

S19F

Manuale Utente



HEARTWAY



Indice

Informazioni	P1
Istruzioni di sicurezza	P3
Interferenza elettromagnetica	P10
Specifiche del prodotto	P12
Regolazioni	P13
Funzionamento dei comandi	P15
Collegamento del freno e della batteria	P18
Batteria e istruzioni per la ricarica	P19
Segnali degli indicatori	P22
Manutenzione e riparazione	P25
Elenco componenti	P28
Dichiarazione di garanzia	P29



Produttore. Scooter elettrico di Classe A (EN 12184)



Heartway Medical Products Co. Ltd. No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan Vil.,
Nantun Dist. Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)



Per un corretto utilizzo, l'utente è tenuto a leggere le istruzioni sul dispositivo e comprenderle a pieno.

Spostamento di persone disabili adulte con guida autonoma. Peso massimo utente: 115 kg; in Classe A (EN12184) Pendenza massima di sicurezza: 3°
Il prodotto non è destinato a persone ipovedenti. I conducenti devono essere mentalmente e fisicamente idonei per guidare scooter elettrici. Devono avere una corretta capacità di movimento delle dita. Lo scooter non può essere utilizzato da bambini di età inferiore ai 12 anni. L'autonomia risulterà diminuita se lo scooter viene utilizzato frequentemente per affrontare pendenze, ostacoli o su terreni irregolari. Il dispositivo di mobilità non deve essere utilizzato come seduta all'interno di un veicolo.



ATTENZIONE



Tutte le regolazioni possono essere effettuate sia dall'utente che dall'assistente. Il dispositivo di mobilità personale è idoneo per essere trasportato via terra e per via aerea. Fare riferimento al nostro sito web ufficiale per informazioni di carattere generale

www.heartway.com.tw

Non affrontare MAI, in alcuna circostanza, una pendenza superiore all'angolo massimo di inclinazione (3 gradi). Qualsiasi tentativo di affrontare una pendenza superiore a 3 gradi potrebbe rendere instabile il dispositivo di mobilità elettrico e provocarne il ribaltamento. Quando si affrontano pendenze in salita o in discesa il dispositivo di mobilità elettrico non deve essere mai in modalità Folle. **PENDENZA MASSIMA SUPERABILE: 3 GRADI!** Si prega di non utilizzare lo scooter in caso di comportamento anomalo.

Lo scooter elettrico (S19F) potrebbe arrestarsi improvvisamente in qualsiasi momento durante il funzionamento. Prima di utilizzare lo scooter, assicurarsi di avere letto e compreso completamente il presente manuale per l'utente!

Non utilizzare lo scooter elettrico con batterie con poca carica in quanto l'utente potrebbe rimanere bloccato o in difficoltà. L'utente NON è autorizzato a modificare i parametri dello scooter elettrico.

L'utente può portare il pulsante di accensione su OFF per effettuare un arresto di emergenza dello scooter.

Rimuovere il pacco batteria dallo scooter prima di non utilizzarlo per un lungo periodo.

Non azionare lo scooter (S19F) in caso di comportamento anomalo.

La distanza di arresto su una pendenza può essere significativamente maggiore rispetto ad una superficie in piano.

****Si avvisa l'utente o il paziente che qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo deve essere segnalato al produttore e all'autorità competente del paese in cui è stabilito l'utilizzo****

Assicurarsi sempre che l'energia elettrica sia spenta quando si scende o si sale dal dispositivo di mobilità S19F. Accertarsi che lo scooter sia completamente aperto prima di mettersi alla guida.

Le condizioni ambientali influenzano la sicurezza e le prestazioni dello scooter. L'acqua e le temperature estreme sono gli elementi principali che provocano danni e influenzano le prestazioni.

A) Pioggia, neve e nevischio:

Se esposto all'acqua, lo scooter è soggetto a danni ai componenti elettronici e meccanici.

L'acqua può comportare malfunzionamenti elettronici e favorire la corrosione prematura dei componenti elettrici e del telaio.

I seguenti simboli vengono utilizzati per identificare avvertenze, azioni obbligatorie e comportamenti non consentiti. È molto importante leggerli e comprenderli a pieno.



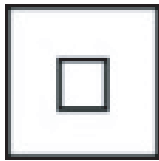
Scooter di Classe A.

Attenzione. Osservare le note e i documenti allegati

Viene classificato nella categoria A secondo la norma EN 12184. Compatto, manovrabile e non necessariamente in grado di superare ostacoli all'aperto



Condizioni ambientali



Classe di protezione: II



Caricabatterie IPX0 "protezione dall'umidità" / Scooter IPX4 "antispruzzo"



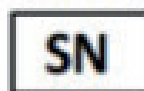
Non è conforme allo standard ISO 7176-19 e non può essere utilizzato come sedile in un veicolo a motore.

Targhette sul prodotto



Dispositivi per la disattivazione del sistema di azionamento. Avvertenza: accendere nuovamente il sistema di azionamento prima di lasciare un utente incustodito.

I seguenti simboli sono utilizzati sullo scooter per identificare avvertenze, azioni obbligatorie e azioni vietate. È fondamentale leggerli e comprenderli appieno.

Simbolo	Significato	Simbolo	Significato
	Marcatura CE		Manufacture Date
	Numero di Lotto		Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche
	Avvertenze e precauzioni		Numero di Lotto
	Dispositivo Medico		Data di scadenza
	Consultare le istruzioni per l'uso		Identificatore unico del dispositivo
	Paese di Fabbricazione		Modello numero
	Importatore		Numero seriale



Ricaricare completamente le batterie prima dell'utilizzo. Rimuovere la chiave da uno scooter incustodito.



Anno di fabbricazione, vedere la targhetta sul prodotto.



Heartway Medical Products Co., Ltd.

No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan Vil., Nantun Dist. Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)



Mandatario

SUNGO Europe B.V.

Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, The Netherlands

Lo scooter S19F è progettato per l'utilizzo all'interno da parte di adulti con mobilità limitata. Viene classificato nella categoria A secondo la norma EN 12184. Compatto, manovrabile e non necessariamente in grado di superare ostacoli all'aperto; Peso massimo consentito 115 kg.

INDICAZIONI

Incapacità di camminare o grave disabilità motoria a causa di

- paralisi • perdita degli arti • difetto delle estremità/deformità • articolazione
- danni articolari (non su entrambe le braccia) altre malattie

La fornitura di uno scooter (o anche sedia a rotelle elettrica) è indicata quando l'uso di una sedia a rotelle manuale non è più possibile a causa della disabilità, ma è ancora possibile il corretto funzionamento di un dispositivo elettrico.

CONTROINDICAZIONI

Lo scooter non è adatto per persone:

- con gravi problemi di equilibrio • con vista ridotta e insufficiente
- con gravi problemi cognitivi

CONFORMITÀ

Questo tipo di mobilità soddisfa tutti i requisiti della norma EN 12184: 2014 e requisiti per dispositivi medicali di Classe I in conformità alle classi della normativa MDR 2017/745

◆ Generale



Utilizzare sempre la cintura di sicurezza e tenere i piedi sulla pedana.



Non azionare mai lo scooter quando si è sotto l'effetto di alcool.



Non utilizzare mai dispositivi radio elettronici come ricetrasmittenti o telefoni cellulari.



Non andare con lo scooter nel traffico.



Non tentare di salire sui marciapiedi oltre i limiti previsti dalle specifiche tecniche.



Non lasciare le mani o le gambe staccate dallo scooter.



Quando si sale sullo scooter assicurarsi che dietro non siano presenti ostacoli.



Durante la guida non effettuare curve strette o arresti bruschi.



Non guidare lo scooter in caso di neve per evitare incidenti su strada scivolosa.



Non consentire a bambini non sorvegliati di giocare in prossimità del dispositivo mentre le batterie sono in carica.



Quando si utilizza lo scooter per la prima volta, leggere e assicurarsi di aver compreso a pieno il presente manuale utente prima dell'utilizzo.

1. Non utilizzare lo scooter sulle strade pubbliche o lungo le carreggiate. Prestare attenzione in quanto nel traffico potreste essere visti con difficoltà alla guida dello scooter. Osservare le regole di comportamento del codice della strada per i pedoni. Attendere finché il percorso sia libero dal traffico, quindi procedere con estrema cautela.
2. Per evitare di nuocere a se stessi e agli altri, assicurarsi sempre che lo scooter sia spento quando si scende o si sale.
3. Controllare sempre che le ruote motrici siano inserite (modalità Guida) prima di mettersi alla guida dello scooter. Non disinserire l'alimentazione quando lo scooter è ancora in marcia. Questo provocherà un arresto estremamente brusco della sedia.
4. Prima di utilizzare il prodotto o qualunque apparecchio opzionale disponibile, assicurarsi di aver letto e compreso a pieno queste istruzioni. Prima di utilizzare questo dispositivo di mobilità, contattare un assistente sanitario professionista, il distributore o l'assistenza tecnica se non si è in grado di comprendere avvertenze, avvisi e istruzioni.
5. In determinate situazioni, incluse alcune patologie mediche, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso dello scooter in presenza di un assistente formato. Per assistente formato si intende un familiare o un assistente professionista preparato specificamente per l'assistenza a utenti di scooter nelle varie attività quotidiane. Consultare il medico curante nel caso si stia assumendo qualsiasi tipo di farmaco che possa influire sulla capacità di far funzionare lo scooter in sicurezza.
6. Non cercare di sollevare o di spostare lo scooter elettrico afferrando uno dei componenti rimovibili, compresi i braccioli, il sedile o le protezioni. Potrebbero verificarsi infortuni alla persona e danni allo stesso scooter.
7. Non cercare mai di utilizzare lo scooter oltre i limiti descritti in questo manuale.
8. Non sedersi sullo scooter quando si trova all'interno di un veicolo in movimento.
9. Mantenere le mani lontano dalle ruote (pneumatici) mentre si è alla guida dello scooter. Fare attenzione che gli abiti ampi non rimangano impigliati nelle ruote.
10. Nel caso siano stati prescritti dei farmaci da assumere o in presenza di qualunque tipo di limitazione fisica accertata, consultare il medico curante. Alcuni farmaci e determinate limitazioni potrebbero pregiudicare la capacità di far funzionare lo scooter in sicurezza.
11. Verificare con attenzione se la modalità Guida è inserita o disinserita.
12. Non rimuovere le rotelle anti-ribaltamento, in caso lo scooter ne sia provvisto.
13. Il contatto dello scooter con utensili può provocare scosse elettriche. Non collegare prolunghe all'adattatore di tensione o al caricabatterie.
14. Non cercare di sollevare o di spostare lo scooter afferrando uno dei componenti rimovibili come i braccioli, il sedile o le protezioni.
15. Quando si affronta una salita, non guidare in posizione trasversale rispetto alla pendenza. Guidare lo scooter in direzione parallela alla pendenza. In questo modo si riduce la possibilità di ribaltamenti o cadute.
16. Non affrontare una salita con pendenza superiore al limite dello scooter.
17. Non cercare di scendere in retromarcia da gradini, marciapiedi o altri ostacoli. Lo scooter potrebbe cadere o ribaltarsi.
18. Quando si esegue una svolta stretta, ridurre sempre la velocità e mantenere un centro di gravità stabile. Non eseguire curve strette quando lo scooter è in marcia a velocità sostenuta.

19. Il funzionamento dello scooter in condizioni di pioggia, neve, nebbia e su superfici ghiacciate o scivolose potrebbe danneggiare il sistema elettrico.
20. Non sedersi mai sullo scooter quando si trova su un qualunque tipo di ascensore o di elevatore. Lo scooter non è progettato per un simile utilizzo. Per qualsiasi danno o infortunio risultante da tale uso, Heartway non sarà ritenuta responsabile.
21. Le superfici dello scooter che durante il normale utilizzo potrebbero venire a contatto diretto con la pelle del guidatore e/o del suo assistente e che sono alla portata del guidatore, non devono superare 41 °C. Dopo il funzionamento dello scooter la superficie del motore può raggiungere temperature superiori a 41°C. Non toccare queste superfici quando si smonta lo scooter, oppure attendere fin quando il motore non si è raffreddato.
22. La programmazione della centralina deve essere eseguita unicamente da personale autorizzato dal produttore. Una programmazione non corretta potrebbe mettere a rischio la sicurezza del guidatore!
23. In caso lo scooter venga spento durante la marcia su una superficie orizzontale alla velocità massima di 6 km/h si arresterà ad una distanza massima di 1 m. Tenere conto di questa distanza di sicurezza durante la guida.
24. Durante il trasporto dello scooter in automobile o in aereo, la leva Motore deve essere in posizione Inserito.
25. La temperatura delle superfici dello scooter può aumentare se queste sono esposte a fonti di calore esterne.
26. Il conducente/utente non deve mai sedersi sullo scooter quando questo è in modalità a ruota libera.

MANOMISSIONI

Heartway Medical Products ha progettato e costruito questi scooter elettrici per offrire il massimo vantaggio. Tuttavia nessun elemento o funzione dello scooter deve mai essere modificato, aggiunto, rimosso o disabilitato. Potrebbero verificarsi infortuni alla persona e danni allo scooter.

Eventuali regolazioni aggiuntive o impostazioni effettuate sugli scooter, senza l'autorizzazione del produttore influiranno sulla stabilità di guida e di funzionamento.

1. Non modificare in alcun modo lo scooter elettrico senza autorizzazione da parte di Heartway. Non utilizzare accessori che non siano stati testati e approvati specificamente per i prodotti Heartway.
2. È necessario acquisire familiarità con lo scooter elettrico e con le sue funzionalità. Heartway raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo per accertarsi che lo scooter funzioni in sicurezza.

◆ Controlli da eseguire prima di utilizzare lo scooter:

1. Se lo scooter è dotato di pneumatici controllare che la pressione sia corretta.
2. Controllare tutti i collegamenti elettrici e assicurarsi che siano correttamente fissati e privi di ossidazione.
3. Controllare tutti i cablaggi e assicurarsi che siano correttamente fissati.
4. Controllare i freni.

◆ Limite di carico.

1. Far riferimento alla scheda tecnica per informazioni sulla capacità di carico. Lo scooter è stato progettato con un limite massimo di carico.
2. Rispettare il limite di carico indicato per lo scooter. Il superamento del limite di carico invalida la garanzia.
3. Heartway non sarà ritenuta responsabile per infortuni o danni alla proprietà conseguenti alla mancata osservanza del limite di carico.
4. Non trasportare passeggeri sullo scooter.
5. Il trasporto di passeggeri sullo scooter può influire sul centro di gravità e provocare cadute o ribaltamenti.

◆ Gonfiaggio degli pneumatici

1. Se lo scooter è dotato di pneumatici, è necessario controllarne la pressione almeno una volta la settimana.
2. La pressione corretta prolunga la durata degli pneumatici e garantisce una marcia fluida.
3. Non gonfiare gli pneumatici troppo o troppo poco. È fondamentale che la pressione degli pneumatici sia mantenuta costantemente a 2-2,4 bar (30-35 psi).
4. Il gonfiaggio degli pneumatici mediante una fonte di aria non regolata potrebbe provocare una sovrappressione e causarne lo scoppio.
5. Le ruote dello scooter devono essere riparate/sostituite esclusivamente da un tecnico qualificato.
6. Sgonfiare completamente gli pneumatici prima di smontare il cerchione o tentare la riparazione.
7. Assicurarsi che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore a chiave e che lo scooter non sia in modalità a ruota libera prima di eseguire questa procedura di riparazione.
8. Quando si sostituisce uno pneumatico, rimuovere solo i dadi di fissaggio, poi rimuovere la ruota. Se è necessario un ulteriore smontaggio, sgonfiare completamente lo pneumatico.



◆ Temperatura

1. Alcune componenti dello scooter elettrico sono sensibili alle variazioni di temperatura. La centralina può funzionare solo a temperature comprese tra -20 e 45 °C.
2. In presenza di temperature estremamente basse le batterie possono gelare e lo scooter potrebbe non funzionare. In presenza di temperature estremamente alte lo scooter potrebbe funzionare a velocità ridotta grazie ad una caratteristica di sicurezza della centralina volta a prevenire danni al motore e agli altri componenti elettrici.
3. Lo scooter può essere utilizzato generalmente a temperature esterne da -10 a +45 °C.
4. Alcune parti dello scooter tendono ad essere influenzate dalla temperatura. La centralina funziona al meglio con temperature comprese tra +25 e 45 °C.
5. Al di sotto di -15 °C le batterie possono congelarsi e lo scooter potrebbe non funzionare.
6. A temperature estremamente elevate > 45 °C, la funzione di sicurezza del controllo, che impedisce danni ai motori e ad altri componenti elettrici, può comportare una riduzione della velocità massima.

Il rapido sviluppo dell'elettronica, principalmente nell'ambito delle comunicazioni, ha saturato l'ambiente in cui viviamo di onde radio elettromagnetiche (EM) emesse da segnali radio, televisivi e di comunicazione. Le onde EM sono invisibili e la loro intensità aumenta man mano che ci si avvicina alla sorgente. In presenza di segnali elettromagnetici tutti i conduttori elettrici si comportano come un'antenna e, in misura variabile, tutte le sedie a rotelle elettriche e gli scooter elettrici sono sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI). Le interferenze possono provocare movimenti anomali e involontari e/o un comportamento imprevedibile del dispositivo di mobilità. L'agenzia governativa americana Food and Drug Administration (FDA) consiglia di aggiungere la seguente dichiarazione ai manuali utente degli scooter elettrici simili ai modelli **S19F**. Gli scooter elettrici possono essere sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero all'energia elettromagnetica di interferenza emessa da sorgenti di onde quali emittenti radio, stazioni televisive, trasmettitori radioamatoriali (HAM), ricetrasmittitori, telefoni cellulari e sistemi di allarme installati nei negozi. Le interferenze provenienti dalla sorgente possono provocare il rilascio dei freni, il movimento o lo spostamento autonomo e involontario dello scooter elettrico. Le interferenze possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo dello scooter. L'intensità dell'energia elettromagnetica di interferenza può essere misurata in volt per metro (V/m). Ogni scooter elettrico può resistere a interferenza elettromagnetica fino ad una determinata intensità. Questo viene definito "livello di immunità". Più è elevato il livello di immunità e maggiore è la protezione. L'attuale tecnologia è in grado di offrire almeno 20 V/m di livello di immunità, che costituisce una utile protezione contro le comuni sorgenti di emissione EMI.

Se si rispettano le avvertenze elencate di seguito, dovrebbe diminuire l'eventualità di un rilascio dei freni o di movimenti involontari dello scooter che potrebbero provocare infortuni anche gravi:

1. Non accendere strumenti di comunicazione personale portatili quali apparati radio (CB) e telefoni cellulari quando lo scooter elettrico è acceso.
2. Prestare attenzione ai trasmettitori che si trovano nelle vicinanze, quali emittenti radio-televisive, e cercare di non avvicinarsi.
3. In caso di movimento o rilascio dei freni involontario, spegnere lo scooter fin quando la situazione non è tornata in sicurezza.
4. Tenere presente che l'aggiunta di accessori o componenti, oppure la modifica dello scooter può renderlo più suscettibile alle interferenze provenienti da sorgenti di onde radio.
(Nota: è difficile valutare l'effetto sull'immunità generale dello scooter elettrico)
5. Riferire al produttore tutti gli episodi involontari di movimento o rilascio dei freni dello scooter e prestare attenzione alla presenza di sorgenti di onde radio nelle vicinanze.

SPEGNERE IMMEDIATAMENTE LO SCOOTER NEL CASO SI VERIFICHINO UNO DEI SEGUENTI EVENTI:

- Movimento involontario dello scooter
- Direzione involontaria o incontrollata
- Rilascio inatteso dei freni

La FDA ha richiesto ai produttori di scooter elettrici di testare i nuovi prodotti al fine di assicurare un giusto grado di immunità contro le EMI.

La FDA richiede che il livello di immunità di un dispositivo di mobilità personale sia pari almeno a 20 V/m, che costituisce il giusto grado di protezione contro le sorgenti EMI più comuni. Più è elevato il livello di immunità e maggiore è la protezione. Il vostro scooter elettrico ha un livello di immunità di 20 V/m, questo dovrebbe essere in grado di garantire una buona protezione contro le sorgenti EMI più comuni.



AVVERTENZA

- Lo scooter può a sua volta interferire con le prestazioni di campi magnetici, quali quelli emessi dai sistemi di allarme installati nei negozi.
- Il sedile dello scooter è conforme alla norma europea EN 1021 sull'inflammabilità di materiali in sedili imbottiti, si raccomanda in ogni caso di evitare la presenza di fiamme libere e di non fumare in prossimità dello scooter.



AVVERTENZA

Indicazione/Destinazione d'uso:

Guida autonoma per lo spostamento di persone con difficoltà motorie.

Questa apparecchiatura medica è destinata a fornire mobilità alle persone con limitata possibilità.

Consente mobilità da una posizione seduta, ad esempio per pazienti, in particolare per persone con disabilità motoria delle gambe.



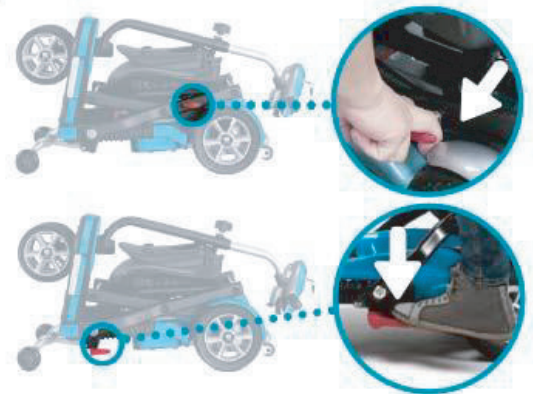
MODELLO	S19F
CAPACITÀ DI CARICO	115 kg (250 lb)
SEDILE: TIPO/DIMENSIONI	16" Ribaltabile
RUOTA MOTRICE	Pneumatico 228 x 65 mm (9"x2,5")
RUOTA ANTERIORE	Pneumatico 180 x 40 mm (7"x1,6")
RUOTA POSTERIORE (ANTI-RIBALTAMENTO)	Sì
VELOCITÀ MASSIMA	6 Km/h
BATTERIE	24V 11,5Ah Polimeri di litio (14,5 opzionale)
AUTONOMIA BATTERIE	15 Km/h
CARICABATTERIE	Caricabatterie agli Ioni di litio da 2,5Amp, 110/240V
CENTRALINA	S-Drive 45Amp
MOTORE	Quadripolare 270W
PESO: CON BATTERIE	28,5 kg
PESO: SENZA BATTERIE	25,7 kg
Batteria (parte più pesante, rimovibile) – compreso alloggiamento batteria	2,8 kg
RAGGIO DI STERZATA	900 mm
SOSPENSIONI	Nessuno
LUNGHEZZA	940 mm
LARGHEZZA	530 mm
ALTEZZA	945 mm
Dimensioni ripiegato	860 mm* x 480 mm* x 530 mm
LARGHEZZA SEDILE	400 mm
ALTEZZA SEDILE	370 mm
PROFONDITÀ SEDILE	330 mm
ALTEZZA SCHIENALE	330 mm
INTERASSE	720 mm
ALTEZZA DA TERRA	70 mm
Massima pendenza di sicurezza	3 gradi
Capacità superamento ostacoli	15 mm
Dimensioni ripiegato	860mm x 460mm x 550mm

Il montaggio dello scooter S19F è molto semplice. Seguire la procedura descritta di seguito. Lo scooter S19F ha una scocca in lega di alluminio e può essere ripiegato con facilità per essere trasportato all'interno di un'automobile. È dotato di comandi di facile utilizzo, inoltre la posizione del manubrio è regolabile.

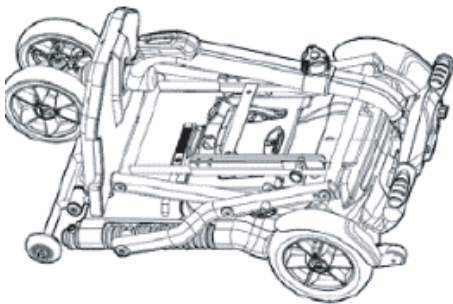
Per ripiegare lo scooter guardare le 4 fasi indicate di seguito



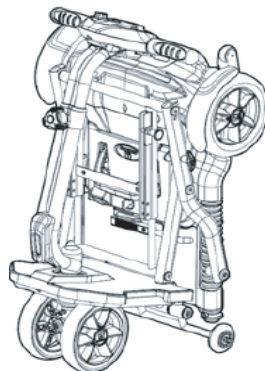
Ripiegare il sedile.



Spingere delicatamente il manubrio fin quando non si blocca.



Premere il pedale con i piedi per rilasciare il blocco. Abbassare il manubrio per piegare lo scooter.



Procedura terminata



Come aprire lo scooter

Posizionare lo scooter sul pavimento appoggiandolo sulle ruote posteriori. Tirare la leva rossa e iniziare ad aprire lo scooter dal manubrio. Aprire il manubrio per appoggiare le due ruote anteriori sul pavimento e fino al bloccaggio in posizione segnalato da un "clic". Aprire lo schienale. Accertarsi che la leva Motore sia inserita. Sedersi sullo scooter e regolare l'altezza, quindi serrare la manopola di regolazione. Inserire la chiave e avviare lo scooter. Potete ora utilizzare lo scooter e godervi il viaggio!

NOTA

Sia l'assistente che l'utente possono eseguire le procedure per aprire e chiudere lo scooter.

Il materiale del sedile è testato in conformità alla normativa relativa all'inflammabilità dei materiali ISO 7176-16.

Lo scooter elettrico ha una predisposizione per il montaggio di un supporto anteriore per bacino.

Il produttore può fornire come opzione il supporto anteriore per bacino di tipo a cintura.

Il raggio d'azione dello scooter dipende dalle condizioni del fondo, dalla qualità della batteria e dalla pressione degli pneumatici.



AVVERTENZA

- ⇒ SPEGNERE LO SCOOTER PRIMA DI APRIRLO/RIPIEGARLO
- ⇒ PRESTARE ATTENZIONE A NON INTRAPPOLARE LE DITA QUANDO SI APRE/RIPIEGA LO SCOOTER



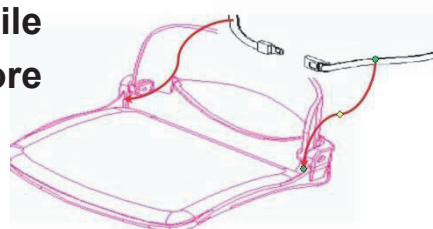
Non aprire mai il vano batterie. Per qualsiasi domanda rivolgersi al distributore autorizzato o al servizio di Assistenza Tecnica.

Lo scooter deve essere ripiegato correttamente prima del trasporto.

Cinture di sicurezza

Per lo scooter elettrico S19 la cintura di sicurezza è considerata un accessorio opzionale.

La cintura di sicurezza può essere installata sul sedile (vedere la foto seguente). Rivolgersi al distributore autorizzato di zona per l'eventuale installazione.



FUNZIONAMENTO DEL QUADRO DI COMANDO

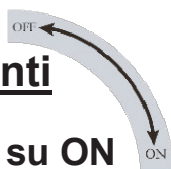
Questo scooter è facile da utilizzare. Tuttavia si raccomanda di leggere con attenzione le seguenti istruzioni per familiarizzare con il nuovo dispositivo di mobilità personale.

Attenzione:

Prima accendere il dispositivo di mobilità, valutare sempre l'ambiente circostante per scegliere la velocità più adatta. Per l'utilizzo in ambiente interno si consiglia di selezionare la velocità più bassa. Per l'utilizzo in ambiente esterno, si consiglia di selezionare una velocità che possa essere controllata agevolmente e in sicurezza. Per azionare il dispositivo di mobilità in sicurezza tramite il quadro di comando è necessario seguire i passi illustrati qui di seguito.

Funzioni dei pulsanti

Interruttore a chiave su ON

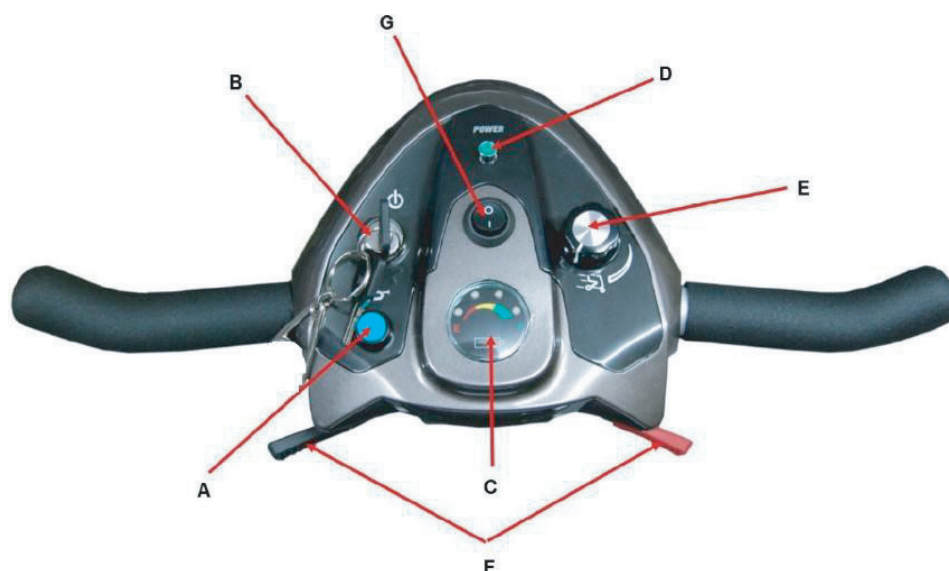


Inserire la chiave, ruotare in senso orario su ON e alimentare lo scooter.

Per spegnere lo scooter, ruotare la chiave in senso antiorario.



- A. Clacson – Premere il pulsante clacson (Horn) per attivare l'avviso acustico.
- B. Chiave – Inserire la chiave, ruotare in senso orario su ON e alimentare lo scooter S19F. Ruotare la chiave dello scooter S19F in senso antiorario per spegnere. Se si dovesse richiedere una chiave aggiuntiva o sostitutiva, lo scooter S19F utilizza una chiave con codice 606.
- C. Indicatore di carica batteria – Quando lo scooter S19F è acceso l'indicatore si sposta dal settore “rosso” a sinistra verso il settore “verde” a destra mostrando lo stato di carica delle batterie. Man mano che l'energia viene consumata, l'indicatore ritorna lentamente verso il settore “rosso” indicando lo stato di carica effettivo. Quando l'indicatore di carica si trova completamente a destra significa che le batterie dispongono di carica piena. Quando l'indicatore si sposta verso il settore rosso le batterie stanno perdendo carica e quando si trova all'interno del settore rosso deve essere effettuata la ricarica. Per ulteriori informazioni vedere la sezione Ricarica della batteria.
- D. Spia di accensione – La spia si illumina in verde quando lo scooter S19F è acceso.
- E. Regolazione della velocità - Questo consente di scegliere la velocità massima desiderata. Il regolatore è proporzionale alla velocità e può essere impostato su qualsiasi valore compreso tra velocità minima e velocità massima. Ruotare la manopola di regolazione completamente in senso antiorario per ottenere una velocità bassa e ruotarla gradualmente in senso orario per aumentare fino alla velocità massima.
- F. Comandi dell'acceleratore – I comandi dell'acceleratore servono per agire sulla velocità attuale dello scooter S19F. Più si preme il comando più aumenta la velocità.
- G. Luci - Questo interruttore accende e spegne le luci.



A Interruttore ON/OFF (Acceso/Spento) centralina

Inserire la chiave per accendere lo scooter e rimuovere la chiave per spegnerlo. Azionare con le dita la leva di comando avanti o indietro per controllare la direzione di marcia dello scooter. La leva di comando è posizionata su entrambi i lati del quadro di comando. Il ritorno della leva di comando alla posizione neutra (al centro) riduce la velocità e arresta il dispositivo di mobilità grazie all'inserimento automatico dei freni elettromagnetici.



Leva di comando/Forza massima richiesta di azionamento sulla leva 4N

B Comando di velocità

Girare la manopola di regolazione in senso orario verso la massima regolazione per aumentare la velocità, in senso antiorario per diminuire la velocità.

C Leva di comando

La leva di comando controlla anche la velocità del dispositivo di mobilità. Maggiore è la pressione sulla leva (avanti/indietro) e maggiore sarà la velocità di marcia.

Note:

- ⇒ Dopo aver inserito la chiave nel quadro di comando, l'indicatore ON/OFF si accende per qualche secondo ed effettua un controllo diagnostico di sicurezza.
- ⇒ Quando il dispositivo di mobilità personale è in funzione, la superficie dell'alloggiamento batterie potrebbe diventare calda.
- ⇒ In caso di emergenza rilasciare la leva di comando e il dispositivo di mobilità personale si arresterà immediatamente.

DISPLAY DEL QUADRO DI COMANDO

1. Il display del quadro di comando è un display visivo multifunzione. Fornisce molteplici informazioni sul dispositivo di mobilità. Quando la lancetta dell'indicatore scende nel settore rosso, le batterie sono scariche e devono essere ricaricate. È opportuno ricaricare le batterie quando l'indicatore si trova nel settore rosso. L'indicatore della carica residua delle batterie si sposta verso sinistra solo quando le batterie sono in uso, indipendentemente dalla tensione delle batterie. L'indicatore della carica residua delle batterie si sposta verso destra solo durante la ricarica delle batterie.
2. Il sistema si spegne quando la tensione delle batterie è inferiore a 21 V.
3. Il sistema si spegne automaticamente quando il dispositivo di mobilità non viene azionato per oltre 30 minuti. È necessario rimuovere la chiave e inserirla nuovamente per riavviare lo scooter.

1. Il motore è stato progettato in modo che i freni elettromagnetici entrino in funzione quando il dispositivo di mobilità non è in uso o quando è spento. È inoltre dotato di una funzione manuale che consente di muoverlo con "ruota libera" senza necessità di accenderlo. La funzione ruota libera si ottiene portando la relativa leva in posizione (free-wheeling) di sblocco ruota.
2. Dalla modalità in ruota libera, innestando nuovamente la leva si avrà la funzione di freno di stazionamento.
3. Nota: Solo all'assistente è consentito innestare e disinnestare la leva di ruota libera.



AVVERTENZA

- ⇒ Non portare mai in posizione "ruota libera" lo scooter su una pendenza.
- ⇒ Non portare mai in posizione "ruota libera" mentre si aziona il motore del dispositivo di mobilità.
- ⇒ Ricordarsi sempre di innestare i motori prima di accendere il quadro su ON.



Leva ruota libera/Forza massima richiesta di azionamento sulla leva 19 N per l'innesto e 35 N per il disinnesto

Freni elettromagnetici:

Lo scooter è dotato di freni elettromagnetici, ovvero di freni a disco magnetici automatici di sicurezza noti anche come freno a prova di guasto. I freni elettromagnetici sono automatici ed entrano in funzione sia quando lo scooter è acceso e in stato di stazionamento (ovvero quando la leva di comando si trova in posizione neutra), sia quando lo scooter è su una pendenza. I freni elettromagnetici entrano in funzione anche quando lo scooter è spento e la leva Motore è in posizione Inserito (posizione verticale).

Freno di stazionamento:

I freni elettromagnetici sono dotati di una funzione di freno di stazionamento automatico. Lo scooter si arresta quando il motore è Inserito e l'interruttore di accensione è in modalità OFF (Spento), oppure quando è in modalità ON (Acceso) e la leva di comando si trova in posizione neutra. Se lo scooter è in modalità ruota libera (il motore è Disinserito), è possibile utilizzare la funzione manuale del freno di stazionamento facendo spostare da un assistente la leva Motore Inserito/Disinserito in posizione Inserito.

Protezione termica:

Il quadro di comando dello scooter è fornito di un sistema di sicurezza chiamato abbattimento termico. Un circuito integrato monitora la temperatura della centralina e del motore. In caso di surriscaldamento della centralina o del motore, il sistema interrompe l'energia per permettere il raffreddamento delle componenti elettriche. Lo scooter riprende la propria velocità normale quando la temperatura ritorna al livello di sicurezza, tuttavia si consiglia di attendere 5 minuti prima di riaccendere lo scooter per consentire alle componenti di raffreddarsi.

Voci	Specifiche
Capacità nominale	10,72Ah
Capacità tipica	11,5Ah
Tensione nominale	25,2V
Tensione max di carica	29,4V
Corrente di ricarica	<6A
Temperatura di esercizio	da +10 a +45 °C
	da -20 a +60 °C
Condizioni di conservazione	da -20 a +50 °C
	da -20 a +40 °C
	da -20 a +20 °C
Protezione da scarica	≤19,6V per 3 sec.
	Rilascio ≥24,5V
Protezione da sovratensione ricarica	≥ 29,75V per 3 sec.
	Rilascio ≥29,05V
Protezione da temperatura di scarica	≤-20 °C o ≥60 °C per 3 sec.
	Rilascio ≥-15°C o ≤55°C per 3 sec.
Protezione da temperatura di carica	≤10 °C o ≥45 °C per 3 sec.
	Rilascio ≥15 °C o ≤40 °C per 3 sec.
Protezione da corrente di scarica	20A max continua
	≥27A per 60 sec. ±0,26 sec.
	≥40A per 10 sec. ±0,26 sec.
	≥43A per 5 sec. ±0,26 sec.
	≥46A per 2,5 sec. ±0,26 sec.
	≥50A±2A per 40 msec ±10 msec
	Corrente di cortocircuito ≥133A±10A per 400 µsec ±250 µsec
	Tempo di rilascio≥10 sec. ±0,25 sec.



AVVERTENZA

Anche se lo scooter non è in uso si consiglia di ricaricare le batterie periodicamente.

Nota: Non utilizzare batterie per auto.

Queste non sono progettate per gestire una scarica lunga e profonda e non sono sicure per l'impiego in scooter a motore.

La vita utile di una batteria è prevalentemente correlata alla cura e manutenzione.

NON utilizzare lo scooter con batterie scariche poiché l'utente potrebbe rimanere bloccato.

Rimuovere le batterie dello scooter in caso di inutilizzo prolungato.



Vietato! Anche se lo scooter ha superato i requisiti del test IPX4 per gli spruzzi d'acqua, tenere i collegamenti elettrici lontani da fonti di umidità, compresa l'esposizione diretta all'acqua o a fluidi corporei e incontinenza. Controllare frequentemente che i componenti elettrici non presentino segni di corrosione e, se necessario, sostituirli.

Attenzione! Il caricabatterie deve essere utilizzato solo in ambienti asciutti. Proteggere da umidità e contatto diretto di acqua.

RIMOZIONE DEL PACCO BATTERIA



Per rimuovere la batteria dello scooter S19F, assicurarsi prima che il pacco sia sbloccato inserendo la chiave e ruotandola di 90° in senso antiorario fino alla posizione di sblocco. Quindi sollevare semplicemente il pacco dalla base dello scooter e dal sedile utilizzando la maniglia in dotazione.

La batteria può essere rimossa senza l'uso di utensili.

CARICABATTERIE

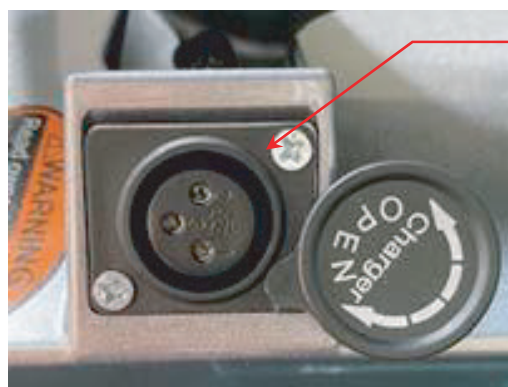
Il caricabatterie deve essere collegato ad una normale presa di alimentazione domestica a corrente alternata che poi verrà convertita in corrente continua. Le batterie utilizzano corrente continua per alimentare lo scooter elettrico. Quando le batterie sono completamente cariche l'ampereaggio fornito dal caricabatterie è quasi nullo. Questa è la modalità di mantenimento del caricabatterie che non sovraccarica la batteria.

Nota 1: Non è possibile caricare le batterie una volta scaricate ad una tensione vicina a zero.

Nota 2: Lo scooter elettrico è conforme alle norme ISO 7176-14:2008 e ISO 7176-21:2003.

Nota 3: Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.

Potrebbero verificarsi danni se si utilizza un tipo diverso di caricabatterie.



Questa è la porta del
caricabatterie

Descrizione

NL07C-25HT è un caricabatterie intelligente progettato appositamente per batterie a ioni di litio composte da 7 celle in serie.

Specifiche elettriche:

1. Tensione di ingresso: 100~240Vca, 50/60 Hz, Uscita: 29,05V $\pm$ 0,2V 2,5Acc $\pm$ 10%
2. Uscita del caricabatterie: Il caricabatterie è preconfigurato in fabbrica per la ricarica della batteria a ioni di litio a 7 celle.

Modalità di ricarica:

- (1) Modalità a corrente costante (CC): All'inizio della carica una corrente di ricarica costante di 2,5Acc $\pm$ 10% (I (AVE)) per caricare il pacco fin quando la tensione raggiunge 29,05V $\pm$ 0,2V.
- (2) Modalità a tensione costante (CV): output mantenuto costante a 29,05V $\pm$ 0,2V fino al termine della ricarica.
- (3) Stato di precarica: Quando la tensione della batteria è inferiore a 21V $\pm$ 1V, avvia prima la precarica. La corrente di ricarica è pari al 30% della corrente di carica CC: 0,5Acc $\pm$ 10%.

LED 1	LED 2	Indicatori
		Condizione
OFF	ON	Alimentazione ON (Accendere collegando la fonte di alimentazione CA e senza batteria) Lampeggio tre volte poi si accende.
ON	OFF	Modalità a corrente costante
ON	OFF	Modalità a tensione costante
ON	ON	Ricarica piena della batteria (Corrente di terminazione $\leq 300 \pm 100\text{mA}$)
Lampeggio lento	OFF	Modalità precaricata
I LED rosso e verde lampeggiano in modo sincrono		Modalità precarica fallita
I LED rosso e verde lampeggiano rapidamente in modo alternato		Sovratensione, sovracorrente, guasto corrente in modalità CC CV

Specifiche meccaniche:

1. Dimensioni: 167*74*37 mm.
2. Peso: 410g circa
3. Output caricabatterie: Connettore a 3 Pin (Pin 1- positivo; Pin 2- negativo; Pin 3- negativo)
4. Presa CA: Standard 2 poli in linea
5. Cavo CA: Presa a muro di tipo nazionale su richiesta.

Procedura operativa:

1. Attenzione! Collegare prima il caricabatterie all'alimentazione CA **prima di** collegare la batteria al caricabatteria. Collegare l'alimentazione di rete CA, l'indicatore "Power on" (accensione) si accende e l'indicatore "Status" (Stato) diventa VERDE, quindi collegare la batteria al caricabatterie.
2. Se si rileva un cortocircuito sull'uscita, l'indicatore di stato lampeggia tra ROSSO (16ms) e VERDE (496ms). Il lampeggio verrà mostrato fin quando il sistema non viene ripristinato e la parte in corto rimossa.
3. Durante la ricarica, l'indicatore "Status" (Stato) diventa ROSSO. Quando la ricarica è terminata si accende in VERDE.
4. Per evitare il malfunzionamento delle batterie, se il caricabatterie rimane in stato di precarica per oltre 5 ore la ricarica si interrompe e l'indicatore di stato lampeggia a intervalli di un secondo per indicare l'errore di precarica.

5. Durante la ricarica l'utente può rimuovere la batteria dal caricabatterie in qualsiasi momento. È possibile anche iniziare la ricarica della batteria in qualsiasi momento.

Il caricabatterie è in grado di determinare automaticamente la modalità di inserimento del processo di ricarica.

6. In caso di problemi o malfunzionamenti, controllare il pacco batterie e ripetere i passi precedentemente descritti. Se il problema persiste si prega di contattare il produttore.

Controlli prima della ricarica:

1. Accertarsi che il pacco batterie sia compatibile con il caricabatterie NL07C prima di collegarlo.
2. Il connettore a 3 pin del cavo di uscita è preconfigurato in fabbrica. Non scambiare le connessioni in quanto potrebbe costituire un grave pericolo.
3. Il caricabatterie NL07C è progettato per l'uso solo con batterie METCO e non è consigliato per l'uso con altro tipo. Le batterie fornite da altri produttori devono essere approvate da METCO prima di essere utilizzate con questo caricabatterie.
4. Il caricabatterie NL07C è uno strumento di precisione e deve essere tenuto lontano da dispositivi con radiazione EMI ad alta potenza.

Attenzione!! Non utilizzare mai questo caricabatterie per ricaricare batterie non-ricaricabili.



AVVERTENZA

Ricaricare sempre le batterie in un ambiente perfettamente ventilato.

Il caricabatterie è previsto per essere utilizzato esclusivamente in ambienti interni. Proteggere dall'umidità.

Per prestazioni ottimali, se le batterie hanno una bassa efficienza si consiglia di sostituirle contemporaneamente.

Se lo scooter dovesse rimanere inutilizzato per un periodo di tempo prolungato, è necessario ricaricare comunque le batterie almeno una volta al mese per evitarne il deterioramento. È possibile utilizzare un altro tipo di caricabatterie? È necessario tenere in considerazione che i caricabatterie vengono selezionati per applicazioni specifiche e sono scelti in funzione del tipo e della dimensione delle batterie. Per ricaricare il vostro scooter in modo sicuro ed efficiente, consigliamo di utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con il prodotto Heartway. Ogni altro metodo di ricarica delle batterie è vietato.

In base al tipo di batteria e alle sue condizioni, la ricarica delle batterie viene normalmente completata in 4-10 ore.

La carica completa viene mostrata dall'indicatore di stato del caricabatterie che diventa di colore verde. Le batterie non si danneggiano se vengono ricaricate per un periodo più lungo del necessario.

Si consiglia di ricaricare le batterie per 8-10 ore dopo l'utilizzo quotidiano. Non lasciare in carica le batterie per un periodo superiore a 24 ore.

Nota: Sull'alloggiamento delle batterie è presente una targhetta con lo schema elettrico delle batterie. Fare riferimento a questo schema prima di montare le batterie.

- Leggere attentamente le istruzioni del caricabatterie prima di utilizzarlo.
- Accertarsi di ricaricare le batterie ogni volta dopo aver utilizzato la sedia o lo scooter elettrico.
- Ricaricare la batteria per almeno 24 ore ogni settimana se la sedia o lo scooter non sono stati utilizzati. (In questo modo si garantisce che l'elettrolito sia sempre al livello superiore)
- Se la batteria non può essere ricaricata (la spia arancione non diventa verde) o se la spia arancione diventa immediatamente verde farla controllare dall'assistenza. La batteria potrebbe essere difettosa.
- La differenza di tensione tra due batterie di un gruppo di alimentazione non può essere superiore a 0,5 V; ispezionare l'alloggiamento della batteria per verificarne la pulizia e l'eventuale presenza di danni.
- Se sul caricabatterie l'indicatore rosso è acceso, verificare che il caricabatterie non sia danneggiato e che i collegamenti siano corretti.
- Mantenere puliti i morsetti delle batterie in quanto potrebbero impedire una corretta ricarica.
- Solo i tecnici o i distributori autorizzati possono sostituire lo pneumatico con poliuretano, se necessario.

Movimentazione e montaggio

- 1) In caso di forti colpi o di cadute, le batterie non devono essere utilizzate.
- 2) Se le batterie risultano deformate non devono essere utilizzate.

Conservazione

- 1) Dovrebbe essere conservato in condizioni di spedizione (entro il 40%~60% del livello di carica o 25V~26V della gamma di tensione) per un lungo periodo.
- 2) Si consiglia di ispezionare la batteria ogni 6 mesi per assicurarsi che sia al livello ottimale di carica per la conservazione.
Se la batteria non rientra nelle condizioni di conservazione specificate al punto 1), deve essere caricata o scaricata alla condizione di conservazione consigliata.
- 3) Dovrebbe essere mantenuta asciutta e con bassa umidità, in particolare esente da alte temperature.
- 4) Non riporre la batteria in prossimità di fonti di calore e non conservare in un luogo esposto alla luce diretta del sole.

Clausola di divieto

- 1) Non gettare la batteria nel fuoco né scaldarla.
- 2) Non smontare né modificare il pacco batteria.
- 3) Non lasciare la batteria in un luogo con alte temperature (45 °C o più).
- 4) Non immergere la batteria in acqua né lasciarla in presenza di umidità elevata.
- 5) Evitare urti forti o far cadere la batteria.
- 6) Non saldare in prossimità della batteria.
- 7) Non riscaldare né saldare i morsetti della batteria.

Questo scooter elettrico è progettato per richiedere una manutenzione minima. Tuttavia, come per ogni dispositivo dotato di un motore, è richiesta la manutenzione ordinaria. Per mantenere lo scooter S19F in funzione a lungo senza problemi, si consiglia di eseguire i controlli programmati.

CONTROLLI QUOTIDIANI

1. Ispezionare visivamente lo stato degli pneumatici.
2. Controllare sulla centralina l'indicatore delle batterie per verificare se devono essere ricaricate.

CONTROLLI MENSILI

1. Controllare visivamente i cablaggi della centralina. Accertarsi che non siano usurati, tagliati o che i fili non siano scoperti.

CONTROLLI SEMESTRALI

1. Ispezionare le spazzole motore. Si consiglia di far ispezionare al distributore autorizzato le spazzole motore ogni sei mesi o prima, specialmente nel caso lo scooter non funzioni in modo fluido. Sostituire le spazzole in caso di usura eccessiva altrimenti potrebbero verificarsi danni al motore.

CONTROLLI:

Assicurarsi di mantenere pulita la centralina e di proteggerla dalla pioggia e dall'acqua. Evitare spruzzi d'acqua allo scooter e non lasciarlo a diretto contatto con l'acqua. Mantenere le ruote libere da lanugine, capelli, sabbia e fibre di moquette o di tappeti. Ispezionare il battistrada degli pneumatici. Se è inferiore a 1mm (1/32") far sostituire gli pneumatici dal distributore autorizzato.

È possibile pulire tutta la tappezzeria con acqua tiepida e un detergente delicato. Di tanto in tanto verificare che sul sedile e sullo schienale non siano presenti affossamenti, tagli o strappi. Se necessario, sostituirli. Non conservare lo scooter in un ambiente umido in quanto potrebbero svilupparsi muffe che danneggerebbero rapidamente la tappezzeria.

Tutti i meccanismi in movimento dovranno essere sottoposti ad una semplice lubrificazione e ispezione. Lubrificare utilizzando vaselina o olio per ingranaggi con bassa viscosità. Non utilizzare troppo lubrificante altrimenti potrebbe trafilare e macchiare o danneggiare tappeti e arredi, ecc.

Eseguire sempre un controllo generale del serraggio di tutti i dadi e bulloni.

Pulizia e disinfezione

Utilizzare un panno umido e un detergente non aggressivo delicato per pulire le parti in plastica e il metallo dello scooter elettrico. Evitare di utilizzare prodotti che potrebbero graffiare la superficie dello scooter elettrico.

Se necessario, pulire con un disinfettante approvato. Assicurarsi che il disinfettante sia sicuro per l'impiego sul prodotto prima dell'applicazione. Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'uso corretto del disinfettante e/o detergente prima di utilizzarlo. La mancata osservanza di tali indicazioni può provocare irritazioni cutanee o il deterioramento prematuro della tappezzeria e/o delle finiture dello scooter elettrico.

Centralina S-Drive “Plug and play” 45 Amp: Lo scooter è dotato di una centralina S-Drive che ne monitora costantemente il funzionamento. La centralina indica i problemi riscontrati con un messaggio di errore facendo lampeggiare l'indicatore ON/OFF. Contare il numero di lampeggi e consultare l'elenco di seguito per verificare quale sia il problema corrispondente.

Flash	Descrizione errore
1	La batteria deve essere ricaricata o il collegamento alla batteria è difettoso. Controllare i collegamenti alla batteria. Se i collegamenti sono corretti provare a sostituire la batteria.
2	È presente un collegamento difettoso al motore. Controllare tutti i collegamenti tra il motore e la centralina.
3	Il motore è in corto verso un collegamento della batteria. Contattare il proprio agente di assistenza.
4.	L'interruttore a ruota libera è attivato o il meccanismo di disinnesto manuale del freno è azionato. Controllare la posizione della leva dell'interruttore.
5	Non in uso.
6	La S-Drive non è abilitata alla guida. È attiva la disabilitazione 2. Questo potrebbe essere dovuto al fatto che il caricabatterie è collegato o che il sedile non è in posizione di guida.
7	Viene indicato un guasto dell'acceleratore. Assicurarsi che l'acceleratore sia in posizione di rilascio prima di accendere lo scooter.
8.	Viene indicato un guasto alla centralina. Verificare che tutte le connessioni siano correttamente inserite.
9.	Il collegamento dei freni di stazionamento è difettoso. Controllare i collegamenti del freno di stazionamento e del motore. Verificare che tutti i collegamenti siano correttamente inseriti.
10.	È stata applicata una tensione eccessiva alla centralina. Questo è solitamente provocato da un collegamento scadente della batteria. Controllare i collegamenti alla batteria.

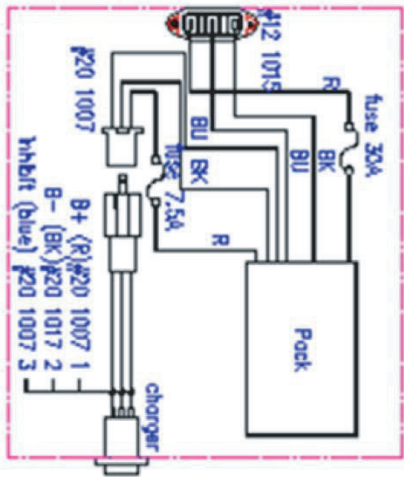
Nota:

Nel caso si verifichino problemi tecnici di qualunque tipo, si raccomanda di contattare il distributore autorizzato e di non cercare di risolverli da soli.

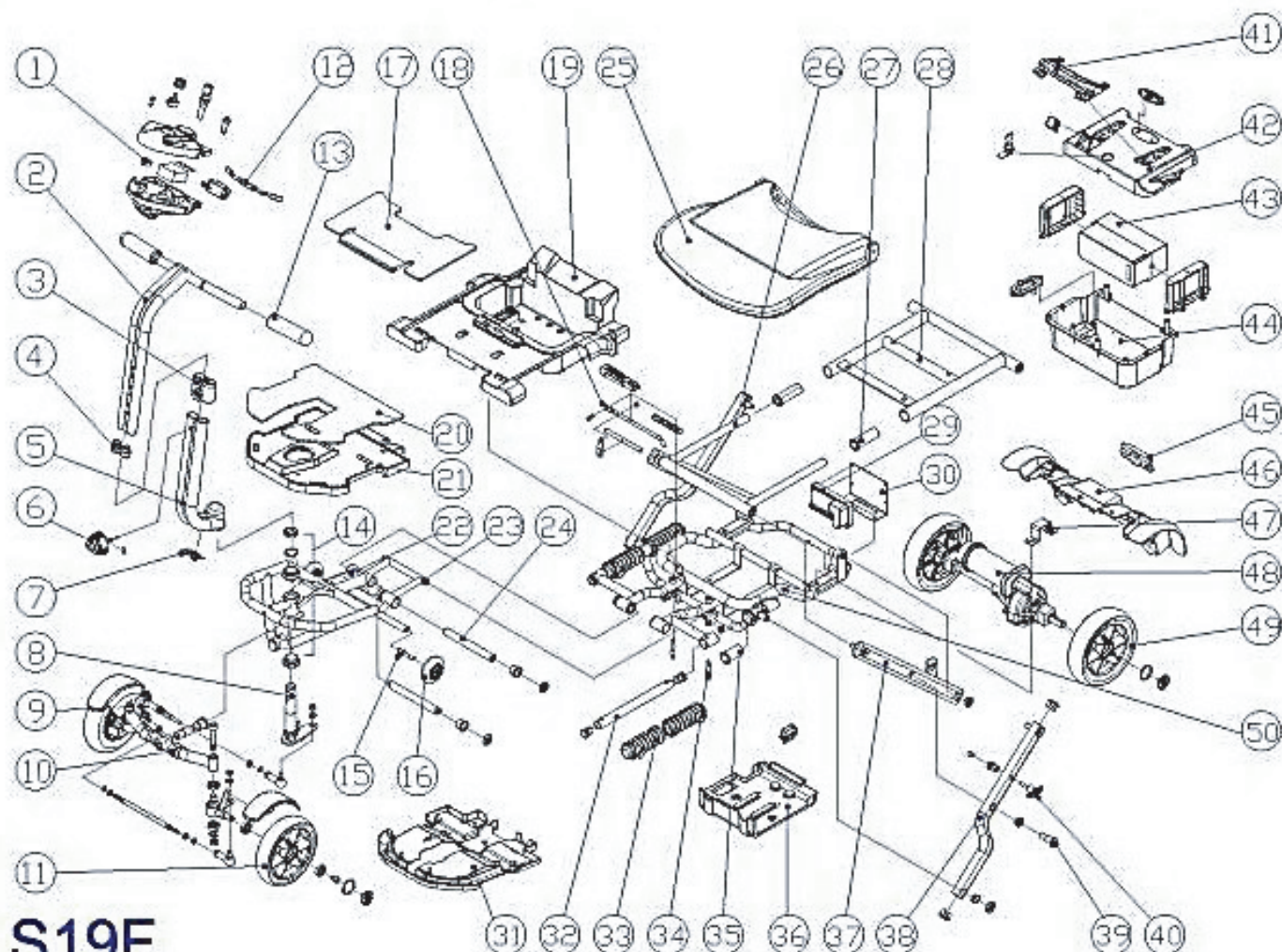
I seguenti segnali potrebbero indicare un grave problema dello scooter.

Contattare il distributore autorizzato in caso di:

1. Motore rumoroso
2. Cablaggi usurati
3. Connettori crepati o rotti
4. Usura irregolare degli pneumatici
5. Movimento a scatti
6. Il mezzo tira da una parte
7. Gruppo ruote piegato o rotto
8. Il mezzo non si accende
9. Il mezzo si accende ma non si muove



- | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|--|
| ① POTENZIOMETRO | ⑮ COPERTURA PRINCIPALE | ③⑦ BARRA TRASVERSALE INTERNA |
| ② MANUBRIO | ⑯ TAPPETINO | ③⑧ BARRA TRASVERSALE ESTERNA |
| ③ TAPPO DELLO STELO | ⑰ COPERTURA ANTERIORE | ③⑨ VITE |
| ④ TAPPO DEL MANUBRIO | ⑱ TELAIQ ANTERIORE | ④① MANIGLIA DI RILASCIO |
| ⑤ STELO | ⑲ GRUPPO BARRA COLLEGATA | ④② MANIGLIA DI TRASPORTO |
| ⑥ MANOPOLA DI BLOCCAGGIO | ⑲ TUBO ASSE | ④③ COPERCHIO BATTERIA |
| ⑦ COPERCHIO DEL FILO D'ATTACCO | ⑲ SEDILE | ④④ BATTERIA |
| ⑧ COMPLESSIVO STELO | ⑲ TELAIQ ANTERIORE DEL SEDILE | ④⑤ COPERCHIO BATTERIA |
| ⑨ GRUPPO SOSPENSIONE ANTERIORE | ⑲ TAPPO DEL TELAIQ SEDILE | ④⑥ CATARIFRANGENTE POSTERIORE |
| ⑩ BLOCCO ANTITURTO | ⑲ TELAIQ POSTERIORE DEL SEDILE | ④⑦ PARAFANGO POSTERIORE |
| ⑪ RUOTA ANTERIORE | ⑲ CENTRALINA | ④⑧ SUPPORTO MOTORE |
| ⑫ ACCELERATORE A BILANCIERE | ⑳ STAFFA DELLA CENTRALINA | ④⑨ GRUPPO MOTORE ELETTRICO/TRANSMISSIONE |
| ⑬ MANOPOLA IMPUGNATURA MANUBRIO | ⑳ COPERTURA INFERIORE | ④⑩ RUOTA POSTERIORE |
| ⑭ COMPLESSIVO STELO | ⑳ BARRA DI SCORRIMENTO | ④⑪ COMPLESSIVO TELAIQ PRINCIPALE |
| ⑮ VITE FISSA | ⑳ COPERTURA ANTIPOLVERE IN GOMMA | |
| ⑯ RUOTA DI ASSISTENZA (PIEGAMENTO) | ⑳ PERNO DI BLOCCAGGIO | |
| ⑰ TAPPETINO | ⑳ TAPPO DELLO SCORRIMENTO | |
| ⑱ MANIGLIA DI RILASCIO | ⑳ PROTEZIONE | |



S19F

Dichiarazione di qualità/Garanzia

Il prodotto è progettato con qualità e prestazioni eccellenti ed è adatto allo scopo. Per richieste di rimborso in corso di validità della garanzia Heartway potrà, a propria discrezione, sostituire/riparare/risarcire gli elementi giudicati difettosi da entrambe le parti.

Heartway garantisce quanto segue:

Telaio: Garanzia limitata di due anni

Centralina: Garanzia limitata di 18 mesi

Componenti elettronici e caricabatterie: Garanzia limitata di un anno

Limiti della garanzia. La garanzia non copre i seguenti elementi:

Spazzole motore	Pneumatici per ruote	Braccioli
Cuscino del sedile	Fusibili/lampadine	Coperchio del manubrio
Scocca posteriore	Scocca anteriore	Batterie e parti di consumo

Non sono coperti danni e difetti di qualunque natura derivanti da uso improprio, abuso del prodotto o non corretta conservazione. Il periodo di garanzia ha inizio dalla data di consegna del prodotto. Normalmente, la durata media di uno scooter di 5 anni. Heartway sarà in grado di garantire la fornitura dei pezzi di ricambio per cinque anni dopo l'acquisto dello scooter.

Nota: Se si riscontra che la batteria è danneggiata o fessurata, chiuderla in una busta di plastica e contattare immediatamente il distributore autorizzato di zona per istruzioni sullo smaltimento e il riciclo.

Avviso sulla sicurezza del prodotto e richiami

Per informazioni dettagliate sulla sicurezza dei prodotti e per i richiami, contattare direttamente il distributore autorizzato di zona. L'avviso di richiamo deve includere le seguenti informazioni: Descrizione del prodotto, inclusi nome, marca, modello e qualsiasi caratteristica distintiva, lotto o numero di serie.



(01) 4 7198712 30619 8 (11) 250113 (10) H MV002 (21) W255001

2025-05-05 LOTT H MV002 SN W255001

Nome commerciale: S19F+ SCOOTER ELETTRICO REF: 14284097

Heartway Medical Products Co., Ltd NO: 244000838

No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan Vil., Nantun Dist.,
Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)

Fabbricante http://www.heartway.com.tw (MADE IN TAIWAN)

EU REP Mandatario
SUNGO Europe B.V.

Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, The Netherlands

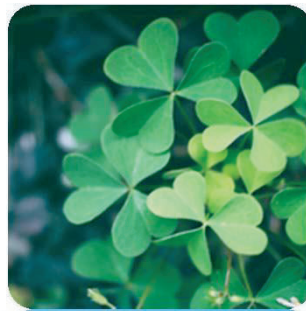
Importatore e Distributore: Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15, 20138 Milano (Italy)

Peso massimo dell'utente: 115kgs
Solo per uso domestico, Classe A

Attenzione: Leggere le Istruzioni prima dell'uso

2030-05-05 MD CE -10°C 45°C

Per la tracciabilità dei prodotti, questa è la targhetta con il numero di serie per monitorare ogni singolo scooter spedito da Heartway Medical Products.



Heartway Medical Products Co., LTD

**No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan Vil., Nantun Dist. Taichung City 408017,
Taiwan (R.O.C.)**

TEL: +886-4-2358-0537 FAX: +886-4-23590786
E-mail: sales@heartway.com.tw <http://www.Heartway.com.tw>

Mandatario:

EU Rep : SUNGO Europe B.V.

Address : Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, The Netherlands

Importato e Distribuito da:

Movi S.p.a.

Via Dione Cassio 15, 20138 Milano Italy

regulatory@movigroup.com

infotecniche@movigroup.com

