



*L'immagine di copertina e le immagini contenute all'interno del manuale hanno scopo esclusivamente illustrativo

Manuale d'uso

CARROZZINA ELETTRONICA PER USO ESTERNO HALLEY (SW-1102C)

Come utilizzare questo manuale

Come utilizzare questo manuale

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology CO., LTD. desidera che Lei possa ottenere il meglio dalla Sua carrozzina. Il presente Manuale d'uso Le consente di familiarizzare con la carrozzina e le sue caratteristiche. Contiene indicazioni sull'uso quotidiano e sulla cura generale, oltre a informazioni sugli elevati standard di qualità a cui ci atteniamo e dettagli sulla garanzia.

La Sua sedia a rotelle Le arriverà in condizioni eccellenti, essendo stata ispezionata personalmente prima di lasciare la fabbrica. Seguendo le linee guida per la manutenzione, la Sua carrozzina resterà in condizioni perfette e Le darà anni di completa affidabilità e soddisfazione.

Nota: Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology CO., LTD. verrà indicata come «noi» nel seguito del presente documento.

Indice

1. Introduzione-----	pagina 3
2. Avvertenze generali-----	pagina 5
3. Guida rapida-----	pagina 7
4. Caratteristiche-----	pagina 10
5. Installazione e regolazione -----	pagina 12
6. Informazioni sulla batteria e sulla ricarica -----	pagina 24
7. Avvertenze generali-----	pagina 30
15. Specifiche tecniche-----	pagina 35
16. Manutenzione ordinaria-----	pagina 36
17. Storico dell'assistenza-----	pagina 39
18. Guida alla risoluzione dei problemi-----	pagina 41
19. Garanzia-----	pagina 45

1. Introduzione

Con oltre 8 anni di esperienza, siamo uno dei produttori di attrezzature per la mobilità più consolidati della Cina. Tutti i nostri scooter, sedie a rotelle e carrozzine elettriche sono sottoposti a test rigorosi per garantire che soddisfino i nostri requisiti di comfort, sicurezza e durata.

Il nostro successo si basa su una forte tradizione di qualità, ottimo rapporto qualità-prezzo e autentica attenzione per i nostri clienti. Siamo orgogliosi non solo di progettare e costruire i prodotti più innovativi, ma anche del nostro impegno di offrire un eccellente standard di assistenza al cliente sia durante che dopo la vendita.

Prima di utilizzare la carrozzina, **leggere attentamente il presente manuale**. Le fornirà tutte le informazioni necessarie. Tuttavia, per qualsiasi domanda sull'uso, la manutenzione o la sicurezza della carrozzina, La preghiamo di contattare il distributore autorizzato locale. Se ha altre domande, La preghiamo di scrivere all'indirizzo sotto indicato.

La carrozzina è classificata come veicolo di categoria B secondo la norma europea sulle sedie a rotelle EN 12184.

È destinata all'uso da parte di persone di tutte le età che possono avere difficoltà a camminare per lunghe distanze o per periodi prolungati. È ideale per l'uso all'aperto e adatta a utenti fino a 120 kg di peso. Pesi diversi degli utenti possono causare variazioni nelle prestazioni. Peso massimo dell'utente testato con un manichino di 120 kg.

La carrozzina è progettata per essere guidata su marciapiedi e per attraversare le strade.

È stata fabbricata in conformità ai requisiti della Direttiva sui dispositivi medici 2017/745/CEE, ai requisiti di interferenza



Better Mobility Solutions

radio della Direttiva 89/336/CEE e ai requisiti per i caricabatterie delle Direttive 73/23/CEE e 89/336/CEE. I campi elettromagnetici, come quelli emessi dagli allarmi dei negozi, possono essere disturbati dall'uso della carrozzina. Il funzionamento della carrozzina può inoltre essere disturbato dai campi elettromagnetici emessi dagli allarmi dei negozi.

Ci impegniamo a fornire prodotti di qualità rigorosa, pienamente e affidabilmente conformi ai requisiti dell'uso cui sono destinati. Siamo accreditati BS/EN ISO 9001, lo standard riconosciuto a livello internazionale per i sistemi di gestione della qualità. Questa approvazione garantisce la qualità di tutte le aree della nostra attività, dallo sviluppo alla consegna finale. In caso di necessità di ulteriore assistenza, La preghiamo di contattare il distributore autorizzato locale.

SERVIZIO CLIENTI

SUZHOU SWEETRICH VEHICLE INDUSTRY

TECHNOLOGY CO., LTD.

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd. Building
B, No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park , Suzhou,
Jiangsu Province, China, 215000

Telefono: 86-512-82283873/82283868

Fax: 86-512-82283866

2. AVVERTENZE GENERALI

NON UTILIZZARE LA CARROZZINA PRIMA DI AVER LETTO E COMPRESO IL PRESENTE MANUALE DI ISTRUZIONI.

IN CASO DI DUBBI SUL SIGNIFICATO DELLE PRESENTI ISTRUZIONI, O SU UNA QUALSIASI DELLE PRECAUZIONI E DELLE AVVERTENZE, CONSULTI IL SUO MEDICO, IL DISTRIBUTORE AUTORIZZATO O IL PERSONALE TECNICO COMPETENTE.

LA MANCATA COMPRESIONE DEL FUNZIONAMENTO DELLA CARROZZINA PUÒ PROVOCARE UNA RISPOSTA INASPETTATA DA PARTE DELL'APPARECCHIATURA, CHE A SUA VOLTA PUÒ PROVOCARE LESIONI O DANNI.

NOTE

Le avvertenze e le precauzioni utilizzate in questo manuale si riferiscono a pericoli e pratiche non sicure che potrebbero causare danni a persone o cose.

AVVERTENZA

Forniamo un'ampia gamma di carrozzine elettriche per soddisfare le diverse esigenze di singoli utenti. È responsabilità del singolo utente e del personale sanitario, qualificato ad effettuare tali scelte, decidere quale carrozzina sia adatta all'uso che l'utente intende farne.

Per quanto riguarda i sistemi di ritenuta, le cinghie di posizionamento del sedile, la correzione della postura o altri ausili e accessori di posizionamento, è obbligo dell'operatore sanitario qualificato, in collaborazione con il distributore autorizzato, garantire l'idoneità di tali attrezzature per il

funzionamento sicuro della carrozzina.

In caso di caduta da una carrozzina elettrica possono verificarsi gravi lesioni.

Il trasporto in qualsiasi tipo di veicolo di un utente seduto sulla carrozzina è **SCONSIGLIATO**.

Al momento non esistono sistemi di ancoraggio approvati per il trasporto in **QUALSIASI** veicolo in movimento di un utente seduto su una carrozzina.

Riteniamo che gli utenti di carrozzine elettriche debbano essere trasferiti nel sistema di seduta appropriato del veicolo e che si debbano utilizzare i sistemi di ritenuta dell'industria automobilistica.

3. Guida rapida

Assemblaggio

Durante il sollevamento tenere sempre la schiena dritta, piegare le ginocchia e utilizzare le maniglie di sollevamento in dotazione.

Assicurarsi che il meccanismo a ruota libera sia completamente inserito, in modo che la carrozzina non possa muoversi durante l'assemblaggio.

Sollevare la seduta sul support e premere per assicurarsi che sia completamente agganciata.

Caricabatterie

È NECESSARIO caricare la batteria per 12 ore precedentemente al primo utilizzo. Non tentate di utilizzare la carrozzina se la batteria non è stata completamente caricata, in caso contrario la batteria verrà danneggiata.

Collegare il caricabatterie alla rete elettrica e alla presa di ricarica situata sul pacco batteria. Inserire l'alimentazione di rete e poi accendere il caricabatterie. Luce ROSSA = Accensione, luce GIALLA = In carica e luce VERDE = Carica completata. Caricare la carrozzina durante la notte dopo ogni utilizzo per mantenere le condizioni della batteria.

In caso di dubbi, consultare le pagine 21 e 22 del presente manuale.

Utilizzo tipico

Progettata per l'utilizzo su marciapiedi, per l'attraversamento di strade e per lo shopping. Non deve essere utilizzata in caso di fango, in acqua, neve, sabbia, ghiaia smossa, erba alta o su altre superfici non solide.

Funzioni di controllo

La carrozzina è dotata delle seguenti funzioni che si trovano sul pannello della barra del timone:

Interruttore on/off, Allarme, Controllo della velocità, Luce testa, Manubrio, Porta di ricarica, alimentazione e Leve di controllo direzionale.

Se ha già usato o posseduto una sedia a rotelle in precedenza, DEVE comunque leggere attentamente il Manuale d'uso per comprendere appieno i comandi e le avvertenze di sicurezza.

In caso di dubbi sulle loro funzioni, consulti le pagine 13 e 16 del presente manuale.

Trasporto

La Sua carrozzina può essere smontata in modo rapido e semplice per il trasporto:

- 1 scollegare il corpo principale dalla maniglia di comando;
- 2 rimuovere la seduta;
3. mettere la carrozzina nel bagagliaio;
4. Posizionare la seduta nell'area appropriata.

SUGGERIMENTO:

Per rimontare la carrozzina, invertire la sequenza precedente.

Importante:

Quando rimonta la carrozzina, si ricordi di inserire il perno di bloccaggio delle batterie, perché in caso contrario le batterie potrebbero sganciarsi durante l'uso.

Fissare sempre le parti della Sua carrozzina prima del

trasporto. Ricordarsi di innestare l'unità di trasmissione spingendo in avanti la leva della ruota libera per far sì che la carrozzina non si muova.

4. Caratteristiche



Modello	SW1102C
Portata (KG)	≤136
Potenza in ingresso (VA)	≤450
L (mm)	1045±30
P (mm)	625±30
H (mm)	1080±30
PN (kg)	98±5
Poggiatesta (mm)	/
Angolo di ribaltamento dello schienale	≤125
Angolo del bracciolo (°)	≤140
Distanza del bracciolo (mm)	/
Velocità massima	≤8km/h
Frenata in piano	
Gradiente di guida massimo	≤3.6m (6°)
Pendenza massima di sicurezza	8°
Stabilità statica	≥9°
Stabilità dinamica	≥6°
Altezza dell'ostacolo superabile	≥40mm
Larghezza del cuneo	100 mm
Raggio di sterzata	1200 mm
Autonomia di guida	≥20km
Capacità della batteria	40AH
Tensione	24VCC
Potenza	24VCC

5. Installazione e regolazione

1. Installazione

Prima di disimballare, La preghiamo di assicurarsi che l'aspetto della scatola non presenti danni evidenti, schiacciamenti, numero di serie e altri prodotti siano presenti.

(1) Quando apre la scatola del corpo principale per prendere la macchina, tenga la schiena dritta e pieghi il ginocchio;

(2) Verifichi che la leva del freno della ruota posteriore sia bloccata;

(3) Due persone devono prendere il corpo principale dalla scatola di imballaggio e metterlo a terra;

(4) Sollevare lo schienale dallo stato ripiegato (tirare la cinghia nera sul retro, in modo che le teste di chiusura che sporgono dalla piastra fissa su entrambi i lati escano dalla piastra di fissaggio, quindi ruotare lo schienale, regolare l'angolazione desiderata, allentare la cinghia nera, quindi fare in modo che la testa della spina sia completamente espulsa dal foro della piastra di fissaggio. I lati sono mantenuti allineati). L'angolo dello schienale può essere regolato a piacere (Figure 8-1, 8-2).



Fig. 8-1

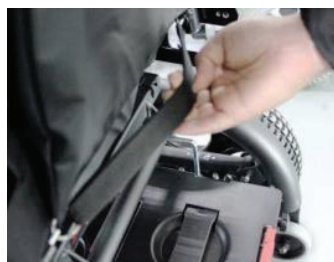


Fig. 8-2



Fig. 8-3

(5) Aprire la scatola del sedile, estrarre il sedile dalla confezione e installarlo sulla carrozzina; (applicabile alle carrozzine elettriche SW1102 e SW1102D) Figura 8-3

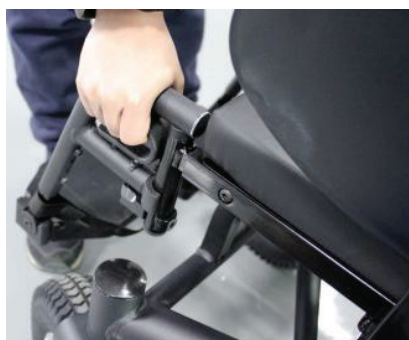


Fig. 8-4



Fig. 8-5



Fig. 8-6



Fig. 8-7

(6) Estrarre i pedali, installarli e allacciare i gambali (Fig. 8-4)

(7) Rimuovere l'impugnatura, installare i corrimani destro e sinistro e serrare le viti senza testa sotto i braccioli con l'apposito attrezzo fornito. (Fig. 8-7)

(8) In base alle effettive esigenze, inserire il tubo posteriore del controller nel tubo destro (a sinistra) e regolarlo nella posizione che si ritiene più opportuna. (Fig. 8-5), stringere i bulloni di fissaggio in plastica (manopole SW1102 e SW1102D, Figura 8-3), collegare il connettore del cablaggio della maniglia di controllo superiore al connettore principale e accendere l'alimentazione per verificare se la carrozzina funziona normalmente. (Fig. 8-6)

2. Regolazione

(1) Blocco del controller

- ① Accendere l'alimentazione, tenere premuto il pulsante di accensione per più di 2 secondi fino a sentire il segnale acustico, quindi rilasciare il pulsante;
- ② Spingere la maniglia di direzione in avanti per più di 2 secondi fino a sentire il segnale acustico;
- ③ Spingere quindi la manopola di direzione all'indietro per più di 3 secondi fino a sentire il segnale acustico;
- ④ A questo punto, la carrozzina non sarà in grado di accendersi e non potrà funzionare.

(2) Sblocco del controller

- ① Premere il pulsante di accensione, fino a quando la luce della velocità lampeggia continuamente, quindi rilasciare il pulsante.
- ② Quindi spingere la manopola di direzione in avanti per più di 2 secondi fino a quando non viene emesso il segnale

acustico;

- ③ Infine, spingere la manopola di direzione all'indietro per più di 2 secondi, finché non si sente il segnale acustico;

A questo punto, la spia di stato dell'alimentazione si accenderà e sarà possibile utilizzare la carrozzina.

(3) maniglia del freno

Le maniglie dei freni della carrozzina elettrica sono accoppiate e si trovano dietro la ruota motrice;

Quando si preme la maniglia del freno, il motore sarà in stato disconnesso e la carrozzina può essere azionata manualmente (Fig. 8-8).

Ad esempio, la carrozzina può essere spinta in avanti sul marciapiede.

Quando si spinge verso l'alto la maniglia del freno, il motore si trova in stato di aggancio, quindi è possibile guidare la carrozzina con la maniglia di controllo superiore (Fig. 8-9). Questa funzione di sicurezza impedisce che la carrozzina elettrica venga guidata illegalmente mentre è parcheggiata



Fig. 8-9



Fig. 8-8

Avvertenza

Soprattutto in caso di pendenza in salita, assicurarsi che la maniglia del freno sia inserita, altrimenti la carrozzina elettrica potrebbe sganciarsi e scivolare verso il basso. Assicurarsi che la leva del freno sia inserita dopo l'uso, per evitare che il veicolo venga guidato illegalmente.

In caso contrario si verificherebbero dei danni.

(4) Regolazione dell'angolo di ribaltamento dello schienale

Tirare la cinghia nera centrale, in modo che le teste di chiusura che sporgono dalla piastra di fissaggio su entrambi i lati escano dalla piastra di fissaggio. Quindi ruotare lo schienale, regolarlo nell'angolazione desiderata, allentare la cinghia nera ed estrarre completamente la testa di chiusura dal foro della piastra di fissaggio. Mantenere i lati allineati. Vedere Figura 8-2

Le seguenti regole si applicano alle carrozzine elettriche SW1102 e SW1102D.

(5) Sgancio rapido del sedile

Si prega di tenere presente che le seguenti istruzioni sono solo indicative.

- ① Separare innanzitutto il connettore del cablaggio della maniglia di comando superiore dal connettore principale (Fig. 8-10);
- ② Spostare in avanti la leva sotto il sedile, trascinare il fondo del sedile e tenere lo schienale con l'altra mano (Fig. 8-11);

- ④ Un'altra persona deve stare in piedi sul lato opposto. Con una mano tenere la parte inferiore del sedile e con l'altra tenere lo schienale
- ⑤ Tenere la schiena dritta, piegare le ginocchia e sollevarle entrambe in verticale, quindi ruotare il sedile per rimuoverlo (Fig. 8-12).
- ⑥ Rimuovere la carrozzina dietro il sedile (Fig. 8-13).

Nota: Esercitatevi con i passi!



Fig. 8-10



Fig. 8-11



Fig. 8-12



Fig. 8-13

(6) Regolazione dell'angolo di ribaltamento dell'impugnatura

- ① Per regolare l'angolo del bracciolo, sollevare il bracciolo, al di sotto del quale si trova un bullone esagonale (Fig. 8-14);
- ② Ruotare il bullone con una chiave e regolare l'angolo del bracciolo allentando e stringendo il bullone;



Fig. 8-14



Fig. 8-15

(7) Regolazione della distanza tra le impugnature

- ① Per regolare la distanza tra le impugnature, allentare prima le viti sul retro del sedile (Fig. 8-15);
- ② Tirare i braccioli a sinistra e a destra per regolare la larghezza tra i braccioli e raggiungere la posizione corretta.

(8) Regolazione dell'angolo di ribaltamento dello schienale

Sotto il lato sinistro del cuscino del sedile si trova una leva, spingendola verso l'alto consente di regolare l'angolo anteriore e posteriore dello schienale. La posizione del sedile dopo la regolazione della leva di sblocco sarà fissa (Fig. 8-16, Fig. 8-17).

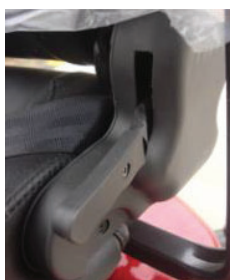


Fig. 8-16



Fig. 8-17



Fig. 8-18

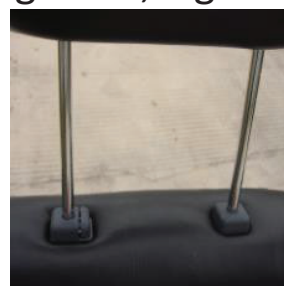


Fig. 8-19

(9) Regolazione poggiatesta

Il poggiatesta nella parte superiore del sedile può essere regolato verso l'alto e verso il basso in base alle esigenze individuali. Procedere come segue:

- a) Premere il pulsante sul lato sinistro della parte inferiore del poggiatesta (Figura 8-18);
- b) Tirare il poggiatesta verso l'alto alla distanza appropriata

(Figura 8-19);

c) Rilasciare il pulsante e premere delicatamente il poggiatesta per fissarlo.

3 Istruzioni per l'uso

(1) Condizioni di lavoro normali

La carrozzina dovrebbe funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- a) Temperatura ambiente: $5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$;
- b) Umidità relativa: $\leq 80\%$;
- c) pressione atmosferica: $80\text{kPa} \sim 105\text{kPa}$;
- d) Tensione di alimentazione: $220\text{V} \pm 22\text{VCA}$, $24\text{V} \pm 1\text{VCC}$;
- e) Frequenza di potenza: $50\text{Hz} \pm 1\text{Hz}$.

(2) Sedersi sulla Carrozzina

- ① Assicurarsi che il pulsante di alimentazione sia spento e che la leva del freno sia inserita
- ② Spostare il corpo delicatamente verso il sedile (il corpo può essere spostato lentamente verso il sedile mediante abduzione);
- ③ Appoggiare i piedi e abbassare i braccioli rialzati;
- ④ Allacciare la cintura di sicurezza per garantire una guida sicura.

(3) Scendere

- ① Assicurarsi che la carrozzina elettrica sia ferma e premere il pulsante di alimentazione per spegnerla;
- ② Premere il pulsante della cintura di sicurezza per sbloccare la cintura di sicurezza;
- ③ (con l'ausilio di un deambulatore, ecc.) Rimuovere lentamente il corpo dal sedile e lasciare la carrozzina.

(4) Funzione di controllo

La Sua carrozzina elettrica è dotata delle seguenti parti sul controller:

Pulsante di alimentazione, pulsante del clacson, pulsante di aumento della velocità, pulsante di decelerazione, maniglia di direzione, jack di ricarica, luce di stato dell'alimentazione, luce di stato della velocità, connettore del cablaggio, ecc.

Pulsante di alimentazione

Quando si preme questo pulsante, l'alimentazione viene attivata e la spia di stato dell'alimentazione si accende (Fig. 8-20) e la carrozzina può funzionare normalmente. La spia di stato dell'alimentazione dispone di tre colori:

- ☐ Rosso: La batteria è molto scarica e deve essere ricaricata.
- ☐ Giallo: La batteria è media, il che indica che è necessario caricarla;
- ☐ Verde: La batteria è completamente carica e si può guidare normalmente.

In ambienti a bassa temperatura e umidi, la capacità e le prestazioni della batteria sono molto più basse del solito.

Avvertenza

Se la spia di stato dell'alimentazione è rossa, è possibile ridurre la velocità massima di marcia per aumentare il chilometraggio.

Per evitare danni alla batteria, ricordarsi di caricarla la prima volta.

Pulsante di accelerazione/decelerazione

Maggiore è l'intensità della spia di stato della velocità, più la velocità è elevata; quando si preme il pulsante di decelerazione, la spia di stato della velocità diminuisce di intensità e la velocità diminuisce; quando si preme il pulsante di aumento della velocità, la spia di stato della velocità aumenta di intensità e la velocità aumenta.

Maniglia di direzione

La maniglia di direzione controlla i movimenti in avanti, indietro, sterzo a sinistra e sterzo a destra. Quando si avanza, ruotare il manico dello sterzo in avanti per far avanzare la carrozzina; quando si arretra, ruotare il manico dello sterzo verso destra e girare a destra. Rilasciare la maniglia dello sterzo allo stato originale e la carrozzina rallenterà fino a fermarsi (Figura 8-24).

Controllo manuale

La modalità di controllo della carrozzina elettrica è mostrata nelle fig. 8-20.

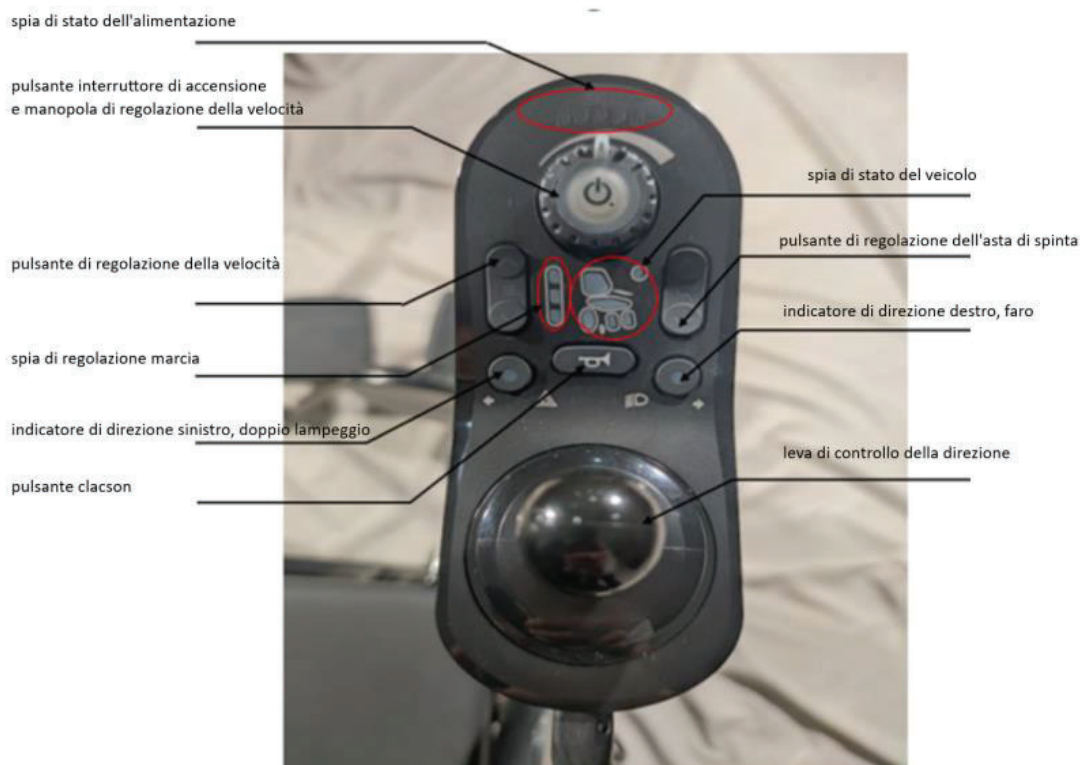


Fig. 8-20

Presenza di ricarica

La presa del caricabatterie si trova sotto la maniglia di controllo superiore (Figura 8-24).

Non tentare di caricare una sedia a rotelle elettrica in un ambiente esterno o umido. La mancata osservanza delle istruzioni può provocare scosse elettriche o pericolo di incendio!

Manopola dell'interruttore di alimentazione

Quando si preme questo pulsante, l'alimentazione è collegata e l'indicatore di stato dell'alimentazione è acceso (Figura 8-22). La spia di stato dell'alimentazione viene visualizzata in tre colori:

☐ Rosso: la batteria è scarica e deve essere caricata;

☐ Giallo: la batteria è carica, a indicare che deve essere caricata;

☐ Verde: potenza sufficiente, guida normale.

☐ Allo stesso tempo, il pulsante ha anche la funzione di regolare la velocità, a sinistra per abbassare la velocità di guida, a destra per aumentare la velocità di guida

In ambienti umidi e a bassa temperatura, la capacità e l'efficienza della batteria sono molto inferiori al solito.

Promemoria

Se la spia dello stato di alimentazione diventa rossa, è possibile ridurre la velocità massima di guida per aumentare l'autonomia. Per evitare danni alla batteria, ricordarsi innanzitutto di caricarla.

Pulsante aumenta/diminuisci

Il cambio è regolato su tre posizioni, il numero di luci accese indica il numero della marcia, una luce per la prima marcia e, di seguito, la seconda e la terza marcia. La prima marcia è la più lenta, la terza è la più veloce. Vedere la Figura 8-23

Pulsante Clacson

Premere il pulsante con l'icona dell'avvisatore acustico per avvisare i pedoni circostanti (Figura 8-25). Può migliorare la sicurezza durante la guida.

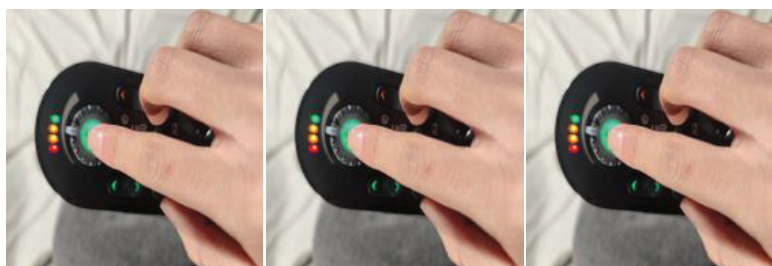


Fig. 8-21

Fig.8-22

Fig. 8-23

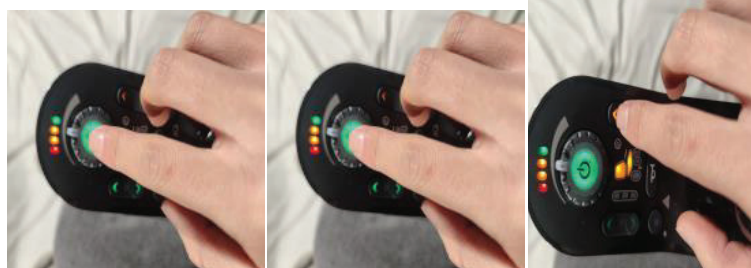


Fig. 8-24

Fig. 8-25

Fig. 8-26



Fig. 8-27

(5) Ricarica della batteria

La batteria deve essere caricata per 12 ore al primo utilizzo. Non tentare di utilizzare questa carrozzina elettrica se la batteria non è completamente carica, ciò potrebbe danneggiare la batteria. Collegare un'estremità del caricatore alla presa di carica del vano batteria e l'altra estremità all'alimentazione per la ricarica.

☐ Luce verde: piena carica

☐ Luce gialla: Ricarica

☐ Luce verde: Carica completata

(6) Caricabatterie esterno

Il caricatore esterno è dotato di due parti: il corpo del caricatore e la linea di trasmissione (Figura 8-28).

La carrozzina elettrica è dotata di un caricatore esterno dedicato (Figura 8-29);

Si prega di notare che è opportuno utilizzare caricabatterie di potenza inferiore a 3,0~6,0 ampere. Il caricabatterie deve essere fornito dal distributore autorizzato.

1. Premere il pulsante di accensione per assicurarsi che la spia di stato della batteria sia spenta e scollegare l'alimentazione;
2. Collegare un'estremità del caricabatterie al connettore di ricarica della manopola di comando superiore;
3. Assicurarsi che il connettore della spina del caricabatterie e della presa di ricarica sia asciutto e intatto, senza danni.
4. Prima di caricare, accertarsi che la protezione da sovraccarico non sia saltata (Figura 8-30).



Fig. 8-28



Fig. 8-29



Fig. 8-30

Nota:

Modello del caricabatterie: HP8204B;

Specifiche di ingresso del caricabatterie: 115/230VCA 60/50Hz

2,7/1,7A

Specifiche di uscita del caricabatterie: 24VCC/5A

L'indicatore del caricabatterie presenta 3 stati:

- 1) Verde: L'alimentazione è accesa;
- 2) Giallo: Ricarica;
- 3) Verde: Piena carica.

Si noti che le carrozzine elettriche sono dotate di un circuito di sicurezza che impedisce il movimento durante la carica. Se la carrozzina non può essere guidata normalmente dopo la carica, si prega di verificare se il caricabatterie è scollegato dal terminale di carica e se il collegamento tra la batteria e il motore è allentato. Il caricabatterie deve essere conservato a una temperatura compresa tra -25 °C e 40 °C in un ambiente asciutto e non deve essere soggetto a danni meccanici. In ogni caso, il caricabatterie deve essere riparato da un distributore autorizzato.

6. Informazioni sulla batteria e sulla ricarica

Informazioni generali

Le batterie sono la fonte di alimentazione di quasi tutti i moderni prodotti per la mobilità oggi disponibili. Il design delle batterie utilizzate nei prodotti per la mobilità è molto diverso da quello delle batterie utilizzate, ad esempio, per avviare un'automobile. Le batterie per auto sono progettate per rilasciare una grande

quantità di energia in un breve periodo di tempo, mentre le batterie per la mobilità (comunemente chiamate batterie a ciclo profondo) rilasciano energia in modo uniforme per un lungo periodo di tempo. Pertanto, a causa dei minori volumi di produzione e dei maggiori requisiti tecnologici, le batterie per mobilità sono tipicamente più costose. In genere, in un prodotto per la mobilità vengono utilizzate insieme due batterie da 12 volt, producendo una tensione totale di 24 volt. La dimensione della batteria (cioè la sua potenza disponibile) è espressa in ampere all'ora (ad esempio 10amp/ora). Più alto è il numero, maggiori sono le dimensioni e il peso della batteria e, potenzialmente, la distanza percorribile.



Avvertenza

- ① È possibile utilizzare solo il nostro caricabatterie originale. L'utilizzo di altri caricabatterie compromette la garanzia del prodotto. L'uso di un caricabatterie non approvato può causare gravi danni alla batteria o alla carrozzina. L'utilizzo di un caricabatterie errato può addirittura causare un rischio di incendio.
- ② Maneggiare e smaltire con cura la batteria e il caricabatterie.
- ③ Non gettare la batteria nel fuoco. Smaltire la batteria in conformità alle normative locali;
- ④ Non collocare la batteria nei pressi di apparecchiature di riscaldamento. La batteria potrebbe surriscaldarsi ed esplodere;
- ⑤ Non schiacciare o forare la batteria. Non esporre la batteria a tensioni elevate esterne, poiché ciò potrebbe causare un cortocircuito interno o un surriscaldamento.

Avvertenza

Non caricare la batteria in un ambiente fumoso o con fiamme libere; non toccare i morsetti metallici della batteria; utilizzare solo la batteria. Se la batteria o l'involucro della batteria sono danneggiati, contattare immediatamente il distributore autorizzato locale e non tentare di ripararla da soli.

Avvertenza per i distributori autorizzati

Indossare guanti e occhiali isolanti quando si maneggia una batteria che perde. Le batterie danneggiate e con perdite devono essere sostituite tempestivamente.

(7) Batteria, ricarica e manutenzione della batteria

Batteria

Una batteria da 24 volt viene solitamente ottenuta collegando due batterie da 12 volt. Più grande è la batteria, maggiore è la capacità e maggiore è il peso; maggiore è la distanza di viaggio potenziale.

Se l'aspetto della batteria è danneggiato, si prega di maneggiarla con attenzione. Attenzione! Il liquido della batteria è corrosivo, evitare il contatto diretto con esso. In caso di contatto con la pelle o gli indumenti, lavare immediatamente con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente gli occhi con acqua per almeno 10 minuti e rivolgersi a un medico. In questo caso, rivolgersi al distributore autorizzato locale per ricevere assistenza. Si prega di non smaltire la batteria come rifiuto domestico, in conformità alle leggi locali.

Ricarica

- ① Caricare la carrozzina solo con un caricabatterie approvato.
- ② Indipendentemente da quante volte la carrozzina venga guidata in un giorno, la batteria viene ricaricata durante la notte. Non interrompere il ciclo di carica.
- ③ Se non si utilizza la carrozzina elettrica per molto tempo, caricarla regolarmente per non danneggiare la batteria.
- ④ Quando l'alimentazione è spenta, non collegare la spina del caricabatterie al terminale della leva dell'impugnatura per non scaricare la batteria.
- ⑤ Se si lascia la carrozzina (più di 5 giorni), la batteria durerà 12 ore, quindi scollegare il caricabatterie e assicurarsi che la batteria sia scollegata.
- ⑥ Una carica errata a pieno carico può danneggiare la batteria e provocare una riduzione delle distanze di guida e guasti permanenti.
- ⑦ Salvo in caso di emergenza, non caricare a intermittenza durante il giorno e attendere la notte per ricaricare.
- ⑧ Le batterie devono essere controllate regolarmente per rilevare eventuali segni di danni. In caso di danni evidenti, contattare immediatamente il distributore autorizzato locale.

Seguendo tutti e otto gli accorgimenti di cui sopra, la batteria sarà più efficiente, il chilometraggio della carrozzina sarà maggiore e la batteria durerà più a lungo.

Nota!

Attenzione! Non mettere in cortocircuito i morsetti della batteria! Prima di controllare la batteria, rimuovere i gioielli che possono agire

da conduttori (come orologi, collane, ecc.).

Una volta completata la ricarica, rimuovere la spina dalla carrozzina per evitare che si muova. La carrozzina elettrica non può essere utilizzata durante la ricarica.

Manutenzione

Il tipo di batteria utilizzato è una batteria interna che utilizza un elettrolita in gel completamente sigillato, il che significa che non è necessaria alcuna manutenzione speciale oltre alla normale ricarica. Al contempo, l'ermeticità del vano batteria consente un trasporto sicuro senza preoccuparsi della fuoriuscita di liquido elettrolitico.

ATTENZIONE: Non esporre la batteria a temperature elevate e, durante la ricarica, collocarla su una superficie rigida in una stanza ben ventilata. Non ricaricare in condizioni esterne. Non fumare in prossimità del punto di ricarica. Escludere tutte le fiamme libere dall'area. Non è consentito conservare la batteria a bassa temperatura.

(8) Descrizione del chilometraggio delle carrozzine elettriche
Misuriamo il chilometraggio delle carrozzine elettriche con standard e metodi uniformi, ma ci sono ancora differenze nel chilometraggio dovute alla differenza tra la potenza del motore e il peso della carrozzina stessa. A volte diversi produttori hanno la stessa dimensione di batteria, ma il chilometraggio di guida varia.

Il chilometraggio misurato si basa sullo standard ISO 7176-4. Il chilometraggio massimo teorico di una carrozzina elettrica dovrebbe essere indicato, ma il chilometraggio si riduce comunque a causa dei seguenti fattori singoli o combinati, o ambientali:

- ① L'utente pesa più di 120 kg;
- ② Le condizioni di funzionamento della batteria e la data di produzione sono inferiori a quelle richieste;
- ③ Terreno difficile e inadatto (es. terreno molto collinare, in pendenza, fangoso, ghiaia, erba, neve e ghiaccio);
- ④ La pendenza che il veicolo affronta;
- ⑤ Temperatura ambiente estrema;
- ⑥ Usura dei pneumatici;
- ⑦ Guida e parcheggio frequenti;
- ⑧ Tappeto spesso negli interni.

Nota: Quando si guida all'aperto, e la spia di stato della carrozzina elettrica è rossa, è possibile aumentare il chilometraggio disponibile riducendo la velocità massima.

Abbiamo definito un piano di cura delle batterie per le batterie senza manutenzione. Se si segue un piano di cura diverso, le prestazioni del veicolo di mobilità potrebbero essere inferiori a quelle previste.

L'autonomia del Suo veicolo

La maggior parte dei costruttori di prodotti per la mobilità indica la portata dei propri veicoli nella documentazione di vendita o nel manuale d'uso.

L'autonomia indicata varia talvolta da produttore a produttore, anche se le dimensioni della batteria sono le stesse. Misuriamo la portata dei nostri veicoli in modo coerente e uniforme, ma si verificano comunque variazioni dovute all'efficienza del motore e al peso complessivo di carico del prodotto.

I valori dell'autonomia sono calcolati in base allo Standard I.S.O. 7176, Parte 4: Carrozzina Consumo energetico Autonomia

teorica.

I valori di autonomia indicati devono essere considerati come un massimo teorico e potrebbero ridursi se si verifica una delle seguenti circostanze, singola o in combinazione:

1. Peso dell'utente superiore a 120 kg.
2. Batterie la cui età e condizione non sono perfette.
3. Il terreno è difficile o inadatto, ad esempio molto collinare, in pendenza, fangoso, con ghiaia, erba, neve e ghiaccio.
4. Il veicolo sale rampe regolarmente.
5. La temperatura ambiente è molto calda o molto fredda.
6. Danni a uno o più pneumatici.
7. Un numero elevato di avviamenti e arresti.
8. Anche i tappeti spessi all'interno della casa possono influire sull'autonomia.

Controllare sempre che le batterie siano sufficientemente cariche prima di partire.

Assicurarsi sempre che le batterie siano in buone condizioni e che non si siano verificate perdite.

Non esporre alcuna parte del caricabatterie, della batteria o della carrozzina al calore diretto (ad esempio fornelli a gas o fiamme libere).

7. AVVERTENZE GENERALI

LINEE GUIDA PERSONALI E OPERATIVE

I profili di guida devono essere modificati solo da professionisti del settore sanitario e da agenti/distributori autorizzati, che conoscono perfettamente il processo. Devono inoltre comprendere appieno le capacità dell'utente e la sua capacità di utilizzare la carrozzina in modo sicuro.

Impostazioni errate possono causare lesioni o danni all'utente, ai

presenti, alla carrozzina e/o alle cose vicine.

Per determinare le limitazioni della mobilità personale, esercitarsi in combinazioni di tecniche di piegamento, allungamento, salita e discesa, in presenza di un operatore sanitario. Esercitate le tecniche sopra descritte PRIMA di utilizzare attivamente la carrozzina.

Per gli utenti con problemi di equilibrio, praticare le tecniche di cui sopra con l'aiuto di un assistente, in presenza di un operatore sanitario.

NON tentare di raccogliere oggetti che comportino lo spostamento del peso sul sedile o che richiedano di piegarsi eccessivamente in qualsiasi direzione. Tale azione può provocare il ribaltamento della carrozzina o lesioni alla persona o a entrambi.

NON utilizzare una scala mobile per spostare la carrozzina da un piano all'altro, in quanto ciò potrebbe causare gravi lesioni fisiche.

NON guidare su strada, su strade a doppia carreggiata o su autostrade.

NON guidare in salita, in discesa o attraversando pendenze che presentano acqua, ghiaccio, olio o qualsiasi altra sostanza scivolosa sulla superficie. L'inosservanza delle condizioni di cui sopra può causare la perdita di controllo.

NON tentare di superare cordoli od ostacoli superiori a 45 mm. L'inosservanza di questa avvertenza può causare il ribaltamento della carrozzina con possibili danni alle persone.

NON effettuare svolte brusche in avanti o in retromarcia ad alta velocità.

Smontare sempre la carrozzina nelle sue parti stivabili e poi sollevare ogni assieme uno alla volta.

NON trasportare passeggeri sulla carrozzina.

NON tentare di trainare un altro veicolo.

NON utilizzare la carrozzina senza aver prima verificato che sia sicuro farlo. Siate sempre consapevoli di ciò che vi circonda.

NON tentare di utilizzare la carrozzina senza aver prima verificato che tutti i cablaggi siano collegati e che tutte le parti/assiemi staccabili siano correttamente allineati e saldamente fissati in posizione.

NON tentare di montare parti, accessori o adattatori non autorizzati.

NON collegare all'impianto elettrico della carrozzina alcun dispositivo medico, come ventilatori, macchine per il supporto vitale, ecc. Tali collegamenti possono causare il malfunzionamento dell'apparecchiatura.

NON utilizzare la carrozzina elettrica sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci che possono compromettere la capacità di giudizio.

NON utilizzare la carrozzina elettrica in caso di malessere acuto.

NON utilizzare la carrozzina elettrica se la vista è gravemente compromessa.

In caso di dubbi su condizioni mediche, problemi di salute o trattamenti che possono influire sulla capacità di utilizzare la carrozzina elettrica in modo sicuro, si prega di consultare il proprio medico curante.

Decliniamo specificamente la responsabilità per tutti i danni a persone e cose che possono verificarsi durante l'uso non conforme alle leggi nazionali o locali in materia.

Non tentare di manovrare la carrozzina stando in piedi accanto ad essa.

Assicurarsi sempre di poter azionare tutti i comandi da seduti e che il sedile sia saldamente bloccato in posizione.

NON stare in piedi su nessuno dei pannelli della carrozzeria, ma solo sulla pedana.

NON stare in piedi sul sedile della carrozzina.

NON tentare di sedersi o alzarsi dal sedile della sedia a rotelle senza aver prima verificato che sia BLOCCATO in posizione. Il tentativo di effettuare trasferimenti non sicuri può provocare lesioni personali e/o danni.

NON guidare la carrozzina se il sedile non è BLOCCATO in posizione AVANTI. Il sedile deve essere fissato in posizione AVANTI PRIMA e DURANTE il funzionamento della carrozzina. Il tentativo di utilizzare la carrozzina con il sedile non fissato in posizione frontale può causare danni e/o lesioni personali.

NON tentare di salire, superare o scendere da rampe superiori a 10 gradi o da pendii trasversali con pendenza superiore a 10 gradi.

NON tentare di fare retromarcia su pendenze superiori a 8 gradi. Quando si affrontano rampe o pendenze, se si rilascia la leva dell'acceleratore si verifica un arretramento.

In caso di movimento in AVANTI o in RETROMARCIA, la sedia a rotelle ARRETRA di circa 30 cm prima che il freno entri in funzione. Prima di utilizzare la carrozzina, verificare che tutti i collegamenti elettrici siano fissati.

NON scollegare, tagliare, prolungare o modificare in alcun modo NESSUNO dei cablaggi installati o collegati alla carrozzina elettrica.

NON scollegare, tagliare, prolungare o modificare in alcun modo NESSUNO dei cablaggi installati o collegati al caricabatterie della carrozzina elettrica.

È importante che il caricabatterie della carrozzina elettrica sia collegato a una presa elettrica correttamente installata con messa a terra.

L'inosservanza dei requisiti di cui sopra può comportare il rischio di ELETTROSHOCK.

NON utilizzare batterie che non siano del tipo GEL A CICLO

PROFONDO, AGM o al PIOMBO ERMETICHE. Altri tipi di batterie NON SONO IDONEI.

Leggere le informazioni sulla batteria/caricabatteria prima dell'installazione.

Questa carrozzina è stata testata secondo la norma ISO 7176 Parte 9 «Prove climatiche per carrozzine a motore».

Il test garantisce all'utente della carrozzina o al suo accompagnatore un tempo sufficiente per allontanarsi da un temporale, mantenendo il normale funzionamento della carrozzina.

NON utilizzare la carrozzina durante una tempesta elettrica.

NON abbandonare la carrozzina esposta a temporale di qualsiasi tipo.

NON utilizzare la carrozzina sotto la doccia o lasciarla in un bagno umido o in una sauna.

NON lasciare la carrozzina elettrica in un luogo umido per un periodo di tempo prolungato.

NON lavare la carrozzina elettrica con idropulitrice, con getto d'acqua o autolavaggio automatico.

L'esposizione diretta alla pioggia, alla salsedine o all'umidità può causare il malfunzionamento elettrico e meccanico della carrozzina elettrica e la formazione di ruggine.

Limitazioni del peso massimo dell'utente.

SW1100 = 120 kg.

Emissione sonora in funzionamento ≤70 db.

SMALTIMENTO



Il simbolo sopra riportato indica che, in conformità alle leggi e alle normative locali, il prodotto deve essere smaltito separatamente dai rifiuti domestici. Quando questo prodotto raggiunge la fine del suo ciclo di vita, occorre portarlo al punto di raccolta designato dalle autorità locali. La raccolta differenziata e il riciclaggio del Suo prodotto al momento dello smaltimento contribuiranno a preservare le risorse naturali e a garantire che il prodotto venga riciclato in modo da proteggere l'ambiente.

Assicurarsi di essere il legittimo proprietario del prodotto prima di organizzarne lo smaltimento secondo le raccomandazioni di cui sopra.

8. Specifiche tecniche

LE MISURE SONO PURAMENTE INDICATIVE. SONO POSSIBILI PICCOLE DIFFERENZE

Modello	SW1102C
Portata (KG)	≤136
Potenza in ingresso (VA)	≤450
L (mm)	1045±30
P (mm)	625±30
H (mm)	1080±30

PN (kg)	98±5
Poggiatesta (mm)	/
Angolo di ribaltamento dello schienale	≤125
Angolo del bracciolo (°)	≤140
Distanza del bracciolo (mm)	/
Velocità massima	≤8km/h
Frenata in piano	
Gradiente di guida massimo	≤3.6m (6°)
Pendenza massima di sicurezza	8°
Stabilità statica	≥9°
Stabilità dinamica	≥6°
Altezza dell'ostacolo superabile	≥40mm
Larghezza del cuneo	100 mm
Raggio di sterzata	1200 mm
Autonomia di guida	≥20km
Capacità della batteria	40AH
Tensione	24VCC
Potenza	24VCC

9. Manutenzione ordinaria

La tabella seguente fornisce un'indicazione sui tempi di esecuzione dei controlli di manutenzione ordinaria.

Non è disponibile un manuale di assistenza. La manutenzione, la ricerca dei guasti e l'assistenza devono essere eseguite da un distributore autorizzato, se non diversamente indicato	Ogni giorno	Ogni settimana	Ogni tre mesi	Ogni anno
I controlli seguenti possono essere eseguiti dall'utente				
Controllo della carica della batteria (Fig. C) Prima dell'uso, osservare l'indicatore di carica della batteria sul timone per accertarsi che le batterie siano completamente cariche.	•			
Detergere con un panno umido Utilizzare un panno morbido umido e un detergente delicato su pannelli, vani batteria, timone e sedile.		•		
Controllare i pneumatici Ogni pneumatico deve essere privo di detriti, olio, tagli profondi o distorsioni.		•		
Prolungata carica notturna della batteria Assicurarsi che le batterie siano caricate per almeno 8 ore.		•		
Controllare l'usura dei pneumatici (vedi Fig. A e Fig. B) Osservate i pneumatici per verificare che il battistrada sia visibile e continuo.			•	
I controlli indicati di seguito devono essere eseguiti da un distributore autorizzato				
Sedile girevole, sedile scorrevole (se presente)				•
Ispezione dei cablaggi e dei connettori per verificare la presenza di sfregamenti e usura				•

Morsetti della batteria Pulire e proteggere con vaselina.				●
Assicurarsi che il freno di stazionamento (se presente) sia regolato correttamente				●
Controllare l'usura delle ruote stabilizzatrici				●
Ispezionare le spazzole del motore				●
Assistenza completa da parte del distributore autorizzato				●



Fig.A



Fig.B

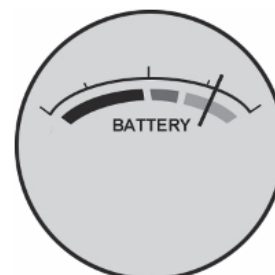


Fig.C

Conservazione

Quando si ripone la carrozzina per lunghi periodi (oltre una settimana), caricare le batterie per 12 ore e poi scollegarle per ridurne al minimo la scarica.

Guasti elettronici

Non tentare di individuare guasti nella centralina, nell'unità di controllo o nel caricabatterie, poiché la progettazione e la configurazione dell'elettronica sono di natura critica per la sicurezza.

I ricambi e l'assistenza sono disponibili presso i distributori autorizzati.

Sostituzione dei LED (se presenti)

Attenzione! Scollegare le batterie prima di sostituire i LED.

Ruote

Nota: Le ruote devono essere smontate e rimontate solo da un distributore autorizzato.

10. Storico dell'assistenza

Questa sezione è progettata per aiutarLa a tenere un registro di tutti gli interventi di manutenzione e riparazione della carrozzina. Se in futuro decidesse di vendere o cambiare il Suo veicolo, Le sarà molto utile. Il Suo Agente autorizzato di assistenza avrà inoltre a disposizione un registro documentato e questo manuale dovrebbe accompagnare la carrozzina quando vengono eseguiti interventi di assistenza o riparazione. L'Agente autorizzato di assistenza completerà questa sezione e Le restituirà il manuale.

Nome del cliente _____					Data di acquisto della carrozzina _____				
Indirizzo _____					Modello _____				
_____					Colore _____				
Codice postale _____					Numero di serie _____				
ANNO	1	2	3	4	ANNO	1	2	3	4
Date revisione					Date revisione				
Centralina					Tappezzeria				
Interruttore di accensione					Sedile				
Spina di uscita					Indietro				
Funzionamento					Bracciolo				
Frenata dinamica					Ruote/pneumatici				
Impostazioni programmabili					Usura				
Batterie					Cuscinetti				
Livelli					Dadi delle ruote				
Collegamenti					Prova di marcia				
Test di scarica					Marcia avanti				
Motori					Marcia indietro				
Cablaggio					Emergenza				
					Arresto				
Rumorosità					Sterzata a				

					sinistra				
Collegamenti					Sterzata a destra				
Freno					Pendenza in salita/discesa				
Spazzole					Superamento di ostacoli				
Telaio					Freno di stazionamento (se presente)				
Condizione					Elenco degli elementi riparati/regolati				
Sterzo									
Parti elettriche									
Collegamenti									
Luci (se presenti)									
Timbro del distributore autorizzato					Timbro del distributore autorizzato				
Data: Firma:					Data: Firma:				
Timbro del distributore autorizzato					Timbro del distributore autorizzato				
Data: Firma:					Data: Firma:				

11. Guida alla risoluzione dei problemi

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Autonomia ridotta	Batterie non ricaricate per un tempo sufficiente	Caricare le batterie per almeno otto ore
	Batterie deboli e incapaci di mantenere la carica	Sostituire il pacco batteria
La batteria non si carica o l'indicatore indica batteria scarica dopo la ricarica	Guasto del pacco batteria	Sostituire il caricabatterie
	Anomalia di carica	Contattare il concessionario di mobilità locale
	Cavi o spina del caricabatterie danneggiati	Controllare le spine e i cavi
	Connessione persa	Provare a utilizzare un'altra presa di rete
	Nessuna uscita dalla presa di rete	Scollegare dalla presa di rete e sostituire il fusibile
	Fusibile bruciato nella spina di alimentazione del caricabatterie	Spegnere e premere nuovamente il pulsante
	Il pulsante sul pacco batteria si è innescato ed è saltato fuori	Spegnere e premere nuovamente il pulsante
	Fusibile bruciato dell'uscita del caricabatterie	Scollegare il cavo dalla presa di rete e contattare il distributore autorizzato
Corrente di ricarica alta	Batterie difettose	Sostituire il pacco batteria
	Carrozzina accesa durante la ricarica	Spegnere la carrozzina

Nessuna marcia	Leva rilascio freno disinnestata	Innestare la leva di rilascio freno
	Batterie scariche	Ricaricare il pacco batteria
	La carrozzina non si accende con la chiave	Assicurarsi che la chiave sia accesa
	Il pacco batterie non è inserito correttamente	Controllare che il pacco batteria sia completamente inserito nei connettori
	Caricabatterie collegato	Scollegare il caricabatterie
	Pulsante sul pacco batteria innescato e saltato fuori	Premere il pulsante di ripristino
	Cablaggio o spine scollegati	Controllare tutte le spine e i cavi
	Guasto del sistema di controllo	Contattare il distributore
Il motore funziona in modo irregolare e/o rumoroso	Anomalia elettrica	Contattare il distributore
	Guasto del sistema di controllo	Contattare il distributore
NON TENTARE DI APRIRE NESSUNA PARTE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA CARROZZINA, DEL PACCO BATTERIA, DEI CAVI, DELLE SPINE O DEL CARICABATTERIA. IL SISTEMA DI CONTROLLO È CRITICO PER LA SICUREZZA E NON CI SONO PARTI RIPARABILI DALL'UTENTE		

La Sua carrozzina è dotata di una centralina di autodiagnosi che emette una sequenza di segnali acustici quando viene rilevato un errore per aiutare l'utente o l'Agente di assistenza autorizzato a identificare il guasto dell'elettronica di azionamento.

Se quando si accende la carrozzina si sentono i segnali acustici,

annotare il numero di segnali, separati da una breve pausa tra una sequenza e l'altra, e fare riferimento alla tabella seguente.

NUMERO DI SEGNALI ACUSTICI	COMPONENTE	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
1	Batteria scarica	Potenza insufficiente	La batteria deve essere ricaricata
2	Tensione della batteria bassa	Potenza insufficiente	La batteria deve essere ricaricata
3	Tensione della batteria alta	Tensione troppo alta, sovraccarico o durante la marcia in salita	Ridurre la velocità durante la salita
			Controllare i collegamenti della batteria
4	corrente elettrica oltre il limite	corrente elettrica del motore oltre il limite	Controllare il motore e i relativi collegamenti elettrici
			Spegnere e attendere alcuni minuti, quindi riaccendere.
5	Problema della leva della ruota libera	La leva della ruota libera è azionata	Controllare il cablaggio della leva ruota libera
			Verificare che la leva sia nella posizione corretta
6	Problema di accelerazione resistore variabile	Quando si accende la centralina, il resistore variabile di accelerazione non si trova in posizione neutra	Assicurarsi che il resistore variabile di accelerazione sia in posizione neutra
			Potrebbe essere necessario tarare

			nuovamente il resistore.
7	Problema limitazione e della velocità resistore variabile	Problema al resistore variabile per accelerazione o limitazione della velocità, altri problemi di cablaggio	Controllare il resistore variabile accelerazione, limitazione della velocità, altri cablaggi
8	Problema di tensione del motore	Problema del motore e degli altri relativi cablaggi	Controllare il motore e gli altri relativi cablaggi
9	Altri problemi	Vari problemi alla centralina	Controllare tutti i collegamenti e cablaggi
10	Problemi di spinta/slittamento	La velocità di spinta è oltre il limite o slittamento	Spegnere e riaccendere la centralina

12. Garanzia

Condizioni di garanzia

1. La riparazione o la sostituzione sarà effettuata da un Distributore/Agente di assistenza autorizzato.

2. Per applicare le condizioni di garanzia, nel caso in cui la carrozzina necessiti di interventi in base a queste disposizioni, informare immediatamente l'Agente di assistenza Sweetrich autorizzato, fornendo tutte le informazioni sulla natura del problema. Se il cliente utilizza la carrozzina lontano dal luogo in cui si trova l'Agente di assistenza Sweetrich autorizzato, gli interventi previsti dalle "Condizioni di garanzia" saranno eseguiti da qualsiasi altro agente di assistenza designato dal fabbricante.

3. Qualora una parte o parti della carrozzina richiedano la riparazione o la sostituzione a causa di uno specifico difetto di fabbricazione o di materiale entro due anni dalla data in cui il possesso della carrozzina è stato trasferito all'acquirente originale e a condizione che questo rimanga di sua proprietà, la parte o le parti verranno riparate o sostituite a titolo completamente gratuito se restituite al centro di assistenza autorizzato.

Nota: La presente garanzia non è trasferibile o cedibile.

4. Qualsiasi parte riparata o sostituita beneficerà di queste disposizioni per tutto il periodo di garanzia applicabile alla carrozzina.

5. Le parti sostituite successivamente alla scadenza della garanzia originale sono coperte per altri tre mesi.

6. Gli elementi soggetti a consumo non sono generalmente coperti dal normale periodo di garanzia, a meno che tali articoli non abbiano chiaramente subito un'usura eccessiva come

conseguenza diretta di un difetto di produzione all'origine. Questi articoli includono, tra gli altri, tappezzeria, pneumatici, camere d'aria, batterie, cuscinetti dei braccioli, impugnature e altre parti simili.

7. Le condizioni di garanzia di cui sopra si applicano a tutte le parti di carrozzina per i modelli acquistati a prezzo pieno al dettaglio.

8. In circostanze normali, non sarà accettata alcuna responsabilità nel caso in cui la carrozzina abbia richiesto una riparazione o una sostituzione come conseguenza diretta di:

(i) La carrozzina o parte non è stata sottoposta a manutenzione secondo le raccomandazioni del fabbricante, ove esistenti. Oppure non aver utilizzato solo i ricambi originali specificati.

(ii) La carrozzina o parte è stata danneggiata da negligenza, incidente o uso improprio.

(iii) La carrozzina o parte è stata alterata rispetto alle specifiche del fabbricante o sono state tentate riparazioni prima della notifica all'Agente autorizzato di assistenza.

Si prega di tenere nota dell'indirizzo e del numero di telefono del distributore locale nell'apposito spazio. In caso di guasto, contattarlo e cercare di fornire tutti i dettagli rilevanti in modo che possano aiutarvi rapidamente.

La carrozzina illustrata e descritta in questo manuale potrebbe non essere esattamente uguale in ogni dettaglio al proprio modello. Tuttavia, le istruzioni qui contenute rimangono valide e applicabili, indipendentemente dalle differenze riscontrate.

Il fabbricante si riserva il diritto di modificare senza preavviso pesi, misure o altri dati tecnici indicati nel presente manuale. Tutte le immagini, le misure e le portate indicate nel presente manuale sono approssimative e non sono da

intendersi come specifica.

QUESTO NON PREGIUDICA IN ALCUN MODO I VOSTRI DIRITTI LEGALI.

Il Suo agente di assistenza locale:

Il Suo agente di assistenza locale:

Si raccomanda di non eseguire operazioni di manutenzione diverse da quelle descritte nel presente manuale. Il Suo agente di assistenza autorizzato locale è completamente addestrato da noi per eseguire una manutenzione dettagliata come e quando necessario. **Utilizzare solo ricambi originali Sweetrich Vehicle Industry Technology.**



Better Mobility Solutions



Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
Building B, No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial
Park, Suzhou, Jiangsu Province, China, 215000



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Munich, Germany

UK RESPONSIBLE PERSON

MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London,
United Kingdom, WC1N 3AX



Movi S.p.a.
Via Dione Cassio 15
20138 Milano, Italia



Made in China

CARROZZINA ELETTRONICA HALLEY



2311



SW1102C



2023-11



136kg



Prodotto importato e distribuito da Movi S.p.a.

Via Dione Cassio 15, 20138

Milano (Italy)