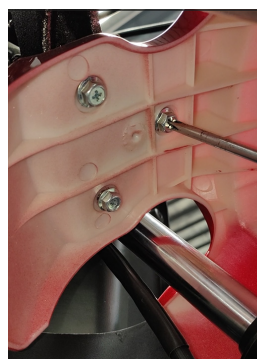
8 viti, 8 dadi e 8 bottoni per il corrimano

Assemblaggio

Si prega di leggere attentamente i passaggi di assemblaggio. Non saltare, sostituire o modificare alcun passaggio, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali o danni al prodotto. Se non si dispone delle competenze o degli strumenti necessari per assemblare lo scooter autonomamente, si consiglia di portarlo da un meccanico qualificato presso un negozio di scooter. È inoltre possibile inquadrare i qr code per ottenere il video di assemblaggio.

1. Montaggio del parafango anteriore

Prendere 3 viti dai componenti standard e fissare il parafango alla forcella anteriore. Assicurarsi che le viti siano ben strette.



2. Montaggio della ruota anteriore

Utilizzare l'asse anteriore, il dado (nut) e le due boccole per fissare la ruota anteriore alla forcella.

L'asse deve passare prima attraverso la boccola corta (shorter sleeve) e il disco freno, poi attraverso la boccola lunga (longer sleeve).

Assicurarsi che l'asse e il dado siano ben serrati.

Al fine di assicurare un corretto fissaggio, si consiglia l'utilizzo di una chiave dinamometrica per un serraggio compreso tra 44 - 54 N.m.



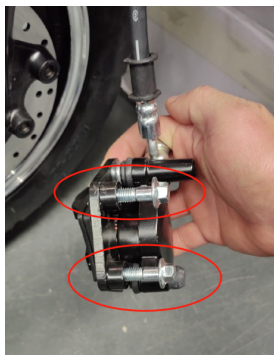
3. Montaggio delle pinze del freno a disco

Rimuovere le due viti dalle pinze del freno.

Montare le pinze sulla forcella anteriore e serrare le viti.

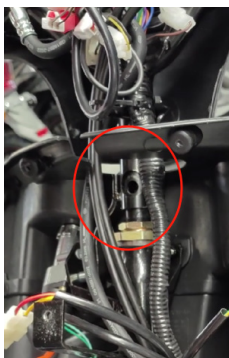
Al fine di assicurare un corretto fissaggio, si consiglia l'utilizzo di una chiave dinamometrica per un serraggio compreso tra 22 - 29 N.m.

Verificare che il disco freno sia posizionato correttamente tra le pastiglie.



4. Montaggio del manubrio

Posizionare il manubrio sulla forcella, allineandolo con il foro predisposto.



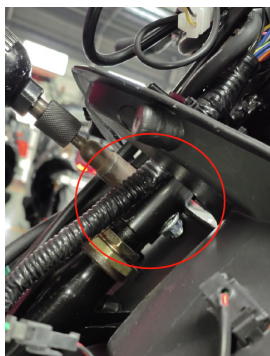
Utilizzare la vite e il dado dei componenti standard per fissarlo, stringendolo bene.

Al fine di assicurare un corretto fissaggio, si consiglia l'utilizzo di una chiave dinamometrica per un serraggio compreso tra 29 - 39 N.m.

Si prega di assemblarli innanzitutto come segue, senza commettere errori, altrimenti non sarà possibile stringere il manubrio.



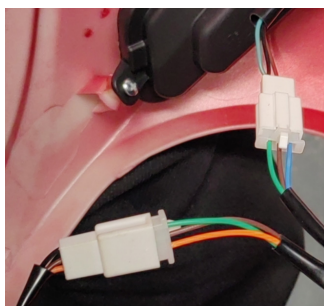
Usa la vite completa e il dado (nut) per fissare il manubrio, assicurandoti che siano ben stretti.



5. Montaggio del pannello frontale

Collega il cavo della luce degli indicatori di direzione e posiziona il pannello frontale sullo scooter.

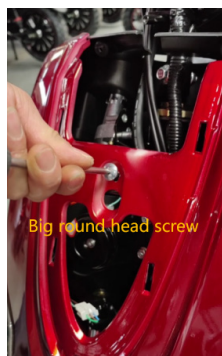
Collega i cavi seguendo i colori, senza confondere gli indicatori di direzione sinistro e destro.



Prendi 12 piccole viti a punta (*small pointed screws*) dai pezzi standard e fissa il pannello frontale. Assicurati che siano ben strette.



Prendi una **vite a testa grande rotonda** (big round head screw) dai **componenti standard** e fissa il pannello frontale, assicurandoti che sia ben serrata.



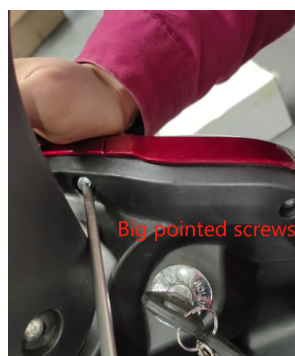
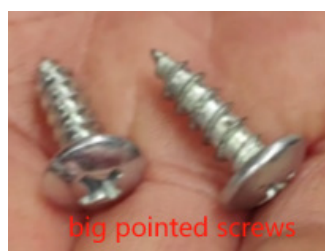
6. Montaggio della copertura del pannello frontale

Prendi i 2 fermi dai pezzi standard e inseriscili nel coperchio del pannello frontale, con il foro circolare rivolto verso l'esterno.

Quindi posiziona il coperchio del pannello frontale sullo scooter e premilo delicatamente verso l'alto per fissarlo.

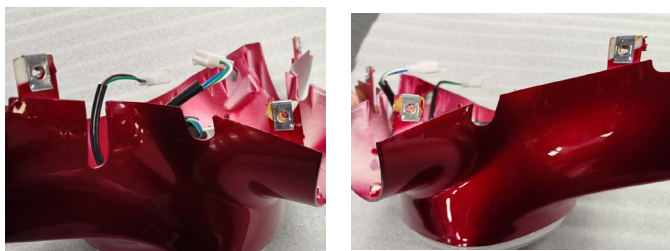


Prendi 2 *grandi viti a punta* (big pointed screws) dai *pezzi standard* e fissa il pannello frontale. Assicurati che siano ben strette.

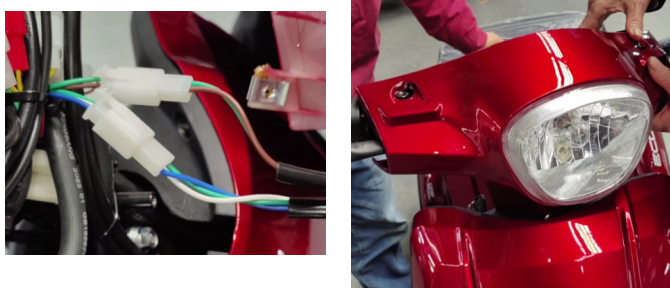


7. Montaggio della copertura superiore

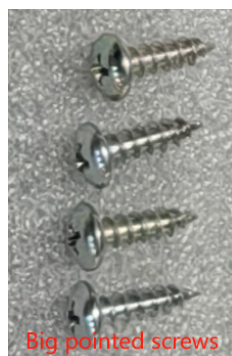
Prendi i 4 fermi dai pezzi standard e inseriscili nel coperchio superiore, con il foro circolare rivolto verso l'esterno.



Collega i cavi del faro anteriore e posiziona il coperchio superiore sullo scooter. Collega i cavi seguendo i colori, senza confonderli.



Prendi 4 grandi viti a punta (big pointed screws) dai pezzi standard e fissa il coperchio superiore. Assicurati che siano ben strette.



Prendi 2 piccole viti a punta (small pointed screws) dai pezzi standard e fissa il coperchio superiore. Assicurati che siano ben strette.



Prendi 1 vite a testa tonda piccola (small round head screw) dai pezzi standard e fissa il coperchio superiore. Assicurati che sia ben stretta.



- 8. Montaggio degli specchietti retrovisori**
Avvitare gli specchietti nelle apposite sedi sul manubrio.



- 9. Assemblaggio della maniglia e del supporto del bauletto posteriore**
Prendere 4 dadi dai componenti standard e inserirli sotto la sella dello scooter.



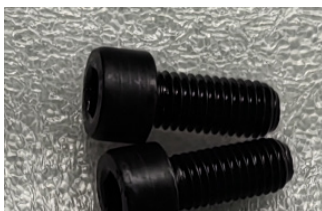
Prendere 2 viti dai **componenti standard** e fissare la maniglia, assicurandosi che siano ben strette.



Posizionare il supporto del bauletto sullo scooter.



Prendere altre 2 viti dai componenti standard e fissare la maniglia, assicurandosi che siano ben strette.



10. Assemblaggio del bauletto posteriore

Fissare il fermaglio della maniglia al bauletto posteriore.

I componenti con il marchio “L” devono essere montati sul lato sinistro, quelli con il marchio “R” sul lato destro.



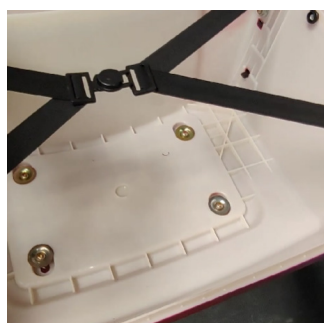
Posizionare il bauletto sullo scooter.

Utilizzare viti più corte (shorter screw) e più lunghe (longer screw), insieme ai dadi dei componenti standard, per fissare il bauletto alla maniglia, assicurandosi che siano ben serrati.



Posizionare il bauletto sullo scooter.

Utilizzare viti più corte e più lunghe, insieme ai dadi dei componenti standard, per fissare il bauletto alla maniglia, assicurandosi che siano ben serrati.



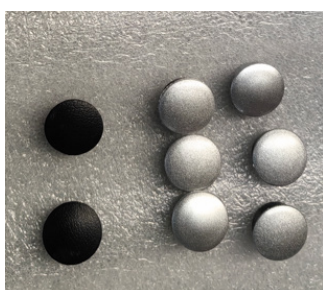
11. Assemblaggio della serratura del bauletto posteriore

Assicurarsi che sia ben serrata.



12. Installazione dei pulsanti sulla maniglia

Prendere 8 pulsanti **dai componenti standard** e inserirli sulla maniglia.



Dopo aver completato il montaggio, verificare che tutte le viti siano ben serrate prima di utilizzare lo scooter.

Grazie!



Inquadra il qr code per visualizzare il video