

LETTO ELETTRICO BANJO BARIATRICO



DESCRIZIONE TECNICO COMMERCIALE

Letto appositamente progettato per supportare pesi elevati e sorreggere gli utenti più robusti.

- Sponde laterali di contenimento triple in alluminio, regolabili in altezza e rivestite di una pellicola effetto legno intonata a testiera e pediera
- Quattro ruote piroettanti con freno di stazionamento
- Regolazione elettrica dello schienale e della parte cosce/gambe
- Regolazione manuale aggiuntiva della zona piedi tramite cremagliera
- Regolazione in altezza del piano rete
- Funzione Trendelenburg e Anti-Trendelenburg grazie a due attuatori posizionati alle estremità
- Telecomando dotato di chiave magnetica che permette l'attivazione solo da parte di personale autorizzato
- Triangolo sollevamalati di serie conforme alla normativa EN 60601-1
- Regolazione sezione schiena 0°-70°
- Regolazione sezione cosce 0°- 30°, in contemporanea alla flessione ginocchia 0° - 20°
- Parasponde disponibili come accessori cod. 18/23/I

PRECAUZIONI D'USO

Carico massimo: 350 Kg

GAMMA PRODOTTI

Codice prodotto	Descrizione	BD/RDM	CND
15000019	LETTO ELETTRICO BANJO BARIATRICO	2212855	V08060101

INFORMAZIONI GENERALI

FABBRICANTE	Movi Spa Divisione Wimed Via Dione Cassio, 15 20138 Milano Italia
--------------------	---

LETTO ELETTRICO BANJO BARIATRICO

DATI REGOLATORI

CLASSE DEL DISPOSITIVO MEDICO

I
 Conforme al Regolamento Europeo MDR 2017/745 del 5 Aprile 2017

SPECIFICHE TECNICHE

Portata utente

300 Kg

Dimensioni

Larghezza rete: 120 cm
 Larghezza massimo ingombro: 136 cm
 Lunghezza rete: 200 cm
 Lunghezza massimo ingombro: 217 cm
 Altezza rete da terra: regolabile da 30 cm a 70 cm
 Altezza pediera e testiera: 62 cm

Alimentazione Elettrica

CENTRALINA
 Tipo: Ti-Motion Serie TC1
 Tensione d'ingresso: CA 100-240 V, $\pm 10\%$, 50 Hz
 Intermittenza (funzionamento periodico del motore): 10% (2 min – 18 min)
 Livello di pressione sonora: Max 48 dB
 PULSANTIERA
 Tipo: Ti-Motion
 MOTORI ELETTRICI PER REGOLAZIONE PIANO RETE
 Tipo: Ti-Motion Serie TA7
 Intermittenza (funzionamento periodico del motore): 10% (2 min – 18 min)
 Velocità massima senza carico / pieno carico (mm/s): 38 / 23,2

Classe di protezione elettrica

II

Materiali

Rete in metallo
 Struttura in legno