



SCOOTER MARTIN



DISTRIBUITO DA:

Movi s.p.a Divisione Wimed
Via Dione Cassio 15 – 20138 Milano

INDICE

1.	PREFAZIONE E INTRODUZIONE.....	2
2.	AVVERTENZE DI SICUREZZA.....	3
	2.1 Prima di guidare	
	2.2 Per guidare	
	2.3 Etichette	
	2.4 EMI	
3.	INTRODUZIONE ALLE PARTI.....	8
	Descrizione delle parti	
4.	FUNZIONAMENTO.....	9
	4.1 Quadro comandi	
	4.2 Come far funzionare lo scooter	
5.	MANUTENZIONE E CARICA DELLE BATTERIE.....	13
	5.1 Ricaricare le batterie	
	5.2 Batterie	
6.	CONTROLLI E MANUTENZIONE.....	16
	6.1 Controlli	
	6.2 Tabella dei controlli periodici	
	6.3 Batterie, fusibile e pneumatici	
	6.4 Conservazione dello scooter	
	6.5 Spostare lo scooter	
7.	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE.....	18
8.	GARANZIA.....	19

1. PREFAZIONE E INTRODUZIONE

Leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima di utilizzare il veicolo. L'utilizzo improprio dello scooter potrebbe provocare danni, infortuni o incidenti. Leggere pertanto il manuale per l'utente per un uso piacevole e in sicurezza dello scooter.

- ♦ Il manuale per l'utente riporta le istruzioni per il funzionamento dello scooter in ogni suo aspetto e per l'assemblaggio del veicolo. Inoltre comprende i consigli per fronteggiare eventuali problematiche.
- ♦ I simboli utilizzati nel presente manuale sono spiegati nella tabella qui di seguito.
In particolare, leggere le note identificate da questi simboli:

 Avvertenza	Un utilizzo improprio potrebbe provocare infortuni gravi o la morte.
 Attenzione	Un utilizzo improprio potrebbe provocare infortuni e/o danni allo scooter.
 Suggerimento	Seguire le istruzioni per mantenere il veicolo in efficienza ottimale.

- ♦ Il presente manuale contiene una copia del libretto di riparazione e manutenzione e una copia della garanzia. Conservarlo in un luogo sicuro oppure all'interno dello scooter.
- ♦ Se lo scooter dovesse essere utilizzato da una persona diversa, assicurarsi di fornirle il manuale di istruzioni per la sua e la vostra sicurezza.
- ♦ È possibile che alcune immagini e illustrazioni non corrispondano al veicolo acquistato, in quanto il design del modello è soggetto a modifiche. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design del modello.

I nostri scooter sono stati progettati e prodotti per fornire una soluzione sicura, confortevole e accessibile per determinate esigenze di mobilità.

 Suggerimento
Per sfruttare al massimo l'efficienza e la vita delle batterie, ricaricare completamente le nuove batterie prima di utilizzarle per la prima volta.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 PRIMA DI GUIDARE

L'utente deve familiarizzare con l'utilizzo e il funzionamento dello scooter prima di mettersi alla guida. Le avvertenze di sicurezza qui di seguito descritte devono essere tenute sempre presenti.

■ Lo scooter deve osservare le stesse regole di comportamento del codice della strada per i pedoni

Per motivi di sicurezza, osservare le regole di comportamento del codice della strada per i pedoni.

- ◆ Guidare il veicolo unicamente su marciapiede, su strade urbane in aree pedonali. Non guidare mai su autostrade o su superstrade
- ◆ Non guidare lo scooter in caso di assunzione di alcolici o di stanchezza.
- ◆ Prestare attenzione quando si è alla guida dello scooter in caso di illuminazione insufficiente. Lo scooter non è stato progettato per essere utilizzato nelle ore notturne.
- ◆ Prestare estrema attenzione quando si guida lo scooter su percorsi trafficati o all'interno dei centri commerciali.

■ Esercitarsi con lo scooter

Prima di utilizzare lo scooter in zone potenzialmente pericolose, occorre familiarizzare con il funzionamento dello scooter. Esercitarsi in una zona ampia e aperta, ad esempio in un parco. Al fine di evitare incidenti mentre si è alla guida dello scooter, tenere ben presenti i movimenti di guida: accelerazione, arresto, svolta, retromarcia, salita e discesa da un dislivello.

- ◆ Impostare il selettore di velocità sulla modalità bassa velocità per iniziare l'esercitazione.
- ◆ Per motivi di sicurezza, guidare il veicolo su strada per la prima volta esclusivamente in presenza di un accompagnatore.
- ◆ Utilizzare la modalità alta velocità unicamente quando ci si sente sicuri di poter far funzionare e di controllare lo scooter con facilità.

■ Lo Scooter WU'S è inteso per essere utilizzato da un'unica persona per volta

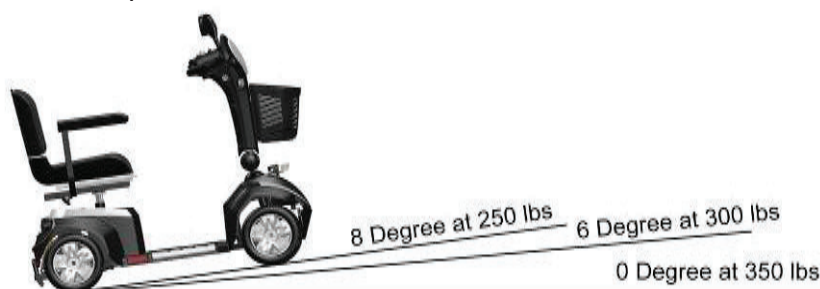
Non trasportare passeggeri sullo scooter (bambini compresi).

■ Non utilizzare il veicolo per trasportare merci

- ◆ Per la capacità massima di carico, fare riferimento alla sezione "CAPACITÀ MASSIMA DI CARICO" nel capitolo "7. SPECIFICHE"
- ◆ La capacità massima di carico del cestino è pari a 3 kg.

■ Pendenza raccomandata

Lo scooter è stato sottoposto ad accurati test su pendenza. Gli angoli e i pesi dello scooter, nell'illustrazione qui di seguito indicano gli angoli corretti per un utilizzo in sicurezza sia per l'utente che per il veicolo. Lo scooter potrebbe non funzionare in sicurezza se utilizzato al di fuori di questi parametri.



2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.2 PER GUIDARE

■ **Eseguire controlli quotidiani.** Fare riferimento al capitolo “CONTROLLI E MANUTENZIONE”.

■ **Non sporgersi quando il veicolo è in funzionamento**

- ◆ Sporgersi può comportare la perdita di equilibrio e il rischio di infortuni o di caduta.
- ◆ Fare attenzione che gli abiti non rimangano impigliati tra le ruote.

■ **Non utilizzare il veicolo nelle circostanze seguenti**

- ◆ Su strade con traffico intenso o in presenza di fango, ghiaia, dossi, strettoie, neve, ghiaccio oppure vicino ad alzaie di canali prive di barriere o protezioni. Evitare terreni in cui le ruote potrebbero incepparsi.
- ◆ Non guidare in ore notturne né in caso di pioggia, neve, nebbia o vento.
- ◆ Non guidare il veicolo con una traiettoria a “S” e non eseguire svolte improvvise.
- ◆ Non far salire lo scooter su scale mobili.
- ◆ LO SCOOTER NON DEVE ESSERE MAI UTILIZZATO COME SEDUTA ALL'INTERNO DI UN VEICOLO IN MOVIMENTO (ES.: AUTOMOBILE, BUS, TRENO, ECC.)

■ **Informazioni su telefoni cellulari e altri dispositivi elettrici**

- ◆ Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione wireless durante la guida.
- ◆ Spegnerne sempre lo scooter e rimuovere la chiave di accensione prima di utilizzare un telefono cellulare.
- ◆ Non ricaricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettrici con le batterie dello scooter.

■ **Spegnimento automatico**

Al fine di evitare lo scaricamento della batteria, lo scooter è dotato di una funzione di spegnimento automatico. Se lo scooter è rimasto acceso e inattivo, trascorso un periodo di trenta minuti si spegne automaticamente. In questo caso, procedere semplicemente spegnendo lo scooter e riaccendendolo, per renderlo di nuovo pronto per l'utilizzo.

■ **Rampe, dossi, pendenze e dislivelli**

- ◆ Non affrontare rampe o dossi superiori alla pendenza specificata. Fare riferimento alla sezione “PENDENZA MASSIMA SUPERABILE” nel capitolo “7. SPECIFICHE”.
- ◆ Utilizzare sempre la modalità bassa velocità quando si affronta una pendenza in salita o in discesa.
- ◆ Non guidare su strade in presenza di dislivelli o di buche.
- ◆ Rallentare la velocità quando si marcia su strade in pendenza.
- ◆ Non eseguire svolte improvvise in presenza di ghiaia, di rampe o di dossi.
- ◆ Piegarsi sempre in avanti quando si affronta una pendenza ripida

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

■ Avviare lo scooter e guidare

1. Assicurarsi che il sedile sia fissato correttamente.
2. Assicurarsi che il manubrio sia fissato correttamente.
3. Regolare i braccioli in modo da appoggiarvi le braccia.
4. Posizionare l'interruttore di accensione su "ON" (Acceso). Se necessario, accendere la luce anteriore.
5. Controllare l'indicatore della batteria per verificare che la carica sia sufficiente per il tragitto. In caso di dubbio sulla carica residua, ricaricare le batterie prima della partenza.
6. Impostare il selettore a una velocità per voi sicura e confortevole.
7. Verificare che la leva di Marcia/Retromarcia/Velocità funzioni correttamente.
8. Assicurarsi che il freno elettromagnetico funzioni correttamente.
9. Controllare che l'ambiente circostante sia sicuro, prima di guidare su strada. Spostare l'interruttore uso Interno/Esterno su modalità Interno (10 km/h in caso di guida su marciapiede).

⚠ AVVERTENZA !

- ◆ Non impostare la modalità Sblocco delle ruote (leva in posizione Neutro) quando si guida su una pendenza.
- ◆ Reinserire sempre il blocco delle ruote (leva in posizione Guida) prima di utilizzare lo scooter. In caso contrario, potrebbero verificarsi infortuni.
- ◆ Per motivi di sicurezza, quando si guida su una forte pendenza l'energia viene automaticamente interrotta e il sistema frenante elettromagnetico si attiva. In questo modo la velocità viene limitata a un livello di sicurezza. Accendere di nuovo lo scooter per farlo ripartire.

◆ Capacità massima di carico utente

Fare riferimento alla sezione "CAPACITÀ MASSIMA DI CARICO UTENTE" nel capitolo "8. SPECIFICHE". Il superamento della capacità di carico può causare danni allo scooter, provocare il suo malfunzionamento e mettere in pericolo la vostra sicurezza. La garanzia non copre questo genere di danni.

☞ Attenzione

1. Non premere contemporaneamente le leve di Marcia/Retromarcia/Velocità. Potreste non essere in grado di controllare lo scooter.
2. Non spostare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) durante la guida perché in questo modo si provoca un arresto di emergenza con il rischio di incidenti e infortuni.
3. Non impostare la velocità massima quando si guida in ambienti al coperto.
4. Non regolare il selettore di velocità durante la guida. Un cambiamento improvviso di velocità potrebbe essere pericoloso sia per voi che per le altre persone e potrebbe causare danni allo scooter.
5. Non posizionare dispositivi magnetici vicino al quadro comandi perché il funzionamento in sicurezza dello scooter potrebbe esserne influenzato.
6. Prestare estrema cautela durante la guida nel traffico intenso o in zone affollate.
7. Quando si procede in retromarcia, prestare attenzione alle persone e agli oggetti che si trovano dietro allo scooter.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

■ Arrestare lo scooter

1. Rilasciare completamente le leve Marcia/Retromarcia/Velocità. Il veicolo frena naturalmente e si arresta.
2. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento). Rimuovere la chiave.

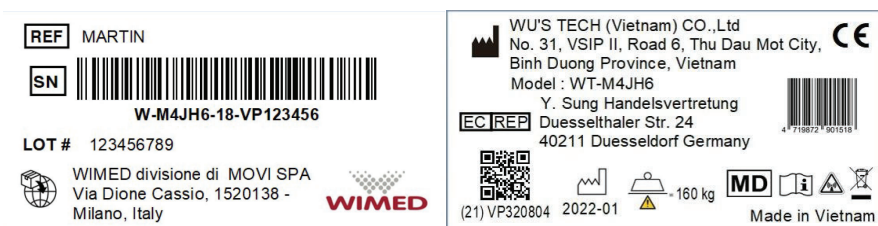
■ Guidare su marciapiede

- ◆ Assicurarsi che l'interruttore uso Interno/Esterno sia impostato sulla modalità Interno (velocità più bassa, 10 km/h quando si utilizza lo scooter su marciapiede.
- ◆ La velocità massima dello scooter sarà limitata a 10 km/h. Costituisce infrazione viaggiare a una velocità superiore a 10 km/h su marciapiede. L'interruttore uso Interno/Esterno può essere impostato sulla modalità Esterno (velocità superiori) per l'utilizzo su strada o su aree private.

2.3 ETICHETTE

Leggere con attenzione tutte le etichette che si trovano sullo scooter prima di mettersi alla guida. Non rimuovere le etichette perché potrebbero servire da riferimento in futuro.

1. ETICHETTA CE



2. ETICHETTA AVVERTENZA EMI.....



3. ETICHETTA AVVERTENZA DISPOSITIVO SBLOCCO RUOTE DI EMERGENZA.....



2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.4 EMI

Questa parte del manuale fornisce all'utente le informazioni di base che descrivono i problemi relativi alle EMI, le fonti note di EMI, le misure protettive da adottare sia per diminuire la possibilità di esposizione, sia per minimizzare il grado di esposizione, e i comportamenti suggeriti da tenere in caso si verifichino movimenti impreveduti o involontari dello scooter.

Attenzione: è di importanza fondamentale leggere queste informazioni sugli effetti che le interferenze elettromagnetiche potrebbero avere sul vostro scooter.

■ INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE (EMI) DA FONTI DI ONDE RADIO

I veicoli elettrici possono essere soggetti alle interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero alla energia elettromagnetica di interferenza (EM) emessa da fonti quali emittenti radio, emittenti televisive, trasmettenti radioamatoriali (HAM), ricetrasmittitori e telefoni cellulari. Queste interferenze (provenienti da fonti di onde radio) possono provocare il rilascio dei freni oppure il movimento e lo spostamento autonomo e involontario del veicolo elettrico. Le interferenze possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo del veicolo elettrico. L'intensità di energia di interferenza EM si misura in volt per metro (V/m). Gli scooter elettrici possono resistere a EMI fino a una determinata intensità, chiamata "livello di immunità". Più è elevato il livello di immunità, maggiore è la protezione. La tecnologia attuale è in grado di offrire un livello di immunità di almeno 20 V/m, che costituisce una protezione utile contro le comuni fonti di emissione di EMI. Questo modello di scooter elettrico, allo stato della fornitura e senza aver subito ulteriori modifiche, ha un livello di immunità di 20 V/m, senza accessori supplementari.

Esistono numerose fonti di emissioni elettromagnetiche relativamente intense nell'ambiente in cui viviamo oggi. Alcune di queste fonti sono ovvie e facilmente evitabili. Altre invece non sono evidenti e l'esposizione è inevitabile. Tuttavia riteniamo che seguendo le avvertenze elencate qui di seguito vi sarà possibile minimizzare il rischio di esposizione alle EMI.

In linea di massima, si possono classificare le fonti di EMI in tre categorie:

1. Trasmittenti portatili (ricetrasmittitori con antenna installata direttamente sull'unità trasmittente).
Ad esempio: radio CB, "walkie-talkie", ricetrasmittenti delle forze di polizia, dei vigili del fuoco, degli agenti di sicurezza, telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale.
2. Trasmittenti a media distanza, quali le stazioni base installate a bordo degli automezzi delle forze di polizia e dei vigili del fuoco, delle autoambulanze e dei taxi. In questo caso, di solito, l'antenna è installata all'esterno del veicolo.
3. Trasmittenti a lunga distanza e ripetitori, quali gli impianti di trasmissione commerciali (ripetitori radiotelevisivi) e le trasmissioni amatoriali (HAM).

3. INTRODUZIONE ALLE PARTI

3.1 DESCRIZIONE DELLE PARTI

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Indicatori direzione | 2. Coperchio presa caricabatterie | 3. Cestino |
| 4. Leva regolazione manubrio | 5. Luce anteriore | 6. Leva rimozione sedile |
| 7. Leva regolazione sedile | 8. Braccioli | 9. Leva Sblocco delle ruote |
| 10. Catarifrangente laterale | 11. Luci posteriori | 12. Ruote anti-ribaltamento |
| 13. Manopola regolazione braccioli | 14. Indicatori direzione posteriori | |
| 15. Specchietto retrovisore | 16. Rear View Mirror | |



4. FUNZIONAMENTO

4.1 QUADRO COMANDI

1. Indicatore livello batteria
2. Selettore velocità
3. Interruttore uso Esterno/Interno
4. Pulsante luce anteriore
5. Clacson
6. Luce di emergenza
7. Interruttore indicatori di direzione
8. Leve Marcia/Retromarcia /Velocità



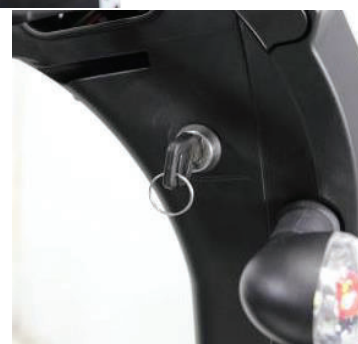
4.2 COME FAR FUNZIONARE LO SCOOTER

■ Interruttore di accensione

Girare la chiave in posizione ON (Acceso) oppure OFF (Spento)

(ON): Lo scooter si accende

(OFF): Lo scooter si spegne



■ Selettore velocità

Selezionare l'impostazione più lenta o più veloce per determinare la velocità massima dello scooter.



Velocità più bassa

Velocità più alta

■ Marcia, retromarcia e arresto

- ◆ Tirando indietro la leva destra Marcia/Retromarcia/Velocità lo scooter si sposta in avanti.
- ◆ Tirando indietro la leva sinistra Marcia/Retromarcia/Velocità lo scooter si sposta in retromarcia.
- ◆ Il clacson emette dei segnali sonori “bip” quando lo scooter si muove in retromarcia.
- ◆ Se si rilascia la leva Marcia/Retromarcia/Velocità mentre si procede in marcia o in retromarcia, il freno elettromagnetico del motore si attiva e lo scooter si arresta.

■ Interruttore indicatori di direzione

- ◆ Gli indicatori di direzione lampeggiano e il cicalino emette dei segnali sonori “bip” quando si sposta l'interruttore a destra o a sinistra.
- ◆ Riportando l'interruttore in posizione centrale, gli indicatori di direzione si spengono.

4. FUNZIONAMENTO

■ Clacson

Premere il pulsante del clacson per emettere il segnale sonoro. Rilasciare il pulsante per interromperlo.

■ Impostare la modalità Sblocco delle ruote

Il motore può essere disinserito (Sblocco delle ruote) per poter spingere manualmente lo scooter.

◆ Modalità Guida

– Per impostare lo scooter in modalità Guida (blocco delle ruote), spingere completamente in alto la leva Sblocco delle ruote.

◆ Modalità Sblocco delle ruote (Neutro)

– Per impostare lo scooter in modalità Sblocco delle ruote, spingere completamente in basso la leva Sblocco delle ruote. Ora lo scooter può essere spinto a mano.

◆ Prestare attenzione quando lo scooter si trova in modalità Sblocco delle ruote perché il motore e il freno dello scooter sono disinseriti.

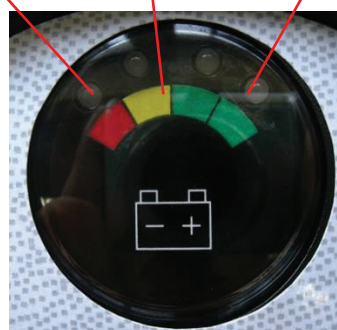


ROSSO GIALLO VERDE

■ Pulsante luci

◆ Premere il pulsante delle luci per accendere la luce anteriore e le luci posteriori.

◆ Premere di nuovo il pulsante per spegnere le luci.



■ Indicatore batterie

L'indicatore delle batterie sul quadro comandi utilizza un codice di colori per indicare, in modo approssimativo, l'energia residua delle batterie. Il colore verde indica una capacità residua di (40 ~ 100%), il colore giallo una capacità in esaurimento di (10 ~ 30%) e il colore rosso indica che è necessaria una ricarica immediata.

◆ L'energia residua mostrata dall'indicatore delle batterie varia in funzione del tempo di guida e del modo di guidare. Ripetuti avvii, arresti, marcia in pendenza e superamento di ostacoli consumano l'energia più rapidamente.

4. FUNZIONAMENTO

■ Frenare

◆ Freno elettromagnetico:

Rilasciando completamente la leva Marcia/Retromarcia/Velocità, il freno elettromagnetico si attiva automaticamente e lo scooter si arresta.

◆ Freno di stazionamento manuale:

È possibile effettuare una arresto di emergenza utilizzando il freno di stazionamento manuale Tirare il freno a mano e utilizzare il pulsante per bloccarlo (utilizzarlo per parcheggiare).

◆ Tirare nuovamente il freno di stazionamento manuale per sbloccare il pulsante.

■ Parcheggiare

◆ Dopo aver arrestato lo scooter, girare la chiave su OFF (Spento) e rimuoverla. Le luci si spengono. Il freno elettromagnetico è inserito (bloccato).

◆ Il freno di stazionamento manuale può essere sbloccato premendo il pulsante e tirando la leva del freno. Per rilasciare il freno di stazionamento manuale, tirare leggermente la leva.

⚠ Avvertenza

Quando si affronta una pendenza, non impostare MAI lo scooter in modalità Sblocco delle ruote (posizione NeutrA) freni elettromagnetici non funzionerebbero e potrebbero verificarsi infortuni.

■ Regolazione della distanza dei braccioli

Allentare le manopole sul retro del telaio del sedile, quindi regolare la distanza dei braccioli facendoli scorrere. Una volta scelta la posizione adatta, stringere le manopole.



■ Sedile

◆ Il sedile può essere ruotato di 45 o di 90 gradi.

◆ Tirare in avanti la leva di regolazione del sedile e ruotare il sedile.

◆ Rilasciare la leva e continuare a ruotare il sedile finché la posizione è bloccata.

☞ Attenzione

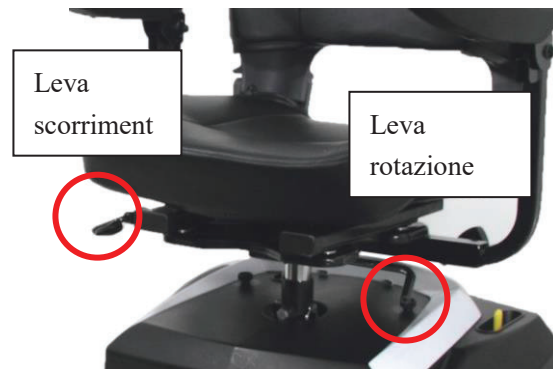
◆ Riportare il sedile in posizione frontale.

◆ Assicurarsi che l'interruttore Interno/Esterno sia impostato sulla modalità Interno (velocità più bassa) quando si utilizza lo scooter su marciapiede. Costituisce infrazione del codice della strada marciare una velocità superiore a 10 km/h su marciapiede.

4. FUNZIONAMENTO

■ Riposizionare il sedile

Il sedile può scorrere in avanti e all'indietro per una comoda posizione di guida. Per far scorrere il sedile, tirare la leva che si trova di fronte al sedile e riposizionare il sedile a piacere



■ Regolare il manubrio

Il manubrio può essere regolato in numerose posizioni diverse per adattarsi al conducente.

1. Allentare la leva per regolare il manubrio nella posizione desiderata.
2. Una volta decisa la posizione, stringere la leva per fissare il manubrio.



■ Interruttore del circuito principale (Pulsante reset)

Quando la tensione delle batterie dello scooter si abbassa oppure quando lo scooter è stato sforzato a causa di un carico eccessivo o di pendenze molto ripide, l'interruttore del circuito principale può scattare per proteggere il motore e le componenti elettroniche da eventuali danni.



5. MANUTENZIONE E CARICA DELLE BATTERIE

5.1 RICARICARE LE BATTERIE

Seguire punto per punto la procedura descritta di seguito:

1. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento).
2. Collegare il cavo del caricabatterie alla presa di corrente.
3. Aprire il coperchio della presa del caricabatterie situata sul manubrio dello scooter. Collegare la spina rotonda del caricabatterie alla presa.
4. Posizionare l'interruttore del caricabatterie su ON (Acceso).
5. Gli indicatori LED rosso e arancione del caricabatterie si accendono quando inizia il ciclo di carica. La durata della carica è di circa 6 ore. Per una prestazione ottimale, si consiglia un tempo di carica di 10 ore. Tuttavia, si sconsiglia un tempo di carica superiore a 24 ore consecutive.
6. Entrambi gli indicatori LED del caricabatterie resteranno accesi durante il ciclo di carica. L'indicatore LED arancione diventa verde quando la carica è completata.
7. Spegnere il caricabatterie, scollegare il cavo elettrico e la spina rotonda dalla presa del



⚠ Attenzione

- ◆ Quando si afferra o si ripiega la maniglia, fare attenzione che le dita o le mani non restino incastrate.
- ◆ Quando il gruppo batterie viene riposizionato nell'alloggiamento, fare attenzione alle dita e alle mani.
- ◆ Uno spazio presente all'estremità del gruppo batterie consente di alloggiare una borsa di peso non superiore ai 3 kg.

☠ Avvertenza

- ◆ La ventola all'interno del caricabatterie si attiva quando il caricabatterie viene acceso. Se la ventola non dovesse funzionare quando si collega il caricabatterie, oppure se l'indicatore verde non si dovesse accendere, NON utilizzare il caricabatterie. Il caricabatterie potrebbe surriscaldarsi e provocare un incendio.
 - ◆ Il caricabatterie è fornito di un indicatore LED rosso che ne indica il funzionamento. Se questo indicatore LED non si accende, significa che il caricabatterie è difettoso. Contattare il rivenditore autorizzato.
- caricabatterie sullo scooter.

☠ Avvertenza

1. Quando le batterie sono in carica, tenerle lontane da oggetti infiammabili che potrebbero incendiarle o farle esplodere.
2. Non fumare quando le batterie sono in carica, in quanto potrebbero rilasciare idrogeno. Ricaricare sempre le batterie in un luogo ben ventilato.
3. Non collegare o scollegare la spina o il cavo di alimentazione con le mani umide durante la carica. Non collegare o scollegare la spina o il cavo di alimentazione quando sono umidi perché esiste il rischio di scosse elettriche.

NOTA: quando lo scooter è in carica, la modalità Blocco delle ruote è attivata e lo scooter non si muove.

5. MANUTENZIONE E CARICA DELLE BATTERIE

 **Attenzione – Seguire le indicazioni qui di seguito per evitare incidenti durante la carica.**

1. Utilizzare unicamente il caricabatterie WU'S e ricaricare completamente le batterie ogni volta.
2. Ricaricare le batterie in un luogo ben ventilato e in modo che non siano esposte alla luce diretta del sole. Non effettuare la carica in ambienti umidi, sotto la pioggia o in presenza di rugiada.
3. Non ricaricare le batterie con una temperatura inferiore a -10°C o superiore a $+50^{\circ}\text{C}$ in quanto il caricabatterie potrebbe non funzionare correttamente e le batterie potrebbero danneggiarsi.

5.2 BATTERIE

- ◆ Non esporre le batterie a temperature inferiori a 10° superiori a 50° durante la carica o durante la conservazione al riparo dello scooter. Al di sotto o al di sopra delle temperature indicate, le batterie possono gelare o surriscaldarsi e di conseguenza subire danni, oppure il ciclo di vita delle batterie stesse potrebbe abbreviarsi.
- ◆ Queste batterie non richiedono manutenzione e non è necessario rabboccarle con acqua.
- ◆ Le batterie devono essere ricaricate regolarmente. Anche se lo scooter resta inattivo, le batterie devono essere ricaricate almeno una volta alla settimana.
- ◆ Le batterie sono coperte da una garanzia del produttore di sei mesi. Questa garanzia copre solo i problemi relativi a difetti di fabbricazione e non i difetti relativi alla mancata carica delle batterie descritta qui sopra.

 **Suggerimento – Come massimizzare l'efficienza e la vita delle batterie.**

1. Ricaricare completamente le batterie nuove prima di utilizzarle per la prima volta.
2. Assicursi di ricaricare completamente le batterie ogni volta. La vita delle batterie sarà sensibilmente abbreviata o danneggiata se le batterie vengono utilizzate di frequente senza essere ricaricate completamente.
3. Completare sempre la carica fino a che l'indicatore LED arancione diventa verde. Non interrompere MAI la carica prima che sia stata completata.
4. Mantenere le batterie, quando possibile, completamente cariche.
5. Se non si utilizza lo scooter per un periodo di tempo prolungato, le batterie devono essere ricaricate almeno una volta alla settimana per mantenerle in condizioni d'uso ottimali.
6. La temperatura ambiente influenza il tempo di carica. Il tempo di carica si allunga nella stagione invernale.
7. Dopo aver effettuato la carica, non lasciare la spina del caricabatterie inserita nella presa sullo scooter perché in questo modo si provoca una perdita di energia dello scooter e se ne riduce temporaneamente l'autonomia.

5. MANUTENZIONE E CARICA DELLE BATTERIE

■ Pulire le batterie

Se le batterie si sporcano perché entrano in contatto con acqua, acido delle batterie, polvere o altre sostanze, si scaricano velocemente. Le batterie fornite con lo scooter WU'S sono sigillate e pertanto non richiedono manutenzione e non presentano il rischio di perdite di liquidi. Seguire le indicazioni descritte di seguito per pulire le batterie.

1. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento).
2. Rimuovere il sedile e la copertura anti-polvere.
3. Rimuovere la copertura protettiva e scollegare i terminali delle luci posteriori e degli indicatori di direzione.
4. Pulire la sporcizia con un panno pulito.
5. Estrarre le batterie.
6. Pulire le batterie con un panno pulito. Se il terminale è coperto di polvere bianca, pulirlo con un panno inumidito con acqua tiepida.

Avvertenza

1. Il sistema di cablaggio è stato integrato nel gruppo batterie durante l'assemblaggio in fabbrica. Non cercare di spostare i cablaggi. Se la configurazione del sistema di cablaggio è errata, i cavi possono incastrarsi nella scatola delle batterie e si potrebbe verificare un malfunzionamento del sistema elettronico.
2. Assicurarsi che i cavi delle batterie siano collegati ai corretti terminali delle batterie.

Suggerimenti

Se necessario, richiedere l'assistenza del rivenditore autorizzato per consigli sulla manutenzione e la sostituzione delle batterie.

Suggerimenti

1. Assicurarsi che i terminali siano installati correttamente e riposizionare la copertura.
2. Non utilizzare le batterie per caricare dispositivi di comunicazione o di altro tipo.
3. L'efficienza delle batterie varia in funzione delle condizioni esterne; l'autonomia di guida sarà minore nei mesi invernali. Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo prolungato, caricare le batterie almeno una volta alla settimana.
4. Sostituire contemporaneamente entrambe le batterie.

6. CONTROLLI E MANUTENZIONE

6.1 CONTROLLI

- ◆ Pulire con un panno umido ed eliminare la polvere dallo scooter indicativamente una volta alla settimana per mantenere in buona condizione le superfici esterne.
- ◆ Regolare l'altezza del manubrio e riportarla nella posizione originaria; ruotare il sedile una volta alla settimana per assicurarsi che le diverse parti siano regolabili e che si possano rimuovere con facilità in caso di necessità.
- ◆ Verificare regolarmente la presenza di segni di usura e di tagli sugli pneumatici e sulla tappezzeria.
- ◆ Per prestazioni ottimali e per allungare la vita del vostro scooter, si consiglia di eseguire la manutenzione dello scooter presso il rivenditore autorizzato una volta all'anno.

6.2 TABELLA DEI CONTROLLI PERIODICI

Per assicurarsi che la manutenzione sia eseguita in modo corretto, portare lo scooter presso un'officina autorizzata per un primo controllo di manutenzione dopo un mese dalla fornitura, e successivamente a intervalli periodici di sei mesi. Il rivenditore autorizzato potrà addebitarvi il costo del servizio.

ANNO	1	2	3	4	ANNO	1	2	3	4
Data manutenzione					Data manutenzione				
Quadro comandi					Tappezzeria				
Interruttore ON/OFF					Sedile				
Leve Marcia /Retromarcia /Velocità					Schienale				
Impianto frenante					Braccioli				
Presa caricabatterie					Impianto elettrico				
Batterie					Stato collegamenti				
Livelli					Luci				
Collegamenti					Test di guida				
Test di scarica					Marcia				
Ruote e pneumatici					Retromarcia				
Usura					Arresto di emergenza				
Pressione					Svolta sinistra				
Cuscinetti					Svolta destra				
Bulloni					Test su pendenza				
Motore					Test ostacoli				
Cablaggi					Elenco riparazioni				
Rumorosità									
Collegamenti									
Impianto frenante									
Spazzole									
Telaio									
Stato									
Impianto sterzante									

6.3 BATTERIE, FUSIBILE E PNEUMATICI

■ Batterie

Fare riferimento alla sezione “ 5.2 BATTERIE” nel capitolo “5. MANUTENZIONE E CARICA BATTERIE ”.

■ Fusibile

Se il caricabatterie è acceso e non si accende alcun indicatore LED, controllare il fusibile.

6. CONTROLLI E MANUTENZIONE

Suggerimento

Rivolgersi al rivenditore autorizzato per controllare o sostituire il fusibile, in quanto è necessario rimuovere la copertura del manubrio per poterlo fare.

■ Pneumatici

Lo stato degli pneumatici dipende dal modo di utilizzare e guidare lo scooter.

- ◆ Ispezionare il battistrada.
- ◆ Controllare regolarmente le scanalature del battistrada. Sostituire gli pneumatici quando le scanalature del battistrada sono inferiori a 0,5 mm.

Attenzione

1. Se le scanalature del battistrada sono inferiori a 0,5 mm, lo scooter potrebbe facilmente slittare e lo spazio di frenata allungarsi. Sostituire pertanto gli pneumatici il più rapidamente possibile quando le scanalature del battistrada non sono sufficientemente profonde.
2. La pressione degli pneumatici deve essere mantenuta a 26 PSI (circa 1,8 kg/cm) per un funzionamento e un controllo ottimali.

Attenzione

Quando si esegue un intervento di manutenzione sullo scooter, posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) e scollegare il caricabatterie.

Suggerimenti

- ◆ Per la pulizia dello scooter, non versare acqua direttamente sul veicolo in quanto potrebbero verificarsi malfunzionamenti del sistema elettrico.
- ◆ Non utilizzare benzina, solventi o detergenti spray perché potrebbero deformare o danneggiare la copertura.
- ◆ Non utilizzare cera.

6.4 CONSERVAZIONE DELLO SCOOTER

Assicurarsi che lo scooter venga conservato nelle seguenti condizioni:

- Assicurarsi che il sedile sia regolato sulla posizione "Frontale"
- Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia posizionato su OFF (Spento)

Suggerimento

Conservare lo scooter in un ambiente al riparo, lontano dalla luce del sole, dalla pioggia o dall'umidità. Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo prolungato, ricaricare completamente le batterie e poi scollegare il terminale delle batterie. Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore autorizzato.

6.5 SPOSTARE LO SCOOTER

- ◆ Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) prima di spostare lo scooter.
- ◆ Sollevare lo scooter afferrando il telaio e non i paraurti. Se lo scooter viene sollevato afferrando i paraurti, potrebbero verificarsi danni o infortuni.
- ◆ Per la vostra sicurezza, se necessario, fatevi aiutare. Sono necessarie 2 o 3 persone per spostare

7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE

o sollevare lo scooter.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Soluzione
Lo scooter non si accende	• Ricaricare le batterie. • Controllare il fusibile e l'interruttore automatico del circuito.
Lo scooter si accende ma non si muove	• Verificare che le batterie abbiano carica sufficiente. In caso contrario, ricaricare le batterie. • Assicurarsi che la leva Sblocco delle ruote sia inserita nella posizione "Guida".
Lo scooter si muove lentamente	• Controllare il livello di carica delle batterie e ricaricarle. • Controllare che il selettore di velocità non sia impostato sulla velocità bassa.
Il sedile ruota durante la marcia	• Ruotare lentamente il sedile finché non ritorna nella posizione corretta e fissarlo.
Il manubrio è allentato	• Stringere la manopola di regolazione dell'altezza per fissare il manubrio.
Suono involontario del clacson	• Assicurarsi che le leve Marcia/Retromarcia/Velocità siano rilasciate. • Spegnerlo lo scooter e riaccenderlo. • Ricaricare le batterie. • Se il problema persiste, contattare il rivenditore autorizzato.

SPECIFICHE

Nota: il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche, se necessario. Le specifiche definitive sono pertinenti al singolo scooter acquistato presso il rivenditore autorizzato.

Nota:

L'autonomia massima è calcolata con una temperatura ambiente di 20°C, un guidatore del peso di 75 kg e una batteria nuova completamente carica a una velocità costante di 10 km/h con il 70% di energia della

Modello	MARTIN (10KM/H)
Dimensioni (L x W x H mm)	1200 x 580 x 1030 mm
Peso con batterie	92,5 kg
Peso senza batterie	68,5 kg
Batterie	36 AH (50AH opzionale)
Caricabatterie	CTE 4A
Pneumatico anteriore	PNEUMATICO 300-4, 10"
Pneumatico posteriore	PNEUMATICO 300-4, 10"
Sistema di trazione	Trazione posteriore (con differenziale di marcia)
Impianto frenante	Freni elettromagnetici
Controllo	Leve Marcia/Retromarcia/Velocità
Velocità massima	10 KM/H
Pendenza massima superabile	8 gradi
Autonomia	16-32 km
Capacità massima di carico utente	160 kg

batteria scaricata.

8. GARANZIA

Garanzia

La garanzia del vostro nuovo scooter **MARTIN** ha una validità di 24 mesi dalla data di fornitura. La garanzia copre le riparazioni o sostituzioni dello scooter durante l'intero periodo. Per ulteriori dettagli, consultare le Condizioni di garanzia qui di seguito.

Condizioni di garanzia:

1. Qualsiasi intervento o sostituzione di parti deve essere eseguito da un rivenditore o da una officina autorizzata da **MOVI s.p.a.**
2. Nel caso si renda necessario un intervento sullo scooter, affinché la garanzia sia valida, occorre contattare le officine autorizzate presenti nell'elenco riportato qui di seguito.
3. Nel caso si renda necessaria la riparazione o la completa o parziale sostituzione di qualsiasi parte dello scooter, a causa di un difetto di materiale o di fabbricazione durante il periodo di garanzia, l'intervento sarà svolto gratuitamente. Periodo di garanzia:
 - a) Telaio : garanzia limitata 3 anni
 - b) Componenti elettroniche : garanzia limitata 24 mesiNota: la garanzia non è trasferibile.
4. Tutte le parti riparate o sostituite sono coperte dalla presente garanzia per il rimanente periodo di garanzia dello scooter.
5. Le parti sostituite dopo la scadenza della garanzia originaria sono coperte da una garanzia di 3 mesi.
6. Le parti consumabili fornite non sono generalmente coperte da garanzia durante il periodo normale di garanzia, a meno che richiedano una riparazione o una sostituzione chiaramente e direttamente risultante da un difetto di materiale o di fabbricazione.
Le parti consumabili comprendono (tra le altre): tappezzeria, pneumatici e batterie, freno elettromagnetico
7. Le presenti condizioni di garanzia si applicano agli scooter nuovi di fabbrica acquistati a prezzo intero. In caso di dubbio sulla copertura di garanzia dello scooter, verificare presso il rivenditore autorizzato.
8. In circostanze normali non si accetta alcuna responsabilità in caso di malfunzionamento dello scooter come conseguenza diretta di:
 - a) Mancata manutenzione delle parti dello scooter in base alle raccomandazioni del produttore (es. usare lo scooter con pneumatici sgonfi)
 - b) Mancato utilizzo di parti di ricambio specificati dal produttore.
 - c) Danni allo scooter o a parte di esso a causa di negligenza, incidente o utilizzo improprio.
 - d) Alterazioni o modifiche dello scooter o di parte di esso rispetto alle specifiche del produttore oppure esecuzione di interventi di riparazione prima che l'officina autorizzata ne sia stata informata.

Prendere nota delle informazioni di contatto dell'officina autorizzata più vicina indicata nella tabella qui di seguito. Nel caso si renda necessario un intervento sullo scooter, contattare l'officina e fornire tutte le informazioni necessarie in modo che l'intervento possa avvenire in tempi brevi.

Il produttore si riserva il diritto di modificare senza ulteriore avviso il peso, le misure o altri dati tecnici presenti in questo manuale. Tutti i dati, le misure e i dati tecnici presenti in questo manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

Officina di riparazione autorizzata **MOVI s.p.a.**

Nome
Indirizzo
Telefono
Codice postale

8. GARANZIA

8.2 VIN (NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO)

Per assicurare un corretto servizio di assistenza post-vendita e di garanzia, riportare nella scheda il numero VIN di identificazione del veicolo, posizionato sul lato posteriore del telaio.



Modello	Martin		
Telaio n.			
N. motore	seriale	Chiave n.	

Modulo di richiesta di garanzia

Nome			
Sesso	☐ Maschio ☐ Femmina		
Telefono n.			
Indirizzo			
Modello	MARTIN		
Dati del veicolo	Telaio scooter n.		
	N. seriale motore	Chiave n.	
Data di acquisto	Giorno	Mese	Anno
Firma del rivenditore			



Y. Sung Handelsvertretung

Address:

Toulouser Allee 9, 40211 Dusseldorf, Deutschland

Data pubblicazione: 02/02/2023 Rev.2