

S40

Manuale utente



HEARTWAY



N. PARTE: 70030597

Versione: 2024-01

Indice

Informazioni.....	P1
Istruzioni di sicurezza	P3
Interferenze elettromagnetiche.....	P9
Specifiche del prodotto	P11
Regolazione.....	P12
Funzionamento dei comandi	P14
Frenata e collegamento delle batterie.....	P17
Batteria e istruzioni per la ricarica	P18
Segnale indicatore.....	P23
Manutenzione e riparazioni	P27
Lista dei ricambi	P30
Dichiarazione di garanzia.....	P31



Manufacturer. Scooter elettrico Classe A (EN 12184)



Heartway Medical Products. Co. Ltd. No. 6, Gongyequ 25th Rd.,
Baoshan Vil., Nantun Dist. Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)



Gli utenti devono consultare le istruzioni dell'apparecchio per le informazioni sull'utilizzo corretto

Mobilità di adulti disabili a guida autonoma. Peso massimo dell'utente: 115 kg;

Classificato in Classe A (EN12184); Pendenza massima di sicurezza: 6 gradi

Il prodotto non è destinato a persone con disabilità visive. Gli utilizzatori devono essere in possesso delle capacità mentali e fisiche per guidare gli scooter. Le dita devono essere pienamente funzionali. L'apparecchio non può essere utilizzato da bambini di età inferiore ai 12 anni.

La distanza di guida viene ridotta se lo scooter elettrico viene utilizzato frequentemente su pendenze, terreno sconnesso o per superare cordoli.

Lo scooter non deve essere utilizzato come sedile in un veicolo a motore.



Tutte le regolazioni possono essere compiute sia dall'utente che dall'assistente. Questo veicolo è appropriato per il trasporto via terra e/o via aerea.

Si prega di fare riferimento al nostro sito web ufficiale per le informazioni generali sul prodotto su www.heartway.com.tw

Non utilizzare in nessun caso questo scooter su pendenze superiori all'angolo massimo di salita (6 gradi). Qualsiasi tentativo di utilizzo dello scooter a pendenze superiori a 6 gradi può causare l'instabilità e il ribaltamento del mezzo. Quando ci si trova su una qualsiasi pendenza o discesa, non mettere mai lo scooter in modalità ruota libera.

****Avvertimento all'utente e/o paziente che qualsiasi incidente grave avvenuto in relazione all'apparecchio deve essere notificato al fabbricante ed all'autorità competente dello Stato membro in cui l'utente e/o paziente è stabilito****

Si prega di fare riferimento al nostro sito web ufficiale per le informazioni generali sul prodotto su www.heartway.com.tw



- ⇒ Questo scooter (S40) potrebbe arrestarsi improvvisamente in qualsiasi momento durante il funzionamento;
- ⇒ Non utilizzare lo scooter elettrico senza aver letto e compreso completamente il presente manuale utente!
- ⇒ Non utilizzare lo scooter con batterie scariche, in quanto l'utente potrebbe restare bloccato.
- ⇒ NON è permesso all'utente finale di modificare il parametro.
- ⇒ In caso di arresto di emergenza, l'utente può spegnere il pulsante di accensione per arrestare lo scooter
- ⇒ Si prega di rimuovere il pacco batterie dall'unità scooter se si prevede un lungo inutilizzo
- ⇒ Non utilizzare lo scooter (S40) in caso di comportamenti anomali o imprevedibili.
- ⇒ La distanza di arresto in pendenza potrebbe essere significativamente maggiore che in piano
- ⇒ Il riciclaggio dei moduli delle batterie al litio deve essere effettuato in conformità alle normative locali.

L'unità S40 deve essere spenta prima di prendere posto o alzarsi dal sedile.

Accertarsi che lo scooter sia completamente aperto prima di mettersi alla guida.

Si prega di fare riferimento al nostro sito web ufficiale per le informazioni generali sul prodotto su www.heartway.com.tw

Le condizioni ambientali potrebbero influire sulla sicurezza e sul rendimento del vostro scooter elettrico. Acqua e temperature estreme sono gli elementi principali che potrebbero causare danni e influire sul rendimento.

Pioggia, nevischio e neve

Se esposto all'acqua, il vostro scooter elettrico è soggetto a danni dei componenti elettronici o meccanici. L'acqua può causare malfunzionamenti elettronici o favorire la corrosione prematura dei componenti elettrici e del telaio.

Temperatura

Alcune parti dello scooter elettrico sono sensibili alle variazioni di temperatura. Il controller può funzionare solo a temperature comprese tra -20°C ~ 45°C.

A temperature estremamente basse, le batterie potrebbero congelarsi, e lo scooter elettrico potrebbe non essere in grado di funzionare. In presenza di temperature estremamente alte, il mezzo potrebbe funzionare a velocità ridotta grazie ad una funzione di sicurezza della centralina che previene danni al motore e altri componenti elettrici.

Il sedile dello scooter è testato secondo EN1021 per quanto riguarda l'inflammabilità, ma si raccomanda di evitare l'utilizzo di fiamme in prossimità degli scooter e di fumare stando seduti sullo scooter.

I simboli seguenti sono utilizzati sullo scooter per identificare avvertenze, azioni obbligatorie e azioni vietate. È molto importante leggerle e comprenderle completamente.



Leggere e seguire le informazioni nel manuale di istruzioni.



Attenzione. Osservare le note ed i documenti di accompagnamento

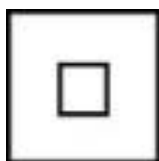
Scooter Classe A

È classificato in categoria A secondo la EN 12184.

È compatto, maneggevole e non necessariamente in grado di superare gli ostacoli



Per condizioni ambientali



Protezione classe II



Caricatore IPX0 "Proteggere dall'umidità"
/ Scooter IPX4 "Resistente agli spruzzi d'acqua"



Non soddisfa la norma ISO 7176-19 e non può essere utilizzato come sedile in un veicolo a motore.
Etichette sul prodotto.



Apparecchiature per disattivare il sistema di guida
Avvertenza: Accendere nuovamente il sistema di guida prima di lasciare un utente senza sorveglianza.



Isolamento del sistema di batterie



Caricare le batterie completamente prima dell'utilizzo.
Rimuovere la chiave da uno scooter incustodito.

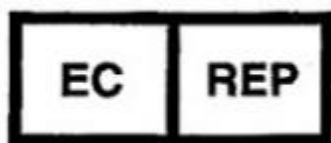


Anno di fabbricazione vedi l'etichetta sul prodotto.



Heartway Medical Products Co., Ltd.

No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan Vil., Nantun Dist.
Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)



Mandatario

Emergo Europe Westervoortsedijk 60
6827 AT Arnhem, Paesi Bassi

Lo scooter S40 è progettato per l'uso interno da parte di adulti con limitazioni di mobilità.
È classificato in categoria A secondo la EN 12184.

È compatto, maneggevole e non necessariamente in grado di superare gli ostacoli;
Il carico massimo è di 115 kg. Mobilità di persone disabili a guida autonoma.
Questa attrezzatura medica è destinata ad assicurare la mobilità a persone limitate alla posizione seduta, ad esempio pazienti in riabilitazione, specialmente per persone con disabilità degli arti inferiori.

INDICAZIONI

Impossibilità di camminare o grave disabilità deambulatoria dovuta a

- paralisi • perdita degli arti • difetti/deformità delle estremità • articolazioni
- danni alle articolazioni (non su entrambe le braccia) altre malattie

La fornitura di uno scooter (o anche di carrozzine elettriche) è indicata quando l'uso di carrozzine a guida manuale non è più possibile a causa della disabilità, ma è ancora possibile il corretto funzionamento di un apparecchio elettrico.

CONTROINDICAZIONI

La fornitura di uno scooter non è adatta a persone:

- con gravi problemi di equilibrio • con vista ridotta e insufficiente
- con gravi deficit cognitivi

CONFORMITÀ

Questo apparecchio di mobilità soddisfa i requisiti della EN 12184: 2022 ed i requisiti per i dispositivi medici di classe I secondo la Classe I del Regolamento MDR 2017/745 allegato VIII.

◆ Istruzioni generali

**Cintura
di sicurezza**

Utilizzare sempre la cintura di sicurezza e tenere i piedi sullo scooter in ogni momento.



Non utilizzare mai lo scooter se si è fatto uso di alcol.



Non utilizzare mai radiotrasmittenti quali walkie-talkie, o telefoni cellulari.



Non guidare lo scooter in mezzo al traffico.



Non tentare di salire su cordoli e marciapiedi più alti delle limitazioni previste nelle Specifiche tecniche.



Non sollevare mani e gambe dallo scooter mentre si guida.



Accertarsi che non vi siano ostacoli dietro di voi quando fate retromarcia con lo scooter.



Non effettuare svolte brusche o frenate improvvise durante la guida dello scooter.



Non guidare lo scooter se nevicata, in modo da evitare incidenti su fondo scivoloso.



Non consentire che bambini giochino senza supervisione nei pressi dell'apparecchio durante la carica delle batterie.



1. Non utilizzare lo scooter sulla pubblica via e sulle strade. Siate consapevoli che potrebbe essere difficile per i conducenti vedervi quando siete seduti sullo scooter. Attenersi alle norme del codice della strada per i pedoni. Attendere che il percorso sia sgombro dalle auto, e quindi procedere con estrema cautela.
2. Per prevenire lesioni a se stessi e agli altri, assicurarsi sempre che l'alimentazione sia spenta quando si sale o si scende dallo scooter.
3. Accertarsi sempre che le ruote motrici siano in presa (modalità guida) prima di iniziare la guida. Non spegnere l'alimentazione quando lo scooter sta ancora avanzando. Ciò causerebbe una fermata estremamente brusca.
4. Non utilizzare questo prodotto o qualsiasi attrezzatura opzionale disponibile senza prima aver letto e compreso completamente le presenti istruzioni. Se non si riesce a comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattare un operatore sanitario, i rivenditori o l'assistenza tecnica prima di tentare di utilizzare questa apparecchiatura, altrimenti potrebbero verificarsi lesioni o danni.
5. Esistono determinate situazioni, comprese alcune condizioni mediche, nelle quali l'utente dello scooter dovrà esercitarsi nella guida dello scooter alla presenza di un assistente addestrato. Un assistente addestrato può essere definito come un familiare o professionista sanitario appositamente formato per assistere l'utente dello scooter nelle varie attività della vita quotidiana. Consultare il suo medico se sta prendendo farmaci che potrebbero influire sulla sua capacità di utilizzare lo scooter in sicurezza.
6. Non tentare di sollevare o spostare uno scooter elettrico attraverso nessuna delle sue parti rimovibili, compresi braccioli, sedile o protezioni. Ciò potrebbe causare lesioni personali e danni alla carrozzina elettrica.
7. Non tentare mai di utilizzare lo scooter oltre le sue limitazioni come descritte nel presente manuale.
8. Si prega di non sedersi sullo scooter mentre si trova in un veicolo in movimento.
9. Tenere le mani lontane dalle ruote (pneumatici) mentre si guida uno scooter. Prestare attenzione agli indumenti larghi in quanto potrebbero impigliarsi nelle ruote motrici.
10. Nel caso siano stati prescritti dei farmaci da assumere o in presenza di qualunque tipo di limitazione fisica accertata, consultare il medico curante. Alcuni farmaci e determinate limitazioni potrebbero pregiudicare la capacità di far funzionare lo scooter in sicurezza.
11. Prestare attenzione quando la modalità di guida è sbloccata o bloccata.
12. Non rimuovere le rotelle anti-ribaltamento se lo scooter ne è provvisto.
13. Il contatto con gli apparecchi può causare scosse elettriche, non collegare una prolunga al convertitore CA/CC o al caricabatteria.
14. Non tentare di sollevare o spostare lo scooter attraverso nessuna delle sue parti rimovibili, quali braccioli, sedile o protezioni.
15. Quando si guida in salita, non procedere in direzione obliqua rispetto alla pendenza. Guidare lo scooter in linea retta lungo la pendenza. Ciò riduce significativamente la possibilità di ribaltamento o caduta.
16. Non guidare in salita su una pendenza superiore alle limitazioni dello scooter.
17. Non tentare di far procedere lo scooter all'indietro superando uno scalino, cordolo o altri ostacoli. Ciò potrebbe causare la caduta o il ribaltamento dello scooter.
18. Ridurre sempre la propria velocità e mantenere un baricentro stabile in una curva stretta. Non affrontare curve strette quando si guida uno scooter ad alte velocità.

19. Il funzionamento in caso di pioggia, neve, aria salmastra, nebbia e su superfici ghiacciate o scivolose potrebbe avere effetti negativi sul sistema elettrico.
20. Non sedersi mai sullo scooter quando viene utilizzato su qualunque tipo di ascensore o scala mobile. Lo scooter non è progettato per questo tipo di utilizzo e Heartway non è responsabile di qualunque danno o lesione causati da tale utilizzo.
21. Le superfici dello scooter elettrico possono entrare in contatto diretto con la pelle dell'utente o dell'assistente durante il normale utilizzo e quelle che potrebbero essere in contatto con la pelle dell'utente non devono superare 41°C. La superficie del motore può raggiungere temperature superiori a 41°C dopo la guida. Non toccare tali parti quando si smonta lo scooter, o attendere che il motore si sia raffreddato.
22. La programmazione del controller deve essere eseguita solo da personale autorizzato dal fabbricante. Una programmazione errata può comportare rischi per la sicurezza degli occupanti!
23. Se lo scooter viene spento durante la guida in orizzontale alla massima velocità di 6 km/h, si arresterà entro una distanza massima di arresto di 1 metro. Si prega di considerare questa distanza durante la guida.
24. La ruota motrice deve essere impostata in modalità innestata durante il trasporto dello scooter con auto o aereo.
25. Le temperature delle superfici possono aumentare se esposte a fonti esterne di calore.

AVVERTENZA IMPORTANTE

Heartway Medical Product ha progettato e ingegnerizzato lo scooter elettrico per fornire la massima funzionalità. Tuttavia, in nessun caso si potrà modificare, aggiungere, rimuovere o disabilitare qualunque parte o funzione dello scooter elettrico. Ciò potrebbe causare lesioni personali e danni allo scooter elettrico.

1. Non modificare lo scooter elettrico in alcun modo che non sia stato autorizzato da Heartway. Non utilizzare accessori a meno che non siano stati testati o approvati per i prodotti Heartway. Modifiche ai parametri del controller potranno essere effettuate unicamente da tecnici autorizzati, per motivi di sicurezza.
2. Impari a conoscere la sensazione di guida del suo scooter elettrico e le sue possibilità. Heartway raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che lo scooter elettrico funzioni in sicurezza.

◆ Controlli da eseguire prima di utilizzare lo scooter elettrico:

1. Se lo scooter è equipaggiato con pneumatici, si prega di controllare la corretta pressione di gonfiaggio.
2. Si prega di controllare tutti i collegamenti elettrici e accertarsi che siano serrati e non corrosi.
3. Controllare tutti i cablaggi e assicurarsi che siano correttamente fissati.
4. Si prega di controllare i freni.

◆ Limitazione di peso.

1. Fare riferimento alla scheda tecnica per informazioni sulla portata massima. Lo scooter elettrico è stato progettato per un limite massimo nominale di portata.
2. Rispettare la portata massima indicata per lo scooter. Superare la portata massima annulla la garanzia.
3. Heartway non sarà ritenuta responsabile per lesioni o danni materiali risultanti dal mancato rispetto dei limiti di peso.
4. È vietato trasportare passeggeri sugli scooter.
5. Il trasporto di passeggeri sullo scooter potrebbe influenzare il baricentro, con conseguente ribaltamento o caduta.

◆ Pressione di gonfiaggio dei pneumatici

1. Se lo scooter è dotato di pneumatici, è necessario controllarne la pressione almeno una volta la settimana.
2. La pressione corretta prolunga la durata degli pneumatici e garantisce una marcia fluida.
3. Non gonfiare gli pneumatici troppo o troppo poco. È fondamentale che la pressione degli pneumatici sia mantenuta costantemente a 30-25 psi.
4. Il gonfiaggio degli pneumatici mediante una fonte di aria non regolata potrebbe provocare una sovrappressione e provocarne lo scoppio.

◆ Temperatura



1. Alcune parti dello scooter elettrico sono sensibili alle variazioni di temperatura. Il controller può funzionare solo a temperature comprese tra -20°C ~ 45°C .
2. A temperature estremamente basse, le batterie potrebbero congelarsi, e lo scooter elettrico potrebbe non essere in grado di funzionare. In presenza di temperature estremamente alte, il mezzo potrebbe funzionare a velocità ridotta grazie ad una funzione di sicurezza della centralina che previene danni al motore e altri componenti elettrici.
3. Lo scooter in generale può essere utilizzato a temperature esterne tra -10° e 45°C .
4. Alcune parti dello scooter tendono ad essere sensibili alla temperatura. Il controller funziona al meglio ad una temperatura compresa tra 25°C e 45°C .
5. Al di sotto di -15°C le batterie potrebbero congelare e lo scooter potrebbe non funzionare.
6. A temperature estremamente elevate $> 45^{\circ}\text{C}$, la funzione di sicurezza dei comandi, che previene danni ai motori e ad altri componenti elettrici, potrebbe portare a velocità massime più basse.

Il rapido sviluppo dell'elettronica, principalmente nell'ambito delle comunicazioni, ha saturato l'ambiente in cui viviamo di onde elettromagnetiche (IEM) emesse da segnali radio, televisivi e di comunicazione. Queste onde EM sono invisibili e la loro potenza aumenta man mano che ci si avvicina alla fonte. In presenza di segnali elettromagnetici tutti i conduttori elettrici si comportano come un'antenna e, in misura variabile, tutte le carrozzine elettriche e gli scooter elettrici sono sensibili alle interferenze elettromagnetiche (IEM). Le interferenze possono provocare movimenti anomali e involontari e/o un comportamento imprevedibile del mezzo. L'agenzia governativa americana Food and Drug Administration (FDA) consiglia di aggiungere la seguente dichiarazione ai manuali utente degli scooter elettrici simili ai modelli S40. Gli scooter elettrici possono essere sensibili alle interferenze elettromagnetiche (IEM), ovvero all'energia elettromagnetica di interferenza emessa da fonti quali emittenti radio, emittenti televisive, trasmettitori radioamatoriali (HAM), ricetrasmittitori, telefoni cellulari e sistemi di allarme installati nei negozi. Le interferenze (provenienti dalle fonti di onde radio) possono provocare il rilascio dei freni, il movimento o lo spostamento autonomo e involontario dello scooter elettrico. Le interferenze possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo dello scooter. L'intensità dell'energia elettromagnetica di interferenza può essere misurata in volt per metro (V/m). Ogni scooter elettrico può resistere alle interferenze elettromagnetiche fino a una certa intensità. Ciò viene definito «livello di immunità». Più è elevato il livello di immunità, maggiore è la protezione. Attualmente, la tecnologia attuale è in grado di fornire almeno 20 V/m di livello di immunità, fornendo protezione utile contro le comuni fonti di EMI irradiate.

Attenersi alle precauzioni elencate di seguito dovrebbe ridurre la possibilità di involontario rilascio dei freni o moto dello scooter elettrico che potrebbe provocare lesioni gravi:

1. Non accendere dispositivi di comunicazione personale portatili, come radio a banda cittadina (CB) e telefoni cellulari, mentre lo scooter è acceso.
2. Prestate attenzione a trasmettitori vicini quali stazioni radio e TV e cercate di evitare di avvicinarvisi.
3. In caso di movimento o rilascio dei freni involontario, spegnere lo scooter appena è possibile farlo in sicurezza.
4. Tenere presente che l'aggiunta di accessori o componenti o la modifica dello scooter elettrico potrebbero renderlo più suscettibile alle interferenze provenienti da sorgenti di onde radio (Nota: L'effetto sull'immunità totale dello scooter elettrico risulta di difficile valutazione).
5. Segnalare tutti gli episodi di moto involontario o rilascio dei freni al fabbricante dello scooter elettrico e prendere nota se è presente una sorgente di onde radio nelle vicinanze.

SPEGNERE LO SCOOTER ELETTRICO APPENA POSSIBILE SE SI VERIFICA QUANTO SEGUE:

- Movimenti involontari dello scooter.
- Sterzata involontaria o incontrollabile.
- Rilascio intempestivo dei freni.

La FDA ha scritto ai fabbricanti di scooter elettrici richiedendo di testare i nuovi prodotti, per assicurarsi che forniscano un ragionevole grado di immunità contro le IEM. La FDA richiede che uno scooter elettrico debba avere un livello di immunità di almeno 20 V/m, che fornisce un ragionevole grado di immunità contro le comuni fonti di IEM. Più è elevato il livello di immunità, maggiore è la protezione. Questo scooter elettrico ha un livello di immunità di 20 V/m, che dovrebbe proteggere contro le comuni fonti di IEM.



AVVERTENZA

- Lo scooter stesso potrebbe disturbare i campi elettromagnetici quali quelli emessi dai sistemi di allarme dei negozi.
- Le prestazioni di guida dello scooter possono essere influenzate dai campi elettromagnetici.

Il sedile dello scooter S40 è testato secondo la norma EN 1021 per quanto riguarda l'inflammabilità, ma si raccomanda di evitare l'utilizzo di fiamme in prossimità degli scooter e di fumare stando seduti sullo scooter.

Osservazioni:

I test di stabilità sono stati eseguiti nelle posizioni meno stabili del sedile (altezza e posizione anteriore/posteriore).

La distanza viene ridotta se lo scooter elettrico viene utilizzato frequentemente su pendenze, terreno sconnesso o per superare cordoli.



AVVERTENZA

La distanza di arresto in pendenza potrebbe essere significativamente maggiore che in piano.

Indicazione/Destinazione d'uso:

Mobilità di persone disabili a guida autonoma.

Questa attrezzatura medica è destinata ad assicurare la mobilità a persone limitate alla posizione seduta, ad esempio pazienti in riabilitazione, specialmente per persone con disabilità degli arti inferiori.

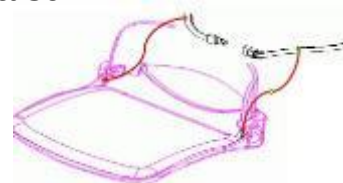
L'autonomia dello scooter dipende dalle condizioni della strada, dalla qualità della batteria e dalla pressione degli pneumatici.

Pendenza massima di sicurezza: 6 gradi

MODELLO	S40
PORTATA	115 kg
SEDILE: TIPO/MISURA	16" Fish-on
RUOTE MOTRICI	Pneumatici 228 mmx65 mm
RUOTA ANTERIORE	Pneumatici 200 mmx50 mm
RUOTA POSTERIORE (ANTI-RIBALTAMENTO)	Sì
VELOCITÀ MASSIMA	6 KM/H
DATI DELLA BATTERIA	24V 13,4 / 10,05Ah Li-Polimero
AUTONOMIA DELLA BATTERIA	19,9 km / 14,9 km
TIPO CARICABATTERIE	2Amp, 110/240 Volt, caricatore Li-ION
TIPO CONTROLLER	P&G S-Drive 45A
TIPO MOTORE	270W 21:1 4800 giri/min
PESO: CON BATTERIA	35,9 kg
PESO: SENZA BATTERIA	33,4 kg
Batteria (rimovibile, la parte più pesante)	2,5 kg
RAGGIO DI STERZATA	1450 mm
SOSPENSIONE	Nessuna
LUNGHEZZA	1030 mm
LARGHEZZA	590 mm
ALTEZZA	880 mm
DIMENSIONE PIEGATA	850 mm*530 mm*480 mm
LARGHEZZA DEL SEDILE	400 mm
ALTEZZA DEL SEDILE	550 mm
PROFONDITÀ DEL SEDILE	330 mm
ALTEZZA DELLO SCHIENALE	330 mm
INTERASSE RUOTE	695 mm
ALTEZZA DA TERRA	30 mm
ANGOLO DI SALITA MASSIMO	6 gradi
PEDANA	400 mm
SUPERAMENTO DI OSTACOLI	15 mm

ACCESSORI OPZIONALI

- La cintura di sicurezza è considerata un accessorio opzionale per lo scooter S40. La cintura di sicurezza può essere installata sul sedile (vedere foto sotto).
- Per l'installazione delle cinture di sicurezza, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

**AVVERTENZA**

- PUNTO DI CONTATTO: PRESTARE ATTENZIONE ALLE DITA QUANDO SI CHIUDE E SI APRE LO SCOOTER.
- Non aprire mai il vano batteria. In caso di domande, contattare il rivenditore autorizzato o l'assistenza tecnica per ulteriore supporto e assistenza.
- Lo scooter deve essere piegato correttamente prima del trasporto.
- SPEGNERE L'ALIMENTAZIONE PRIMA DI CHIUDERE/APRIRE LO SCOOTER



Informazioni



Telaio anteriore:
17,59 kg



Telaio posteriore:
9,03 kg



Sedile: 6,86 kg



Solo vano batteria: 2,5 kg

È molto facile piegare automaticamente lo scooter S40.

Lo scooter S40 è dotato di un corpo in lega di alluminio e può essere facilmente chiuso per essere trasportato in auto. Dispone, inoltre, comandi facili da usare e di posizionamento regolabile della barra.

Per chiudere lo scooter

1. Spegner e uscire dallo scooter
2. Sollevare il sedile e spostarlo
3. Se lo scooter rimane spento per più di 2 minuti, è necessario premere di nuovo l'interruttore metallico per far sì diventi rosso.
4. Il pulsante di chiusura sulla barra dello scooter deve essere illuminato di rosso. Premere il pulsante per un secondo e rilasciarlo. Lo scooter inizierà a chiudersi e si fermerà automaticamente al termine della procedura.

Premere questo pulsante per aprire/chiudere automaticamente lo scooter.



Aprire lo scooter

1. Posizionare lo scooter in piano sul terreno
2. Il pulsante di chiusura sulla barra dello scooter deve essere illuminato di rosso. Premere il pulsante per un secondo e rilasciarlo.
3. Lo scooter inizierà ad aprirsi e si fermerà automaticamente al termine della procedura.
4. Posizionare il sedile sullo scooter (vedere foto).



AVVERTENZA

Dopo l'utilizzo, verificare che lo scooter sia posizionato correttamente. Non guidare lo scooter finché non è ben posizionato.

Smontaggio del telaio posteriore

1. Usare i piedi per sostenere i tubi della ruota basculante e stabilizzare lo scooter.
2. Con una o entrambe le mani, afferrare il tubo trasversale del telaio posteriore e spingere la maniglia rossa con le dita mentre si solleva il gruppo del telaio posteriore.



Installazione del set del telaio posteriore

1. Usare i piedi per sostenere i tubi della ruota basculante e stabilizzare lo scooter.
2. Tenendo il tubo trasversale del telaio posteriore con una o entrambe le mani, sollevare il gruppo telaio posteriore, allinearlo ai fori di inserimento sui lati destro e sinistro del telaio anteriore e spingerlo verso il basso per innestarlo.



Lo scooter elettrico è di facile funzionamento. Tuttavia, raccomandiamo di leggere attentamente le istruzioni seguenti per acquisire familiarità con il vostro nuovo veicolo.

Attenzione:

Prima di accendere, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante per selezionare la velocità desiderata. Per ambienti interni raccomandiamo di selezionare l'impostazione di velocità più bassa. Per il funzionamento esterno di questo veicolo, raccomandiamo di selezionare una velocità che sia agevole da controllare in sicurezza. I passi seguenti sono obbligatori per poter utilizzare il veicolo in sicurezza con il controller (disponibile per S40)

Panoramica delle funzioni

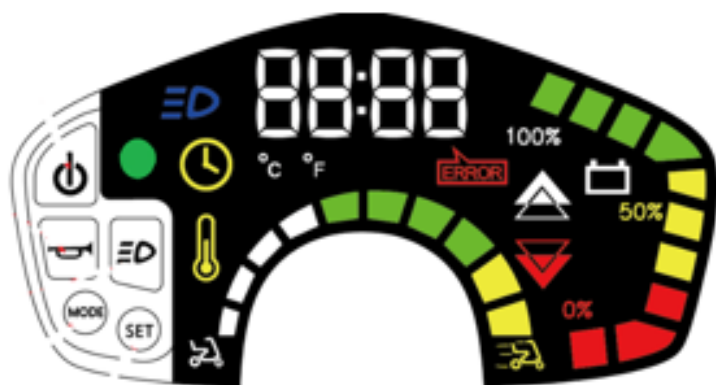


- ⇒ Pulsante magnetico di avvio
- ⇒ Ora, temperatura (conversione Celsius e Fahrenheit)
- ⇒ Fari
- ⇒ Controllo velocità
- ⇒ Navigazione
- ⇒ Indicatore della batteria
- ⇒ Codice di errore
- ⇒ In modalità standby (spegnimento automatico)
- ⇒ Programmazione/associazione dei codici
- ⇒ Decodifica
- ⇒ Interruttore di marcia avanti/indietro

Posizionare la fibbia magnetica vicino al simbolo del sensore sul coperchio posteriore della manopola.



Pannello e layout



Avvio

Premere il pulsante di accensione per accedere alla modalità di ricezione. L'utente avvertirà un segnale acustico avvicinando la fibbia magnetica al simbolo dell'elemento fotosensibile sul coperchio posteriore della manopola e il pannello si aprirà nei due secondi successivi.

Display multi-informazioni

Quando lo scooter è acceso, premere il pulsante MODE per passare dalla visualizzazione dell'ora a quella della temperatura. Premere una volta MODE per visualizzare la temperatura. Premere nuovamente MODE per tornare alla visualizzazione dell'ora.

Impostazione dell'ora

In modalità di visualizzazione dell'ora, premere contemporaneamente i tasti MODE e SET per impostare/regolare l'ora sul display multi-informazioni.

a) Premere il tasto dei fari per impostare l'ora (formato 24 ore).

b) Premere il tasto SET per impostare i minuti.

Pulsante di visualizzazione della temperatura

a) Risoluzione - 0,1 gradi

b) Intervallo di visualizzazione - Celsius -20 ~60 / Fahrenheit -4 ~140

Fari/luci posteriori

Quando lo scooter è acceso, premere il tasto dei fari per accendere i fari e le luci posteriori. Premere nuovamente per spegnere i fari e le luci posteriori.

Controllo velocità

Display head-up a LED - L'intervallo mostra la velocità dal valore minimo al valore massimo

Stato di navigazione

La spia si accende quando viene premuta la leva di comando dell'acceleratore (avanti)



La spia si accende quando viene premuta la leva di comando dell'acceleratore (indietro)

Indicatore della batteria

Quando è acceso, la barra della batteria mostra il livello effettivo di carica della batteria.

Indicatori di direzione

L'icona lampeggia quando lo scooter svolta a destra/sinistra

Codice di errore

Sul display multi-informazioni compare un codice di errore quando si verifica un errore o un guasto

L'icona di avvertenza batteria scarica  lampeggia

Standby - Funzione di spegnimento automatico

Dopo 20 minuti in modalità standby, lo scooter si spegne automaticamente.

Associazione/programmazione dei codici

Spegnere l'alimentazione. Premere il tasto di avvio  per passare alla modalità di ricezione.

Tenere premuto il tasto MODE per cinque secondi per spegnere i fari 

ed eseguire la decodifica senza chiavi. Premere nuovamente il tasto di avvio per spegnere lo scooter.

Interruttore di marcia avanti/indietro

Premere il tasto di avvio  per passare alla modalità di ricezione. Premere il tasto dei fari per attivare la modalità di marcia in avanti  e premere nuovamente il tasto dei fari per passare alla modalità di marcia indietro .



AVVERTENZA

Ruota libera:

- ⇒ I motori sono progettati per innestare i freni elettromagnetici quando il veicolo non è in uso o quando l'alimentazione è disattivata. Sono inoltre dotati di una funzione manuale che consente di procedere a "ruota libera", in modo da poter spostare il scooter senza accenderlo. Questo è possibile regolando le apposite leve in posizione di rotazione libera.



Sblocco della leva di rotazione libera -
La forza massima richiesta per l'azionamento della leva tramite piede è di 19 N per l'inserimento e 35 N per il disinserimento.

- ✧ Non utilizzare mai l'S40 in modalità ruota libera su un pendio.
- ✧ Non utilizzare mai i motori in modalità ruota libera durante il funzionamento del veicolo.
- ✧ Ricordarsi sempre di azionare i motori prima di accendere l'alimentazione.
- ✧ Non tentare di scollegare i motori di trazione mentre si è seduti sull'S40. In caso contrario, possono verificarsi lesioni personali. Richiedere assistenza, se necessario.
- ✧ Non disinserire i motori di trazione quando si è in pendenza. Questo scooter potrebbe scivolare in maniera incontrollata, causando gravi lesioni personali.

Freni elettromagnetici:

Lo scooter è dotato di freni elettromagnetici, cioè di un freno di sicurezza automatico a disco magnetico, noto anche come freno Fail-Safe. I freni elettromagnetici sono automatici e funzionano quando lo scooter è acceso, ma fermo (ovvero, la leva oscillante è in posizione neutra), anche quando si trova in pendenza. I freni elettromagnetici si attivano anche quando lo scooter è spento, ma le leve del motore sono in posizione di innesto (verticale).

Freno di stazionamento:

La funzione di freno di stazionamento automatico è inclusa nel freno elettromagnetico. Lo scooter si arresta quando il motore è inserito e l'interruttore di alimentazione è spento o quando l'interruttore di alimentazione è inserito e la leva oscillante è in posizione neutra. Se lo scooter è in modalità ruota libera (il motore è disinserito), è possibile utilizzare la funzione di freno di stazionamento manuale spostando la leva di blocco/sblocco in posizione di blocco. Il freno elettromagnetico arresta lo scooter quando la leva oscillante viene rilasciata in posizione neutra.

Protezione termica:

Il controller dello scooter è dotato di un sistema di sicurezza denominato ripristino termico. Un circuito integrato monitora la temperatura del controller e del motore. In caso di eccessivo riscaldamento del controller e del motore, il controller interrompe l'alimentazione per consentire il raffreddamento dei componenti elettrici. Sebbene lo scooter riprenda la sua velocità normale quando la temperatura torna a un livello sicuro, si consiglia di attendere 5 minuti prima di riavviarlo per consentire ai componenti di raffreddarsi.

Elementi	Specifiche tecniche	Osservazioni
2.1 Capacità nominale	13400mAh (337.6Wh)	Scarica 2,68A a 23±2 °C 2,8V/cella, carica 29,4V/2,5A
2.2 Portata massima	12610mAh	
2.3 Tensione nominale	25.2V	3,6V/cella
2.4 Tensione di carica max	29.4V	4,2V/cella
2.5 Corrente di carica max	5A	Corrente di carica $\geq 6A$ per 4 sec $\pm 0,26$ sec, CFET OFF. Tempo di sblocco ≥ 10 sec $\pm 0,25$ sec, CFET ON.
2.6 Temperatura di funzionamento	0°C~+45°C	Carica
	-20°C~+60°C	Scarica
2.7 Condizioni di conservazione	Meno di 28 giorni -20°C~+50°C	
	Meno di 90 giorni -20°C~+40°C	
	Meno di 365 giorni -20°C~+20°C	
2.8 Protezione da tensione di scarica (fine scarica)	$\leq 19,6V$ per 3 secondi (tipico)	Vcell_min < 2,8V $\pm 15mV$ per 3 secondi, DFET OFF
	Sblocco $\geq 24,5 V$ (tipico)	Sblocco: Vcel_min > 3.5V $\pm 15mV$, DFET ON
2.9 Protezione da sovratensione	$\geq 29,645V$ per 3 secondi (tipico)	Vcell_max > 4.235V $\pm 15mV$ per 3 secondi, CFET OFF
	Sblocco $\geq 29,05 V$ (tipico)	Sblocco: Vcell_max < 4.15V $\pm 15mV$, CFET ON
2.10 Bilanciamento cella di carica	Il bilanciamento delle celle si attiva quando Vcell_max - Vcell.min $\geq 50mV$ e Vcell_max $\geq 3.9V$. Il bilanciamento delle celle si sblocca quando Vcell.max < 3,9V o Vcell_max - Vcell_min < 10mV.	Bilanciamento celle durante la carica
2.11 Protezione da temperatura di scarico	$\leq -20^\circ C$ or $\geq 68^\circ C$ per 3 secondi	DFET OFF
	Sblocco $\geq -19^\circ C$ o $\leq 65^\circ C$ per 3 secondi	DFET ON

2.12 Protezione da temperatura di carica	$< -0^{\circ}\text{C}$ or $\geq 45^{\circ}\text{C}$ per 3 secondi	CFET OFF
	Sblocco $\geq -1^{\circ}\text{C}$ o $\leq 40^{\circ}\text{C}$ per 3 secondi	CFET ON
2.13-1 Protezione da corrente di scarica (controllo software)	2.68A	Corrente di scarica standard
	20A max continuo	Consigliata
	$\geq 27\text{A}$ per $60\text{sec} \pm 0,26\text{sec}$	DFET OFF
	$\geq 40\text{A}$ per $10\text{sec} \pm 0,26\text{sec}$	DFET OFF
	$\geq 43\text{A}$ per $5\text{sec} \pm 0,26\text{sec}$	DFET OFF
	$\geq 46\text{A}$ per $2,5\text{sec} \pm 0,26\text{sec}$	DFET OFF
	Tempo di sblocco $> 10\text{sec} \pm 0,5\text{sec}$	DFET ON
2.13-2 Protezione da corrente di scarica (controllo hardware)	$\geq 70\text{A} \pm 12\text{A}$ per $0,3\text{s} * 0,1\text{sec}$	DFET OFF
	$\geq 90\text{A} \pm 12\text{A}$ per $0,15\text{s} \pm 0,05\text{sec}$	DFET OFF
	$\geq 110\text{A} \pm 12\text{A}$ per $80 \pm 20\text{msec}$ $\geq 130\text{A} \pm 20\text{A}$ per $1\text{msec} + 500\text{psec}$ Corrente di corto circuito $\geq 150\text{A} \pm 20\text{A}$ per $122\text{psec} \pm 250\text{psec}$	DFET OFF
	Tempo di sblocco $> 10\text{sec} \pm 0,25\text{sec}$	DFET OFF o SCP fusibile rotto
	$(I > 0)$ e	DFET OFF o SCP fusibile rotto
	$(V_{\text{cell,max}} \geq 3.9\text{V})$ e $(V_{\text{cell,max}} - V_{\text{cell,min}} \geq 700\text{mV for } 20\text{sec})$	DFET ON
2.14 Sbilanciamento cella PF	$(I > 0)$ e	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.15 Sicurezza sottotensione PF	$V_{\text{cell,min}} \leq 2,0\text{V}$ per 30 min	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.16 Sicurezza sovratemperatura PF	Scarica $I > 200\text{mA}$ e pacco $> 85^{\circ}\text{C}$ per 20sec	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.17 Guasto FET carica PF	CFET OFF e $I > 500\text{mA}$ per 20 sec	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.18 Guasto FET scarica PF	DFET OFF e $I < -500\text{mA}$ per 20 sec	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.19 Guasto termistore aperto o corto PF	Termistore aperto o in cortocircuito per 20 secondi	Guasto permanente (CFET OFF / DFET OFF)
2.20 Consumo di energia	Modalità di funzionamento $< 600\text{uA}$	$V_{\text{cell}} > 2,8\text{V}$ a $4,25\text{V}$ (in assenza di corrente, dopo 10 min passa in modalità standby)
	Modalità standby $< 300\text{uA}$	
	Modalità di spegnimento $< 5\text{uA}$	$V_{\text{cell}} < 2,5\text{V}$
2.21 2° protezione da sovraccarico	$V_{\text{cell,max}} \geq 4300\text{mV} \pm 20\text{mV}$ per 3-5 sec	FUSIBILE SCP bruciato



Se lo scooter non viene utilizzato, si consiglia di caricare periodicamente le batterie. Nota: Non utilizzare batterie per autoveicoli. Non sono state progettate per gestire una scarica completa e prolungata e non sono sicuri per l'uso negli scooter. La vita utile di una batteria dipende spesso da come viene mantenuta.

- ⇒ NON utilizzare lo scooter con batterie scariche, in quanto l'utente potrebbe restare bloccato.
- ⇒ Si prega di rimuovere il pacco batterie dall'unità scooter se si prevede un lungo inutilizzo

Manipolazione durante l'assemblaggio

1. Non utilizzare la batteria in caso di forti urti o cadute.
2. Non utilizzare la batteria in caso di distorsione.

Conservazione

1. Mantenere la batteria alle condizioni di spedizione (SOC entro il 40%~60% o intervallo di tensione 25V~26V per periodi prolungati).
2. Si consiglia di ispezionare il pacco batteria ogni 6 mesi per assicurarsi che sia in condizioni ottimali. Se il pacco batteria non è nelle condizioni di stoccaggio specificate al punto 1), deve essere caricato o scaricato fino alle condizioni di stoccaggio raccomandate.
3. Conservarlo in condizioni asciutte e di bassa umidità, in particolare al riparo da temperature elevate.
4. Non conservare la batteria in prossimità di fonti di calore o in luoghi esposti alla luce solare diretta.

Divieti

1. Non gettare la batteria nel fuoco e non riscaldarla.
2. Non smontare né alterare il pacco batteria.
3. Non lasciare la batteria in luoghi soggetti ad alta temperatura (45°C o superiore).
4. Non immergere la batteria in acqua e non conservarla in ambienti molto umidi.
5. Non sottoporre la batteria a forti urti e non farla cadere
6. Non eseguire saldature direttamente sul corpo della batteria.
7. Non riscaldare né saldare i terminali della batteria.



Vietato! Sebbene lo scooter mobilità abbia superato i requisiti richiesti del test contro gli spruzzi d'acqua IPX4, tenere i collegamenti elettrici lontani da fonti di umidità, inclusa l'esposizione diretta all'acqua o ai liquidi corporei e incontinenza. Controllare spesso i componenti elettrici per eventuali segni di corrosione e sostituire se necessario.



Avvertenza! Il caricatore deve essere utilizzato esclusivamente in ambiente interno asciutto. Proteggere dall'umidità.

CARICABATTERIE

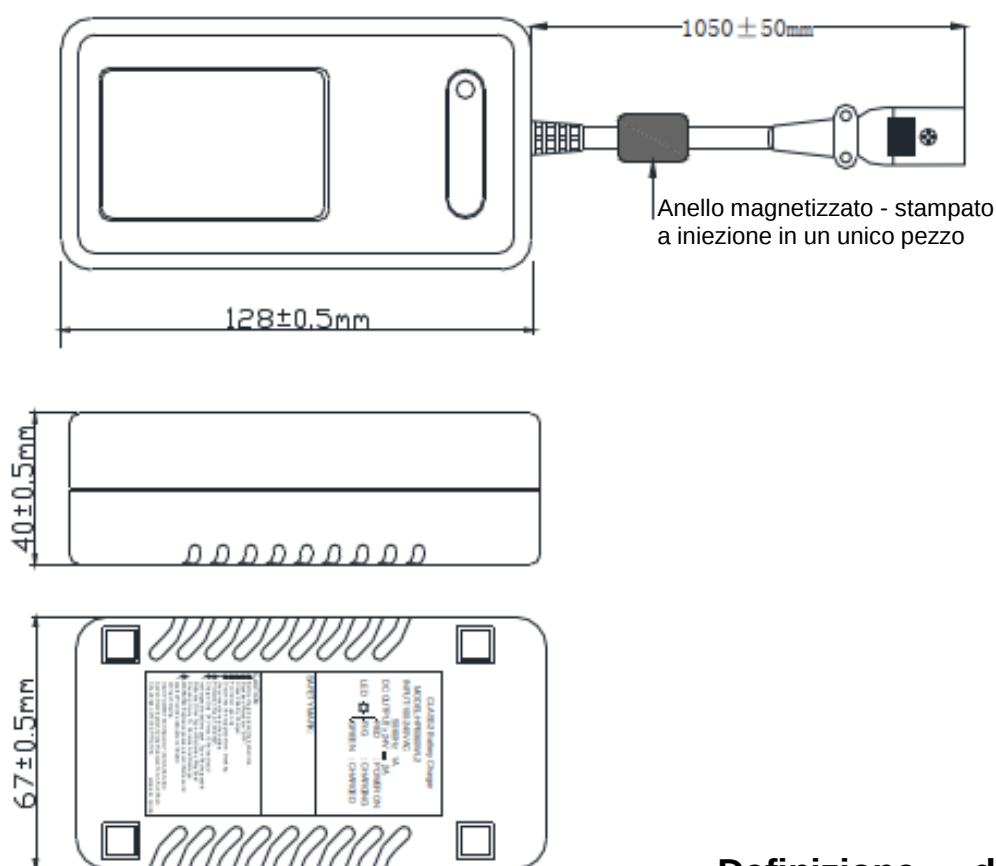
Il caricabatterie preleva la tensione standard dalla presa a muro (corrente alternata) e la converte in tensione continua (corrente continua). Le batterie utilizzano la corrente continua per far funzionare lo scooter. Quando le batterie sono completamente cariche, l'ampereaggio del caricabatterie è quasi pari a zero. In questo modo il caricabatterie mantiene la carica senza sovraccaricare la batteria.

Nota 1: Non è possibile caricare le batterie se sono state scaricate a tensione quasi zero.

Nota 2: Lo scooter elettrico soddisfa i requisiti delle norme ISO 7176-14:2008 e ISO 7176-21:2009.

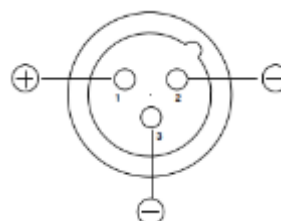
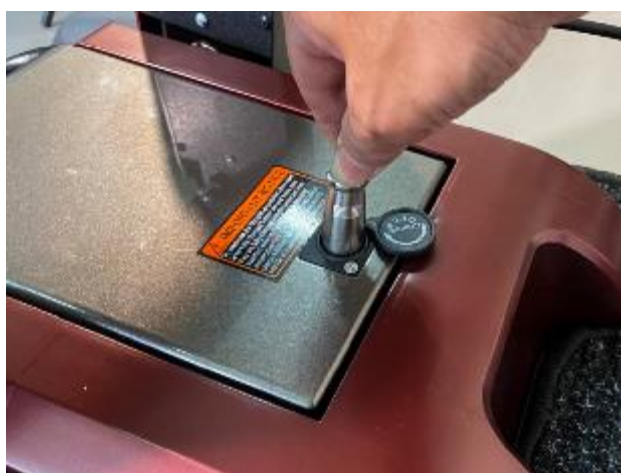
Nota 3: Utilizzare unicamente il caricabatterie fornito dal fornitore.

L'utilizzo di qualunque tipo diverso di caricatore potrebbe essere pericoloso e richiede l'approvazione del fabbricante.



Definizione dei pin del connettore DC:

N. pin	3 PIN
1	Uscita (+)
2	Uscita (-)
3	Uscita (-)



SPECIFICA

Articolo/Modello	HP0060WL2 - 24V/2A
Intervallo di tensione AC in ingresso	100Vac~240Vac, 50Hz~60Hz
Corrente di uscita	2A±0,2A
Senza carico	29,05V±0,2V
Indicazioni LED	Accensione: rosso In carica : arancione Completamente carico: verde
Modalità di carica	Corrente costante, tensione costante
Protezione da sovratensione	Sì
Protezione da sovracorrente	Sì
Timer in precarica	2 ore
Timer in carica DC	10 ore
Protezione da cortocircuito	Sì
Protezione feedback	Sì
Temperatura di esercizio	0°C~40°C
Umidità di esercizio	20%RH~85%RH
Altitudine	2000 m
Dimensioni	L128 mm* L67 mm*H40 mm
Peso netto	0,35 kg
Certificati	cTUVus、TUV、SAA、PSE、CE、 FCC、CEC、UKCA、 CE-IEC60601

SPECIFICHE ELETTRICHE

Tensione di ingresso e frequenza:

Intervallo tensione di ingresso	Intervallo di frequenza
100Vac~240Vac	47Hz~63Hz

Rendimento: $\geq 88\%$.

Corrente di entrata: $\leq 1,2A$

Corrente di dispersione in ingresso: $\leq 0,75mA$.

Tensione/corrente d'ingresso

Modalità di carica	Tensione in uscita	Corrente di uscita	Indicazioni LED
Tensione ultra bassa	1,5 V~14 V ± 1 V	$\leq 0.1A$	Spia arancione lampeggiante
Precarica	14V ~19V $\pm 1V$	0,5A $\pm 0,2A$	Spia arancione accesa
CC	19V~28V $\pm 1V$	2A $\pm 0,2A$	Spia arancione accesa
CV	28V~29,05V	Riduzione da 2A	Spia arancione accesa
Completamente carica	29,05V $\pm 0,2V$	0,25A $\pm 0,15A$	Spia verde accesa
Senza carico	29,05V $\pm 0,2V$	0A	Spia rossa accesa

INDICAZIONE LED

Spia rossa accesa: accensione, scollegamento batteria

Spia arancione accesa: ricarica

Spia verde accesa: completamente carica

ISTRUZIONI PER L'USO

- (1) Assicurarsi che il cavo di alimentazione, il cavo della batteria e i terminali della batteria siano in buone condizioni.
- (2) Assicurarsi che la tensione di uscita del caricabatterie sia uguale a quella della batteria.
- (3) Collegare il connettore del caricabatteria al connettore della batteria.
- (4) Assicurarsi che la tensione di ingresso sia corretta e collegare la spina alla presa elettrica; di norma, la spia LED (arancione) si accende quando il dispositivo è in carica.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

- (1) La spia ROSSA è spenta all'accensione. Controllare se il cavo di alimentazione del caricabatterie è stato inserito nella presa di corrente e se la corrente passa dalla presa; in caso affermativo, inviare il caricabatterie per la riparazione.
- (2) La spia ARANCIONE è spenta durante la carica. Controllare che i connettori del caricabatterie e della batteria siano collegati correttamente; se il collegamento è corretto e la batteria non è completamente carica, è possibile che la batteria sia difettosa.
- (3) La spia ARANCIONE non diventa verde. La batteria non si carica. Rimuovere la batteria e verificare se è ancora utilizzabile.
- (4) La spia ARANCIONE diventa subito verde. Controllare se la batteria è completamente carica; in caso contrario, il caricabatterie potrebbe essere difettoso; rispedire il caricabatterie al produttore per la riparazione.

ATTENZIONE

- (1) Solo per uso interno, non esporre alle intemperie.
- (2) Scollegare l'alimentazione prima di rimuovere il caricabatterie dalla batteria.
- (3) Non avvicinarsi a gas esplosivi o scintille e posizionare il caricabatterie in un'area ben ventilata durante la ricarica.
- (4) Utilizzare il caricabatterie solo con batterie agli ioni di litio da 24 V.



- ◆ Caricare sempre le batterie in luogo ben ventilato.
- ◆ Il caricatore è destinato esclusivamente all'uso interno. Si prega di proteggere dall'umidità.
- ◆ Per ottenere le massime prestazioni, si raccomanda di sostituire entrambe le batterie contemporaneamente se le batterie sono scariche.
- ◆ Se non si prevede di utilizzare lo scooter per un lungo periodo di tempo, provvedere a ricaricare le batterie almeno una volta al mese per evitare il deterioramento delle batterie.
- ◆ È possibile utilizzare un caricatore diverso? La preghiamo di comprendere che i caricabatterie sono selezionati specificatamente per applicazioni particolari e abbinati al tipo e alle dimensioni delle batterie specifiche. Per caricare lo scooter in maniera sicura ed efficiente, raccomandiamo l'utilizzo del caricatore fornito come attrezzatura originale unicamente con il vostro prodotto Heartway. È vietato qualsiasi metodo di ricarica che comporti la ricarica singola delle batterie.

Nota:

- A. Caricare sempre le batterie in luogo ben ventilato.
- B. Il caricatore è destinato esclusivamente all'uso interno. Proteggere dall'umidità.
- C. Per ottenere le massime prestazioni, si raccomanda di sostituire entrambe le batterie contemporaneamente se le batterie sono scariche.
- D. Se non si prevede di utilizzare lo scooter per un lungo periodo di tempo, provvedere a ricaricare le batterie almeno una volta al mese.

A seconda del tipo e delle condizioni delle batterie, è possibile ricaricarle completamente in 4-10 ore.

La ricarica è completata quando la spia di stato sul pannello laterale del caricabatterie diventa verde. Una ricarica più lunga del necessario non danneggia la batteria.

Si consiglia di caricare le batterie per 8-10 ore dopo l'uso quotidiano. Si consiglia di non ricaricare le batterie per più di 24 ore.

Nota: Sul telaio è riportato uno schema del circuito della batteria. Prima di assemblare la batteria, consultare questo schema.

Leggere completamente le istruzioni per l'uso del caricatore prima dell'utilizzo. Assicurarsi di caricare la batteria ogni volta che si utilizza lo scooter. Se il caricatore indica luce rossa, si prega di verificare che il caricatore non sia difettoso o che il collegamento del cavo sia inefficiente. Mantenere i terminali puliti, altrimenti la ricarica sarà inefficiente.

Attenzione

Prestare attenzione quando si usano batterie agli ioni di litio.

Manipolazione durante l'assemblaggio

- Non utilizzare la batteria in caso di forti urti o cadute.
- Non utilizzare la batteria in caso di distorsione.
- Utilizzare in un ambiente di lavoro appropriato, che consenta di prevenire le ESD.

Conservazione

- 1) Mantenere la batteria alle condizioni di spedizione (SOC entro il 40%~60% o intervallo di tensione 25V~26V per periodi prolungati).
- 2) Si consiglia di ispezionare il pacco batteria ogni 6 mesi per assicurarsi che sia in condizioni ottimali.
- 3) Se il pacco batteria non è nelle condizioni di stoccaggio specificate al punto 1), deve essere caricato o scaricato fino alle condizioni di stoccaggio raccomandate.
- 4) Conservarlo in condizioni asciutte e di bassa umidità, in particolare al riparo da temperature elevate.
- 5) Non conservare la batteria in prossimità di fonti di calore o in luoghi esposti alla luce solare diretta.

Divieti

- 1) Non gettare la batteria nel fuoco e non riscaldarla.
- 2) Non smontare né alterare il pacco batteria.
- 3) Non lasciare la batteria in luoghi soggetti ad alta temperatura (45°C o superiore).
- 4) Non immergere la batteria in acqua e non conservarla in ambienti molto umidi.
- 5) Non sottoporre la batteria a forti urti e non farla cadere.
- 6) Non eseguire saldature direttamente sul corpo della batteria.
- 7) Non riscaldare né saldare i terminali della batteria.

Lo scooter elettrico è progettato per ridurre la manutenzione al minimo. Tuttavia, come ogni veicolo motorizzato esso richiede manutenzione periodica. Per garantire anni di funzionamento senza problemi dello scooter S40, si consiglia di eseguire i seguenti controlli di manutenzione come da programma.

CONTROLLI GIORNALIERI

- Controllare visivamente le condizioni degli pneumatici.
- Controllare il misuratore delle condizioni della batteria sul controller per determinare se le batterie devono essere caricate.

CONTROLLI MENSILI

- Ispezionare visivamente i cablaggi del controller. Assicurarsi che non siano sfilacciati, tagliati o con fili scoperti.

CONTROLLI SEMESTRALI

Controllare le spazzole del motore. Consigliamo di far ispezionare le spazzole dal concessionario autorizzato ogni sei mesi o prima se lo scooter non funziona in modo regolare. Se viene rilevata una usura eccessiva delle spazzole, sostituirle per evitare danni al motore.

CONTROLLI:

- Assicurarsi di mantenere pulito il controller e di proteggerlo da pioggia e acqua. Non utilizzare mai getti d'acqua per lavare lo scooter elettrico o metterlo in contatto diretto con l'acqua.
- Mantenere le ruote libere da pelucchi, capelli, sabbia e fibre di tappeti e moquette.
- Ispezionare visivamente il battistrada. Se inferiore a 1mm (1/32"), far sostituire gli pneumatici dal concessionario.
- Tutta la tappezzeria può essere lavata con acqua tiepida e sapone neutro. Controllare sporadicamente il sedile e lo schienale per individuare eventuali cedimenti, tagli e strappi. Sostituire se necessario. Non conservare lo scooter in condizioni di umidità poiché ciò causerebbe la formazione di muffa e un rapido deterioramento delle parti della tappezzeria.
- Tutti i meccanismi di movimento trarranno beneficio da una semplice lubrificazione e ispezione. Lubrificare utilizzando vaselina o olio leggero. Non utilizzare quantità eccessive di olio, per evitare di macchiare e danneggiare tappeti, moquette e mobili. Effettuare sempre un'ispezione generale del serraggio di tutte le viti e bulloni.

Smaltimento dello scooter/batterie

Lo scooter/batterie devono essere smaltiti in conformità alle normative locali e nazionali applicabili. Contattare l'ente locale di smaltimento rifiuti o un rivenditore autorizzato per informazioni sul corretto smaltimento dell'imballaggio dello scooter elettrico, dei componenti del telaio in metallo, dei componenti in plastica, dei componenti elettronici, delle batterie, dei materiali neoprene, silicone e poliuretano.

Pulizia e disinfezione

- Utilizzare un panno umido e un detergente delicato e non abrasivo per pulire le parti in plastica e metallo dello scooter elettrico. Evitare di utilizzare prodotti che potrebbero graffiare la superficie dello scooter elettrico.
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Accertarsi che l'utilizzo del disinfettante sul prodotto sia sicuro prima dell'applicazione. Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'utilizzo corretto del disinfettante e/o detergente prima di applicarlo sul prodotto. La mancata osservanza potrebbe portare a irritazioni cutanee o deterioramento prematuro della tappezzeria e/o finiture dello scooter elettrico.
- Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'utilizzo corretto del disinfettante e/o detergente prima di applicarlo sul prodotto. La mancata osservanza potrebbe portare a irritazioni cutanee o deterioramento prematuro della tappezzeria e/o finiture dello scooter.

Controller P&G S-Drive 45 Amp: Lo scooter è dotato di un controller S-Drive che ne monitora costantemente il funzionamento. Se rileva un problema, questo verrà indicato da un messaggio di errore della spia di accensione/spegnimento lampeggiante. È necessario contare i lampeggi e consultare l'elenco per identificare il tipo di errore che si è verificato in base al numero)

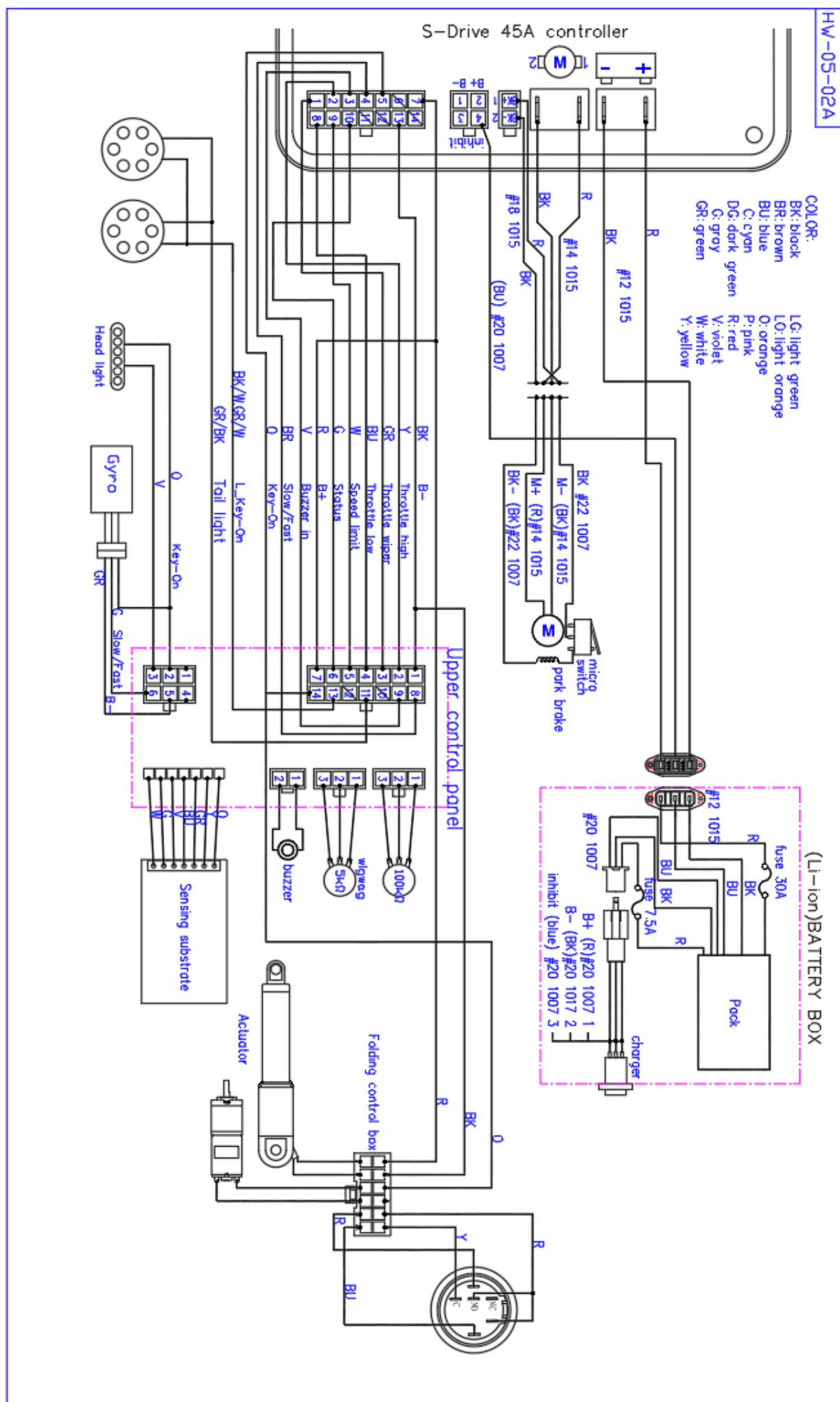
N.	Descrizione
1	La batteria deve essere ricaricata o il collegamento alla batteria è difettoso. Controllare i collegamenti alla batteria. Se i collegamenti sono buoni, provare a sostituire la batteria.
2	Il collegamento al motore è difettoso. Controllare tutti i collegamenti tra il motore e il controller.
3	Cortocircuito del motore con un collegamento alla batteria. Contattare l'assistenza.
4.	Attivazione dell'interruttore della ruota libera o del meccanismo di disinnesto manuale del freno. Controllare la posizione dell'interruttore della leva.
5	Il motore è in stallo. Oppure, Il controller è in sovratemperatura o in foldback di corrente.
6	L'S-Drive è bloccato. Il blocco 2 è attivo. Ciò può essere dovuto al fatto che il caricabatterie è collegato o che il sedile non è in posizione di guida.
7	Anomalia dell'acceleratore. Verificare che l'acceleratore sia in posizione di riposo prima di accendere lo scooter.
8.	Guasto del controller. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano fissati saldamente.
9.	Collegamento errato dei freni di stazionamento. Verificare i collegamenti del freno di stazionamento e del motore. Assicurarsi che i collegamenti del controller siano fissati saldamente.
10.	Al regolatore è stata applicata una tensione eccessiva. Questo problema è solitamente causato da un collegamento errato della batteria. Controllare i collegamenti della batteria.

Nota:

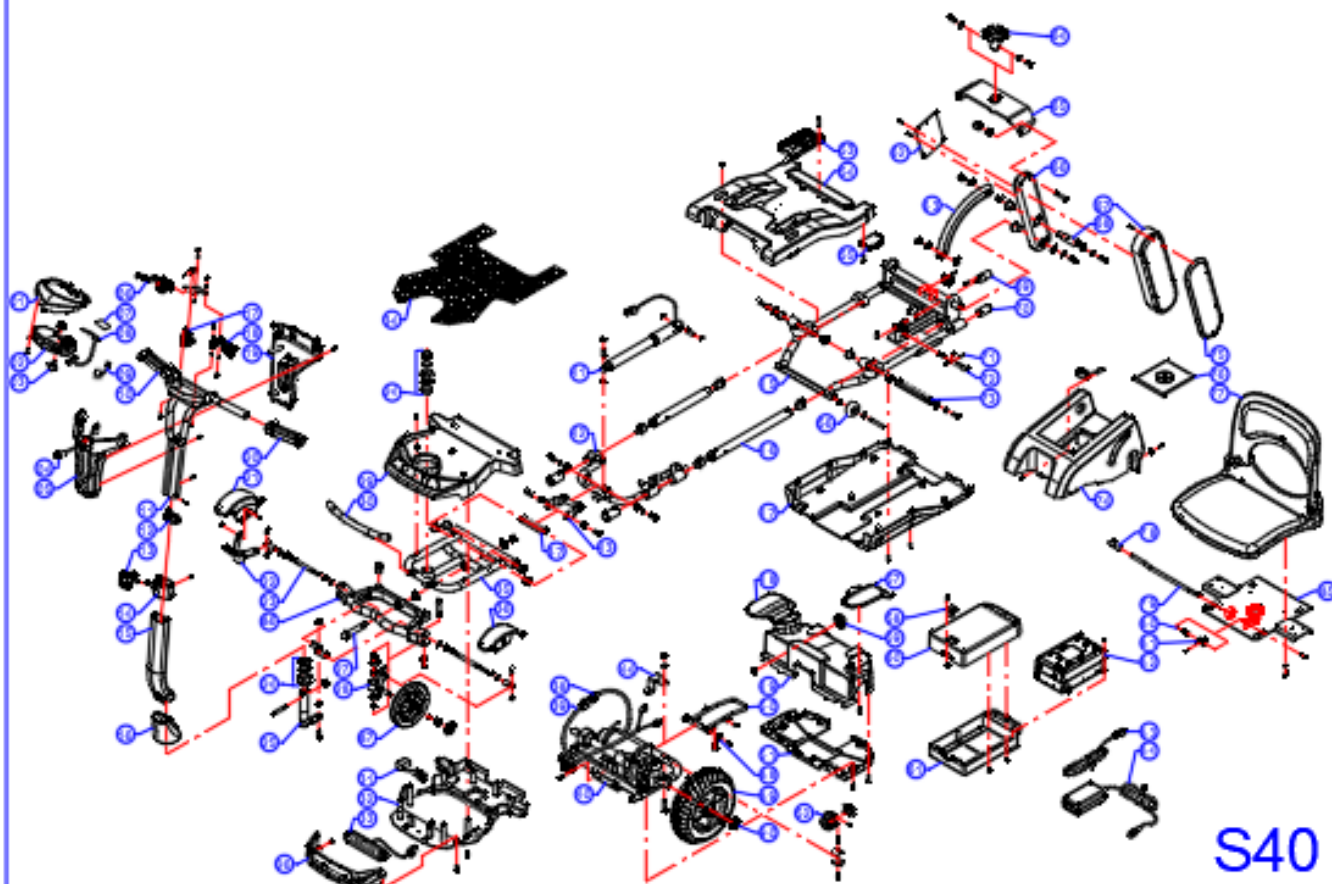
Nel caso si verifichi un problema tecnico, si consiglia di contattare il rivenditore autorizzato prima di tentare di identificare il guasto da soli.

I sintomi seguenti potrebbero indicare un problema grave del vostro scooter. Se dovesse verificarsi uno dei sintomi seguenti contattare il proprio rivenditore autorizzato:

- | | |
|--|--|
| 1. Rumore del motore | 7. Gruppi ruota piegati o rotti |
| 2. Cablaggi sfilacciati | 8. Mancata accensione |
| 3. Connettori crepati o rotti | 9. Si accende, ma non si mette in moto |
| 4. Usura irregolare su un qualunque pneumatico | |
| 5. Movimento a scatti | |
| 6. Inclinazione laterale | |



- | | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 1 COPERCHIO SUPERIORE MANIPOLA | 31 CABLAGGIO GIROSCOPIO | 61 COPERCHIO BATTERIA INFERIORE |
| 2 PANNELLO DI CONTROLLO | 32 COPERCHIO INFERIORE ANTERIORE | 62 COPERCHIO DI PROTEZIONE |
| 3 CABLAGGIO POTENZIOMETRO DI VELOCITÀ | 33 FARI | 63 BRACCIO OSCILLANTE |
| 4 CABLAGGIO PULSANTE METALLICO | 34 TAPPETINO | 64 MANICOTTO SEDILE |
| 5 COPERCHIO DEL TIMONE ANTERIORE | 35 SALDATURA TELAIO ANTERIORE | 65 TELAIO INFERIORE SEDILE |
| 6 GRUPPO LEVA OSCILLANTE (R) | 36 PARAFANGO ANTERIORE (L) | 66 BRACCIO OSCILLANTE |
| 7 SENZA CHIAVE | 37 TUBO INTERNO ROTANTE | 67 COPERTURA BRACCIO OSCILLANTE |
| 8 SCHEDA PC A INDUZIONE MAGNETICA | 38 DIFFERENZIALE | 68 ASSALE BRACCIO OSCILLANTE |
| 9 CICALINO | 39 CABLAGGIO DI COLLEGAMENTO MOTORE | 69 CABLAGGIO MOTORIDUTTORE PLANETARIO DC |
| 10 MANIPOLA (R) | 40 SALDATURA TELAIO POSTERIORE | 70 SPINA |
| 11 MANUBRIO | 41 ATTUATORE | 71 VITE |
| 12 SPINA MANUBRIO | 42 SALDATURA TUBO INFERIORE | 72 PERNO DI POSIZIONAMENTO |
| 13 MANOPOLA DI BLOCCAGGIO | 43 SALDATURA TUBI | 73 TUBO INTERNO ROTANTE |
| 14 SPINA STELO | 44 MORSETTO PER DIFFERENZIALE | 74 VANO BATTERIA |
| 15 STELO | 45 TELAIO PRINCIPALE | 75 COPERTURA BRACCIO OSCILLANTE |
| 16 RIVESTIMENTO ANTI-POLVERE | 46 CONTROLLER | 76 COPERCHIO DI MANUTENZIONE |
| 17 GRUPPO ACCELERATORE | 47 COPERTURA CORPO INFERIORE | 77 SEDUTA |
| 18 GRUPPO LEVA OSCILLANTE (L) | 48 PARAFANGO POSTERIORE (R) | 78 IMPUGNATURA PER LEVA DI SBLOCCO |
| 19 COPERCHIO DEL TIMONE POSTERIORE | 49 COPERCHIO SUPERIORE POSTERIORE | 79 LEVA DI SBLOCCO DEL SEDILE |
| 20 MANIPOLA (L) | 50 SEDILE | 80 MOLLA |
| 21 PARAFANGO ANTERIORE (R) | 51 COPERCHIO INFERIORE POSTERIORE | 81 BLOCCO DI POSIZIONAMENTO |
| 22 ASSALE ANTERIORE SALDATO (R) | 52 RUOTA ANTI-SCIVOLO | 82 BATTERIA AL LITIO |
| 23 BULLONE DI ACCOPPIAMENTO | 53 CONTROLLER | 83 CAVO DI CARICA |
| 24 CUSCINETTO DELLO STELO DELLO STERZO | 54 COPERTURA CORPO SUPERIORE | 84 CARICATORE |
| 25 STELO DELLO STERZO SALDATO | 55 COMANDO ELETTRICO DI APERTURA | 85 BASE DEL SEDILE |
| 26 COPERTURA FARI | 56 RUOTE ANTIRIBALTAMENTO | 86 SOSPENSIONE ANTERIORE |
| 27 VITE | 57 PARAFANGO POSTERIORE (L) | 87 GRUPPO RUOTA ANTERIORE |
| 28 ASSALE ANTERIORE SALDATO (L) | 58 CABLAGGIO PRESA DI RICARICA | 88 RUOTA LEVA DI SBLOCCO |
| 29 COPERCHIO SUPERIORE ANTERIORE | 59 LUCE POSTERIORE | 89 GRUPPO RUOTA POSTERIORE |
| 30 SALDATURA TUBI A PEDALE | 60 COPERCHIO BATTERIA SUPERIORE | 90 COPRIRUOTA |



S40

Dichiarazione di garanzia/qualità

I prodotti devono essere idonei agli scopi previsti e garantire qualità e prestazioni eccellenti. Per tutte le richieste di garanzia valide, Heartway, a propria discrezione, sostituirà/riparerà/rimborserà gli articoli ritenuti reciprocamente difettosi.

La garanzia di Heartway comprende quanto segue:

- Telaio: Garanzia limitata due anni
- Controller: Garanzia limitata un anno e mezzo
- Componenti elettronici e caricatore: Garanzia limitata un anno
- Esclusioni della garanzia. Gli articoli seguenti non sono coperti da garanzia.

✧ Spazzole del motore ✧ Ruote pneumatici ✧ Cuscinetti braccioli

✧ Cuscino seduta ✧ Fusibili / lampadine ✧ Coperchio del timone

✧ Pannello posteriore ✧ Pannello anteriore ✧ Batterie e parti di consumo

Eventuali danni o difetti di qualunque natura che si verifichino a causa di utilizzo improprio, abuso del prodotto, funzionamento improprio o rimessaggio improprio non sono coperti. La garanzia decorre dalla data di consegna (massimo 60 giorni dalla spedizione da parte di Heartway) dei nostri prodotti.





Heartway Medical Products Co.,LTD

No. 6, Gongyequ 25th Rd., Baoshan Vil., Nantun Dist. Taichung City 408017, Taiwan (R.O.C.)

E-mail: sales@heartway.com.tw

<http://www.Heartway.com.tw>

Mandatario:

Emergo Europe Westervoortsedijk 60
6827 AT Arnhem, Paesi Bassi

Importatore e distributore:

Movi S.p.a.

Via Dione Cassio 15, 20138, Milano Italia

per segnalare reclami o incidenti scrivere a regulatory@movigroup.com

