

MANUALE D'USO

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE

DRAGONFLY SLIM

Cod. 18000040




WIMED
TECNOLOGIE MEDICALI

CE

INDICE:

1. INFORMAZIONI GENERALI: pg.3
2. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA: pg.4
3. GUIDARE: pg.9
4. DESCRIZIONE DELLA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA: pg.11
5. CARATTERISTICHE TECNICHE: pg.15
6. APERTURA E CHIUSURA : pg.18
7. FUNZIONAMENTO : pg.22
8. MANUTENZIONE: pg.32
9. TRASPORTO E CONSERVAZIONE: pg.37
10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE: pg.38
11. NOTA: pg.41
12. SMALTIMENTO: pg.42
13. ETICHETTATURA: pg.43
14. LEGENDA SIMBOLI: pg.44
15. RECLAMI E INCIDENTI: pg.45
16. CERTIFICATO DI GARANZIA: pg.46

1. INFORMAZIONI GENERALI:

Gentile Cliente,

desideriamo ringraziarla per la fiducia riposta in Movi Spa per l'acquisto della nostra carrozzina elettrica. Questa carrozzina elettrica, sviluppata con cura da Movi Spa, ha ricevuto molti riscontri positivi per la leggerezza, il risparmio energetico, l'efficienza, la flessibilità e la sicurezza.

La carrozzina elettrica, classificata come dispositivo medico di classe I, è realizzata in conformità al Regolamento Europeo 2017/745 del 5 Aprile 2017.

Le carrozzine elettriche sono ideali per chi, pur avendo limitazioni fisiche, non rinuncia a muoversi in autonomia. Le dimensioni compatte le rendono idonee all'utilizzo sia in ambienti domestici che all'esterno, e rientrano nella classe B indicata dalla norma UNI-EN-12184:2014.

Leggere attentamente il manuale d'uso prima di utilizzare la carrozzina elettrica. Un uso non appropriato del veicolo può causare danni, lesioni o incidenti stradali. È pertanto necessario leggere con la massima attenzione questo manuale per guidare con sicurezza e tranquillità in ogni circostanza. È molto importante che soprattutto i più giovani comprendano le avvertenze contenute in questo manuale: per questo consigliamo a genitori e ragazzi di leggere insieme con attenzione le indicazioni per l'utilizzo. Inoltre un proficuo controllo delle sue funzioni e una corretta esecuzione della manutenzione sono necessarie per garantirne la conservazione in buone condizioni.

Il Fabbrikante potrebbe avere aggiornato le informazioni contenute in questo manuale. In caso di necessità contattare il Fabbrikante per ricevere l'ultima versione aggiornata.

2. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA:

La carrozzina elettrica è un prodotto di alto livello tecnologico. Assicurarsi, pertanto, di avere letto e compreso il presente manuale prima di utilizzare la carrozzina. Il presente manuale d'uso contiene avvertenze sulla sicurezza che devono essere assolutamente rispettate.

Tutti gli utilizzatori che lavorano con la carrozzina devono conoscere il contenuto di questo manuale e rispettare le avvertenze sulla sicurezza.

Se si riscontrano problemi con il prodotto durante l'uso, contattare il rivenditore o il fabbricante.

- **NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO PRIMA DI AVER LETTO IL MANUALE D'USO.**
- Non utilizzare la carrozzina elettrica fino al completamento delle operazioni di installazione e controllo.
- Non lasciar utilizzare la carrozzina elettrica a persone con problemi mentali, tempi di reazioni prolungati e difficoltà di funzionamento.
- Non smontare o convertire la carrozzina elettrica né usare parti di ricambio non prodotte dalla nostra azienda.
- Non salire e scendere dalla carrozzina elettrica quando il joystick è acceso o la carrozzina elettrica è alimentata manualmente e non c'è un aiutante che la blocchi.
- Non utilizzare la carrozzina elettrica quando le ruotine antiribaltamento non si distendono o sono fuori uso.
- Non inclinare o sollevare la carrozzina elettrica su un lato durante il suo normale utilizzo.
- Non stare in piedi sulla pedana poggiapiedi per evitare il ribaltamento della carrozzina elettrica.
- Non curvare in altre direzioni mentre la carrozzina è su una pendenza.
- Per evitare incidenti, la carrozzina elettrica non può essere manovrata da due persone contemporaneamente.
- La carrozzina elettrica in movimento deve rallentare a meno di 2 km/h prima di effettuare le curve. In discesa, guidare lentamente con la marcia più bassa; in salita, guidare con prudenza a bassa velocità e con il corpo correttamente inclinato in avanti.
- È severamente vietato l'uso di carrozzine elettriche come sedile durante il

trasporto su altri veicoli.

- Verificare che le ruote siano montate e assicurate correttamente.
- Usare il joystick con delicatezza ed evitare di muoverlo rapidamente.
- Il joystick e la centralina sono i componenti principali della carrozzina; non parcheggiare la carrozzina all'aperto per lungo tempo. In caso di pioggia, riporre la carrozzina elettrica al chiuso.
- Prima di accendere il joystick, accertarsi che le leve "manuale/elettrico" dei motori destro e sinistro siano in posizione "elettrico".
- Non commutare le leve "manuale/elettrica" dei motori in posizione "manuale" durante lo spostamento della carrozzina; nello stato elettrico, se è necessario utilizzare apparecchiature di comunicazione wireless o radio come telefoni cellulari e computer portatili, spegnere prima il joystick della carrozzina.
- Le carrozzine elettriche sono adatte a terreni pianeggianti e a bassa pendenza, evitare superfici stradali con pendenze superiori a 6 gradi e ostacoli superiori a 4 cm.
- È severamente vietato attraversare tombini e altri punti della strada con interstizi orizzontali.
- Se non si utilizza la carrozzina elettrica per un lungo periodo di tempo, spegnere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria.
- La carrozzina elettrica deve essere utilizzata negli spazi interni/esterni.
- È vietato condurre la carrozzina in strade statali extraurbane.
- È vietato trasportare passeggeri.
- Non trainare rimorchi e non farsi trainare in nessun caso.

Spiegazione dei simboli di sicurezza utilizzati



Avvertenze contro danni a persone:

Questo simbolo indica la presenza di pericoli generici che possono causare pericolo di vita e per la salute.



Avvertenze contro danni a cose:

Questo simbolo indica la possibilità di danni a cose. È possibile che si verifichino danni al meccanismo e ai materiali o all'ambiente circostante.



Altre avvertenze:

Questo simbolo indica un suggerimento generico utile.

Seguendo questo suggerimento, viene facilitato l'utilizzo della carrozzina e una migliore comprensione delle istruzioni.

Prima della guida

Prima di iniziare a guidare la carrozzina elettrica è necessario fare pratica e acquisire una certa confidenza. È importante tenere sempre a mente le seguenti regole di sicurezza.



AVVERTENZE

Guidare la carrozzina elettrica unicamente su marciapiedi o in zone pedonali. Non guidare la carrozzina elettrica in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze che possano alterare il grado di attenzione, i riflessi fisici e mentali, o semplicemente in caso di stanchezza.

Consigliamo di utilizzare la carrozzina elettrica su terreni non accidentati e di non superare la velocità massima di 6 km/h (3.5 MPH) .

Prestare estrema attenzione quando si guida con poca luce. La carrozzina elettrica è dotata di luci anteriori, ma si raccomanda estrema prudenza in condizioni di scarsa visibilità.

Fare pratica

Prima di guidare la carrozzina elettrica è necessario prendere confidenza con le varie funzioni e manovre. Per fare pratica, scegliere una zona pianeggiante e libera da ostacoli. La prima volta consigliamo di farsi accompagnare da qualcuno che possa accertarsi della vostra sicurezza.

Accendere la carrozzina e selezionare la velocità più bassa. Accertarsi di poter controllare e manovrare la carrozzina elettrica con facilità e sicurezza prima di aumentare la velocità. Esercitarsi sia su percorsi rettilinei che in curva provando più volte accelerazioni e frenate.

Passeggeri e merce



AVVERTENZE:

Non utilizzare la carrozzina elettrica per scopi diversi da quello per cui è stata progettata.

Non trasportare mai passeggeri sulla carrozzina elettrica (inclusi i bambini).

Non usare questo veicolo per trasportare o caricare merce.

Portata massima

La portata massima della carrozzina elettrica è di 100 kg



AVVERTENZE:

Un peso superiore a quello consentito potrebbe causare danni alla carrozzina elettrica o comportare un cattivo funzionamento, mettendo in pericolo l'incolumità dell'utente. Inoltre la garanzia non copre questo genere di danni.

3. GUIDARE:

- Quando si utilizza la carrozzina elettrica in ambienti esterni, osservare scrupolosamente le norme del Codice della strada.
- Non sporgersi con il corpo fuori dal veicolo durante la guida. Un'azione simile può fare perdere l'equilibrio ed essere causa di infortunio.
- Non indossare abiti o accessori che potrebbero entrare in contatto con le ruote rimanendo intrappolati durante il movimento.
- Mantenere una distribuzione del peso quanto più possibile uniforme. Per esempio, un carico laterale eccessivo può causare il ribaltamento della carrozzina elettrica e provocare incidenti e/o lesioni.
- Mantenere sempre le braccia sopra o all'interno dei braccioli e i piedi sulle pedane poggiatepiè.
- Non utilizzare la carrozzina su percorsi molto trafficati, stretti, accidentati, con fango, neve, ghiaccio, vicino a canali o corsi d'acqua non protetti da barriere o protezioni. Evitare i luoghi dove le ruote potrebbero incepparsi.
- Non guidare in ore notturne, in caso di pioggia o neve, se c'è poca visibilità o tempo burrascoso.
- Cercare di mantenere una direzione quanto più lineare possibile.
- Evitare le sterzate brusche e le frenate improvvise.
- Non far salire mai la carrozzina sulle scale mobili.
- IN NESSUNA CIRCOSTANZA LA CARROZZINA ELETTRICA DEVE ESSERE UTILIZZATA COME SEDILE ALL'INTERNO DI UN ALTRO MEZZO DI TRASPORTO (ES. AUTOMOBILI, AUTOBUS, TRENI, ecc.) .
- Lo spegnimento della carrozzina deve avvenire da fermo, in quanto selezionando il comando "OFF" durante la marcia si verificherebbe una brusca frenata di emergenza che potrebbe provocare incidenti e lesioni.
- Non disinserire i freni elettromagnetici mentre si percorrono pendenze.
- Non variare la selezione della velocità durante la guida: un cambiamento improvviso potrebbe causare danni all'utente e a terzi e potrebbe danneggiare la carrozzina elettrica.
- Non utilizzare velocità elevate in ambienti interni.
- Prestare attenzione a persone e/o cose dietro la carrozzina durante la retromarcia.
- Prima della partenza assicurarsi che le ruotine antiribaltamento siano aperte.
- Prima di utilizzare la carrozzina in un veicolo a motore, assicurare l'ancoraggio mediante i ganci preposti.

Cellulari e altri apparecchi elettrici

- Durante la guida non utilizzare il cellulare o altri dispositivi di comunicazione wireless.
- Spegnerne sempre la carrozzina prima di utilizzare un telefono cellulare.
- Non caricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettrici con il trasformatore della carrozzina elettrica.
- Non utilizzare apparecchi radio durante la marcia.

Spegnimento automatico

Al fine di evitare il rischio che la batteria si scarichi accidentalmente, la carrozzina elettrica è dotata di un sistema di spegnimento automatico. Se la carrozzina è rimasta accesa ma inattiva, dopo alcuni minuti si spegnerà automaticamente. In questo caso occorre semplicemente riaccendere la carrozzina, che sarà nuovamente pronta per l'uso.

Rampe, pendenze e dislivelli

- VERIFICARE SEMPRE CHE LE RUOTINE ANTIRIBALTAMENTO SIANO NELLA POSIZIONE APERTA, PRIMA DI AFFRONTARE RAMPE O DISLIVELLI.
- Utilizzare sempre una velocità bassa per affrontare una pendenza, sia in salita che in discesa.
- Piegarsi sempre in avanti o riportare in posizione neutra il sistema seduta-schienale-pedane per affrontare una salita. Basculare indietro per affrontare una discesa.

4. DESCRIZIONE DELLA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA:

- Questo prodotto è conforme ai requisiti delle norme EMC (compatibilità elettromagnetica) IEC 60601-1-2 e ISO 7176-21.
- L'utente deve assemblare e utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso allegate allo stesso.
- Le apparecchiature di comunicazione portatili e a radiofrequenza (RF) possono influire sul prodotto. Per evitare interferenze elettromagnetiche intense, non utilizzare il prodotto in prossimità di telefoni cellulari, forni a microonde, ecc.
- Si prega di consultare l'allegato per conoscere le linee guida e la dichiarazione del produttore.

Avvertenza:

- Non utilizzare questo prodotto in prossimità di altre apparecchiature o sovrapposto ad esse. Se proprio è necessario utilizzare il prodotto accanto o sovrapposto ad altre apparecchiature, osservare la situazione e assicurarsi che il prodotto funzioni normalmente in tali circostanze.

Guida e dichiarazione del produttore - Emissioni elettromagnetiche

Test di immunità	Conformità
Emissioni RF CISPR 11	Gruppo 1
Emissioni RF CISPR 11	Classe B
Emissione di armoniche IEC 61000-3-2	ND
Fluttuazioni di tensione / emissioni di sfarfallio IEC 61000-3-3	ND
Scariche elettrostatiche (ESD) IEC 61000-4-2 ISO7176-21	±8 kV a contatto; ±15 kV in aria
Transitori/ treni elettrici veloci IEC 61000-4-4 ISO7176-21	±2 kV per le linee di alimentazione elettrica
IEC 61000-4-5 ISO7176-21 Sovratensione	±1 kV da linea a linea
Cadute di tensione, brevi interruzioni e variazioni di tensione sulle linee di ingresso dell'alimentazione elettrica IEC 61000-4-11 ISO7176-21	0% UT; 0,5 cicli; A 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° e 315°
	0% UT; 1 ciclo; 70% UT; 25/30 cicli a 0°
	Interruzioni di breve durata della tensione: 0% UT; 250/300 cicli a 0°

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE DRAGONFLY SLIM

Test di immunità	Conformità
Frequenza di alimentazione (50 Hz) magnetica IEC 61000-4-8 ISO7176-21	30A/m
Campi elettromagnetici RF irradiati IEC61000-4-3 ISO7176-21	20V/m; 80MHz - 2,7GHz; 80% AM a 1kHz
Disturbi condotti indotti da campi RF IEC 61000-4-6 ISO7176-21	3V/m; 0.15MHz - 80MHz; 6V nelle bande ISM e nelle bande radioamatoriali Tra 0,15MHz e 80MHz 80%AM a 1kHz
Nota: UT è la tensione di rete CA prima dell'applicazione del livello di test.	

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE DRAGONFLY SLIM

Specifiche del test per l'IMMUNITÀ alle apparecchiature di comunicazione wireless a RF

Frequenza di test (MHz)	Banda (MHz)	Servizio	Servizio	Potenza massima (W)	Distanza (m)	LIVELLO DI IMMUNITÀ (V/m)
385	380-390	TETRA 400	Modulazione di impulsi 18 Hz	1.8	0.3	27
450	430-470	GMRS 460, FRS 460	FM Deviazione di ± 5 kHz 1 kHz sinusoidale	2	0.3	28
710	704-787	Banda LTE 13,17	Modulazione impulsi 217 Hz	0.2	0.3	9
745						9
780						9
810	800-960	GSM 800/900, TETRA 800, iDEN 820, CDMA 850, Banda LTE 5	Modulazione di impulsi 18 Hz	2	0.3	28
870				2		28
930				2		28
1720	1700 - 1990	GSM 1800; CDMA 1900; GSM 1900; DECT; Banda LTE 1,3,4,25; UMTS	Modulazione di impulsi 217 Hz	2	0.3	28
1845				2		28
1970				2		28
2450	2400 - 2570	Bluetooth, WLAN, 802.11 b/g/n, RFID 2450, banda LTE 7	Modulazione di impulsi 217 Hz	2	0.3	28
5240	5100 - 5800	Bluetooth, WLAN, 802.11 b/g/n, R-FID2450, banda LTE 7	Modulazione di impulsi 217 Hz	2	0.3	28
5500				2		28
5785				2		28

NOTA: Se necessario per raggiungere il LIVELLO DEL TEST DI IMMUNITÀ, la distanza tra l'antenna di trasmissione e l'APPARECCHIO o il SISTEMA ME può essere ridotta a 1 metro. La distanza di test di 1 m è consentita dalla norma IEC 61000-4-3.



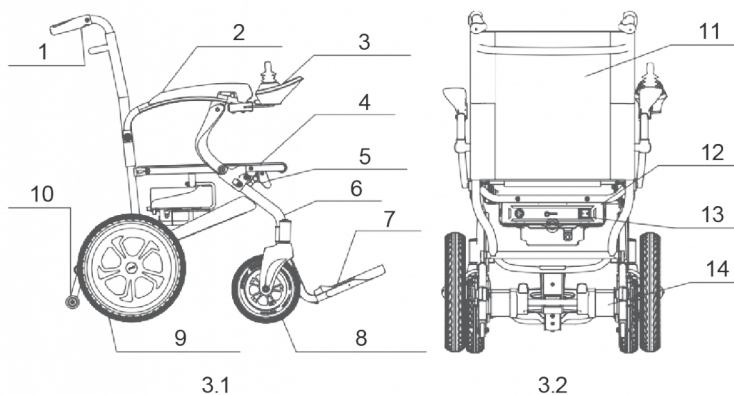
ATTENZIONE

Alcuni cellulari e dispositivi simili trasmettono segnali quando sono semplicemente ACCESI, anche se non vengono utilizzati al momento. Prestare particolare attenzione!

- La carrozzina stessa può provocare disturbi ai campi elettromagnetici circostanti come quelli dei sistemi di allarme dei negozi.
- Non accendere strumenti di comunicazione personale portatili quali apparati radio CB e telefoni cellulari quando la carrozzina elettronica è accesa.
- Prestare attenzione ai trasmettitori che si trovano nelle vicinanze, quali emittenti radio-televisive, e cercare di non avvicinarsi.
- In caso di movimento o rilascio dei freni non voluto, spegnere la carrozzina fino a che la situazione non sia ritornata in sicurezza.
- Prestare attenzione in quanto l'aggiunta di accessori o componenti oppure la modifica della carrozzina possono rendere la carrozzina stessa maggiormente sensibile alle EMI (Nota: è difficile valutarne l'effetto sulla immunità complessiva della carrozzina elettronica).
- Riferire al produttore tutti gli episodi involontari di movimenti o di rilascio dei freni della carrozzina e prestare attenzione alla presenza di fonti di EMI nelle vicinanze.

5. CARATTERISTICHE TECNICHE:

Composizione del prodotto



Questo prodotto, come da figure 3.1 e 3.2, è composto da:

- 1) Maniglie di spinta
- 2) Bracciolo
- 3) Joystick
- 4) Seduta e cuscino della seduta
- 5) Leva di chiusura
- 6) Telaio
- 7) Pedana poggiapiedi
- 8) Ruote anteriori
- 9) Ruote posteriori
- 10) Ruotine antiribaltamento
- 11) Schienale e cuscino dello schienale
- 12) Batteria
- 13) Interruttore
- 14) Motore

Caratteristiche strutturali

- Motori ad alta efficienza e risparmio energetico.
- Telaio pieghevole facile da montare.

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE DRAGONFLY SLIM

- Joystick: pulsante di accensione, segnalazione del livello di carica, manipolo del joystick e clacson.
- Luce led anteriore.
- Presa usb per caricamento smartphone.
- Sistema di frenata elettromagnetico sicuro e affidabile.
- Dispositivo antiribaltamento.
- Smontaggio rapido della batteria al litio.
- Due modalità di funzionamento: modalità di guida elettrica autonoma e modalità a spinta.

Codice prodotto	18000040
Tipo di prodotto	dispositivo per uso interno/esterno
Lunghezza con pedane e ruotine antiribaltamento	970 mm
Lunghezza senza pedane e ruotine antiribaltamento	780 mm
Larghezza totale	560 mm
Larghezza da sponda a sponda	450 mm
Altezza posteriore seduta da terra	440 mm
Altezza anteriore seduta da terra	460 mm
Larghezza seduta	420 mm
Profondità seduta	430 mm
Altezza schienale	420 mm
Altezza totale	900 mm
Portata massima	100 kg
Peso netto	21 kg
Dimensioni da chiusa	560 mm x 700 mm x 580 mm
Massima pendenza affrontabile	6°
Autonomia	15 km
Velocità massima	6 km/h
Prestazioni di frenata orizzontale	≤1,5m
Spazio di frenata sicura in pendenza massima	≤3,6 m (6°)
Batteria	al litio DC24V × 12Ah del peso di 2,15 kg
Massima altezza attraversamento ostacolo in sicurezza	40 mm
Larghezza attraversamento buche	100 mm
Raggio minimo di sterzata	1,2 m

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE DRAGONFLY SLIM

Codice prodotto	18000040
Intervallo temperatura ambiente	-25°C ~ +50°C
Intervallo umidità relativa	25% ~ 95%
Intervallo pressione atmosferica	86kPa ~ 106kPa
Alimentazione interna	DC24V±5V
Requisiti elettrici	Parti applicate tipo B
Modalità di funzionamento	funzionamento continuo
Protezione da penetrazione di liquidi	IPX4
Potenza del motore	130W su ciascun lato
Ciclo completo di ricarica delle batterie	6 - 8 ore
Misura ruote anteriori	8"
Misura ruote posteriori	12"

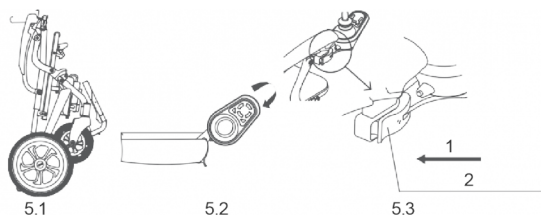
I parametri sopra citati sono soggetti a modifica in base al peso dell'utilizzatore, l'ambiente d'uso e il consumo di batteria.

L'apparecchiatura non può essere utilizzata con gas anestetici infiammabili miscelati con aria, ossigeno o protossido di azoto .

6. APERTURA E CHIUSURA :

Apertura

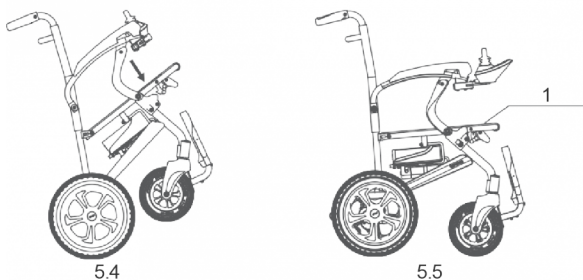
Estrarre la carrozzina elettrica dall'imbballaggio, come mostrato nella Figura 5.1; posizionare il joystick nella direzione mostrata nella Figura 5.2 e bloccare la leva nella direzione mostrata nella Figura 5.3.



Note Figura 5.3:

- 1) Direzione di applicazione della forza
- 2) Chiave di bloccaggio

Posizionare la carrozzina elettrica in piano, tenere la barra di presa con la mano sinistra e premere l'impugnatura tubolare della seduta con la mano destra, con il centro di gravità orientato verso tale impugnatura, come mostrato nella Figura 5.4, fino a quando la carrozzina non si apre completamente, come mostrato nella Figura 5.5.

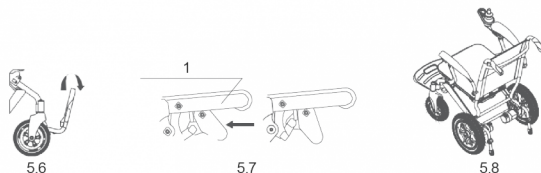


Nota Figura 5.5:

1) Impugnatura tubolare della seduta

Abbassare la pedana poggiapiedi, come mostrato nella Figura 5.6.

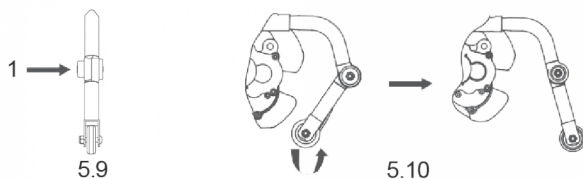
Spingere manualmente la leva di ritrazione verso l'interno. Il bloccaggio è completato quando si sente un "clic", come illustrato nelle Figure 5.7 e 5.8



Nota Figura 5.7:

1) Leva di trazione

Premere il pulsante di chiusura delle ruotine antiribaltamento e ruotarle in senso antiorario finché non si sente un "clic". Una volta aperte le ruotine antiribaltamento si trovano a circa 4 cm dal suolo, come illustrato nelle Figure 5.9 e 5.10.

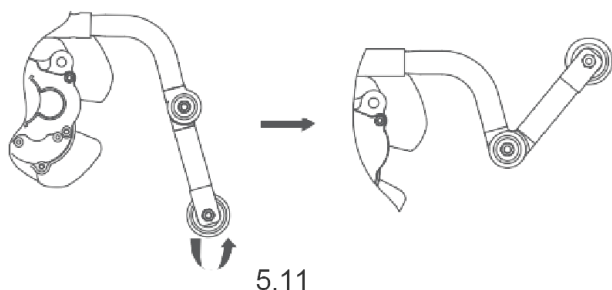


Nota Figura 5.9:

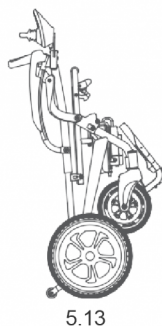
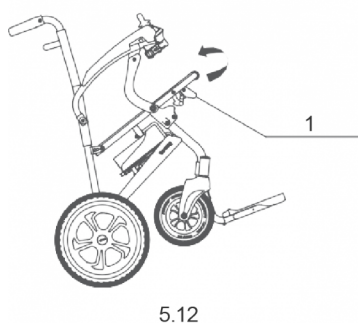
1) Pulsante di chiusura per le ruotine antiribaltamento

Chiusura

Come mostrato nella Figura 5.6, ritrarre il pedale, premere il pulsante di chiusura delle ruotine antiribaltamento e ruotare il gruppo in senso antiorario finché non si sente un "clic". Dopo aver retracts le ruotine antiribaltamento, mostrato nella Figura 5.11, non salire con i piedi sulle ruotine antiribaltamento.



Tenere le maniglie di spinta con la mano sinistra e tirare la leva posta sotto la seduta con la mano destra, diretta verso l'alto; la carrozzina si ripiega come mostrato nella Figura 5.12. Dopo averla ripiegata, posizionare la carrozzina in posizione verticale, come mostrato nella Figura 5.13.



Nota Figura 5.12:

1) Tenere la leva di ritrazione

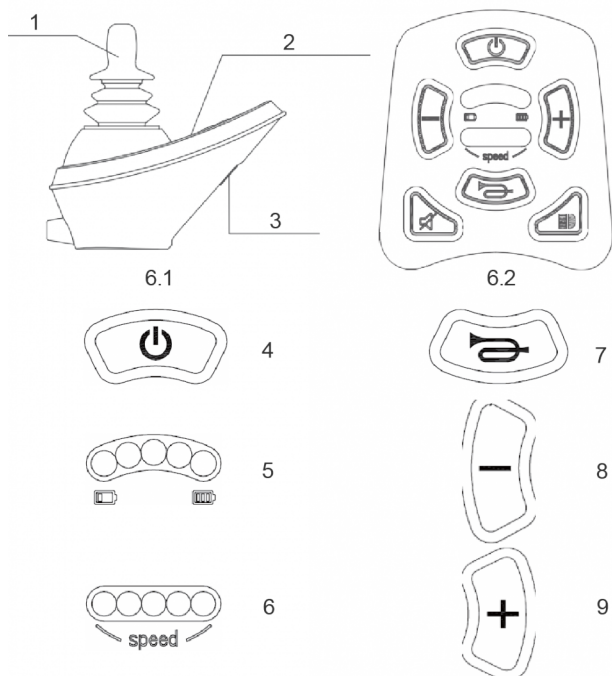


ATTENZIONE:

La carrozzina viene consegnata con una serie di impostazioni delle caratteristiche di guida preimpostate in fabbrica entro i limiti di sicurezza della carrozzina stessa. Queste impostazioni non devono essere modificate dall'utente in alcun modo, per evitare possibili rischi.

7. FUNZIONAMENTO :

Descrizione delle funzioni del Joystick



Note Figure 6.1 e 6.2:

- 1) Joystick
- 2) Pannello di controllo
- 3) Caricatore
- 4) Pulsante di accensione
- 5) Indicatore di carica delle batterie
- 6) Spia della velocità
- 7) Pulsante clacson
- 8) Pulsante per diminuire la velocità massima
- 9) Pulsante per aumentare la velocità massima

Joystick

La funzione primaria del joystick è quella di controllare la velocità e la direzione della carrozzina. La direzione in cui il joystick viene mosso è la stessa di avanzamento della carrozzina. Più si allontana il joystick dalla posizione centrale, più velocemente si muove la carrozzina. Quando la carrozzina è ferma, non muovere violentemente il joystick e usarlo il più delicatamente possibile. Impugnando il joystick, è possibile comandare la carrozzina elettrica per spostarsi in avanti, indietro, a sinistra e a destra. Quando il joystick viene rilasciato, torna automaticamente in posizione e la carrozzina frena anch'essa in modo automatico.

Indicatore di carica delle batterie

L'indicatore della batteria è la spia del livello di carica. Lo stato di carica completa è indicato da 1 luce LED rossa, 2 gialle e 2 verdi. Quando entrambi i 2 LED verdi sono accesi, significa che la batteria è completamente carica. Quando sono accese solo le luci LED gialle o rosse, significa che la batteria è scarica e che è necessario caricarla il prima possibile per garantire il normale utilizzo della carrozzina.

Spia della velocità

Visualizza il valore di impostazione della velocità massima della carrozzina. Ci sono cinque impostazioni di velocità: la marcia 1 è la più lenta e la marcia 5 è la più veloce.

Pulsante del clacson

Premere questo pulsante per far suonare il clacson.

Pulsante per diminuire la velocità massima

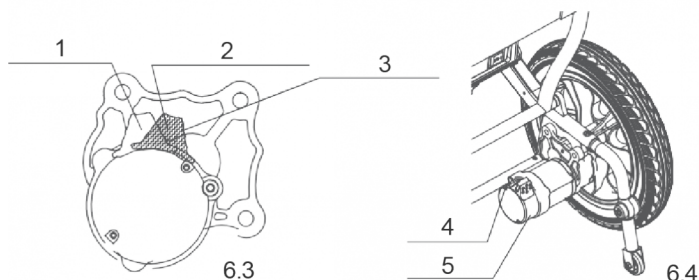
Premere questo pulsante per diminuire il valore di impostazione della velocità. A ogni pressione, la velocità diminuisce di un livello, rimanendo inalterata quando raggiunge la prima marcia.

Pulsante per aumentare la velocità massima

Premere questo pulsante per aumentare il valore di impostazione della velocità. A ogni pressione, la velocità aumenta di un livello, rimanendo inalterata quando raggiunge la quinta marcia.

Conversione tra guida elettrica e manuale

Quando la carrozzina non deve essere mossa con l'azionamento elettrico e viene spostata manualmente, ruotare le leve del motore destro e sinistro per portarle tutte in posizione "manuale"; quando invece si guida con l'alimentazione elettrica, le leve devono essere tutte in posizione "elettrica".



Note Figure 6.3 e 6.4:

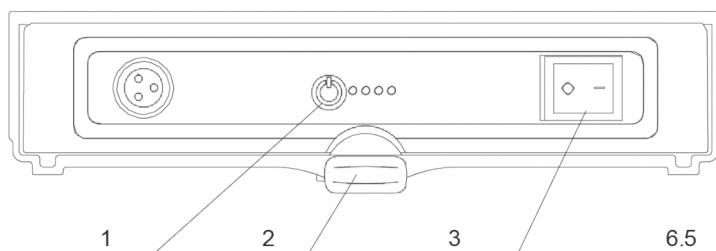
- 1) Modalità elettrica
- 2) Modalità elettrica/manuale:
- 3) Leva di commutazione
- 4) Elettrica
- 5) Manuale

Descrizione della scatola della batteria

Come illustrato nella Figura 6.5, premendo il pulsante di visualizzazione dell'alimentazione, si accende l'indicatore luminoso, che mostra la carica attuale della batteria; rilasciando il pulsante, la luce si spegne. Quando si accendono 4 spie luminose verdi contemporaneamente, significa che la carica è sufficiente; quando se ne accendono 3 è normale; con 2 è insufficiente, mentre con una 1 luce sola è necessario caricare la batteria immediatamente.

Fasi di smontaggio: scollegare il connettore del joystick, ruotare la manopola di 180 gradi in senso antiorario per rimuovere la scatola della batteria;

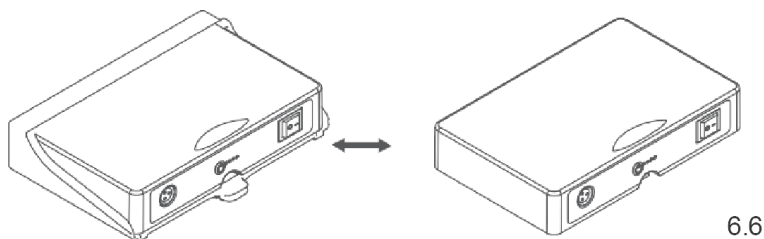
1 Sblocco: ruotare la manopola del vano batteria in senso antiorario di 180 gradi per estrarre il vano batteria.



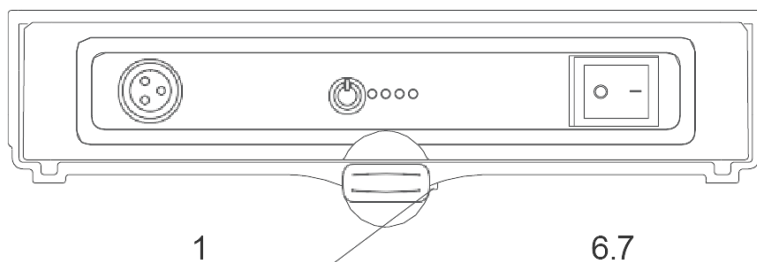
Note Figura 6.5:

- 1) Display del livello di carica
- 2) Scatola della batteria
- 3) Interruttore di alimentazione

2 Smontare la scatola della batteria



3 Installazione della scatola della batteria: inserire la scatola della batteria e ruotare la manopola del vano batteria in senso orario di 180 gradi per bloccarla.



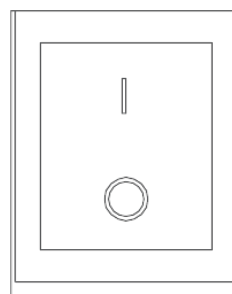
Nota Figura 6.7:

1) Condizione di sblocco

Descrizione della fase di ricarica

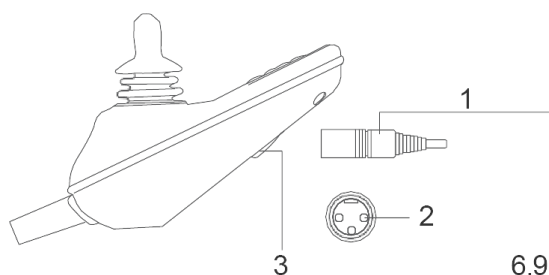
Si raccomanda agli utenti di acquistare il caricabatterie raccomandato dalla nostra azienda: il caricabatterie per batterie al litio ha un'uscita nominale di 24 V e deve soddisfare i requisiti della norma IEC60601-1.

Nota: Durante la ricarica, accendere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria della carrozzina elettrica e spegnere il pulsante di alimentazione del joystick. Nota: L'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria è spento quando lascia la fabbrica. Accertarsi di accendere l'interruttore di alimentazione durante la ricarica. "I" è lo stato di accensione e "O" è lo stato di spegnimento, come illustrato nella Figura 6.8.



Inserire la spina di uscita del caricabatterie nell'alloggiamento inferiore del joystick, come illustrato nella Figura 6.9.

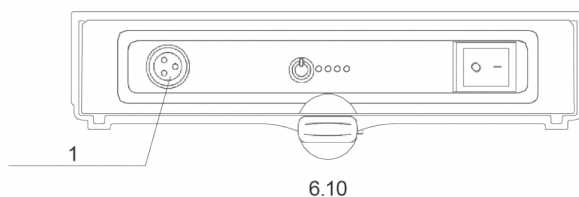
Nota: Quando si carica dalla porta del joystick, è severamente vietato scollegare il relativo cavo di alimentazione dalla scatola della batteria, NON toccare i poli all'interno del connettore di alimentazione.



Note Figura 6.9:

- 1) Spina del caricabatterie
- 2) Poli della spina
- 3) Presa del caricabatterie

Metodo di ricarica 2: Rimuovere la scatola della batteria dalla carrozzina elettrica e inserire la spina del caricabatterie nell'apposita fessura della scatola della batteria, come mostrato nella Figura 6.10.



Nota Figura 6.10:

- 1) Porta di ricarica

AVVERTENZE

Per garantire la correttezza del circuito, non modificarlo arbitrariamente.
Durante il processo di ricarica, non scollegare il circuito della batteria onde evitare ustioni o incendi.

Guida

- Accendere l'interruttore di alimentazione della scatola della batteria e premere "I" per portarla in uno stato di normale funzionamento, come mostrato nella Figura 6.8.
- Le maniglie dei due motori devono essere portate dalla posizione "manuale" a quella "elettrica".

Nota: Non è consentito usare la maniglia di commutazione del motore in pendenza.

- Premere il pulsante di accensione del joystick per verificare se i freni elettronici della carrozzina sono funzionanti. Se la carrozzina non può essere spostata, significa che il freno elettronico funziona correttamente, altrimenti è necessario contattare il rivenditore o il produttore.
- Una volta seduti sulla carrozzina elettrica, premere il pulsante di accensione del joystick, la spia si accende e il manipolo del joystick deve essere in posizione centrale.
- È necessario concentrarsi sul comando della carrozzina; questo aspetto è particolarmente importante per chi guida per la prima volta. Il joystick può controllare contemporaneamente la direzione e la velocità. Spingendo lentamente il joystick nella direzione di movimento, il freno elettromagnetico verrà rilasciato con un suono "ta-ta" e la carrozzina elettrica inizierà a muoversi. Aumentare la spinta del joystick per accelerare, altrimenti decelererà.
- Se si desidera arrestare la carrozzina elettrica durante la guida, è sufficiente rilasciare il joystick e fermarsi senza sobbalzi; mentre si avvanza, se si muove improvvisamente il joystick all'indietro o si preme il pulsante di accensione del joystick, la carrozzina si arresta immediatamente.
- Il pulsante di regolazione della velocità può gestire la velocità della carrozzina elettrica. L'utente deve scegliere la velocità massima della carrozzina elettrica in base al proprio stato fisico e alle condizioni della strada.
- La carrozzina elettrica è adatta alla guida su strade pianeggianti. In caso di strade fangose, sconnesse e irregolari, la stazione di trasmissione e il sistema di controllo della carrozzina elettrica potrebbero subire danni.



ATTENZIONE

Salire o scendere da soli dalla carrozzina è un'operazione potenzialmente pericolosa. Pericolo di lesioni per movimentazione della carrozzina. Salire e scendere dalla carrozzina sempre dopo aver disinserito i comandi, in modo che i freni elettromagnetici siano inseriti automaticamente.



ATTENZIONE

Pericolo di rottura per sovraccarico. Per salire e scendere dalla carrozzina l'utente non deve appoggiarsi con tutto il peso sulle pedane e sui braccioli.

Preparazione e avvio

Successivamente alla consegna della carrozzina, caricare le batterie per circa 24 ore. Una volta effettuata questa operazione, la carrozzina è pronta per l'utilizzo.

- Verificare che l'inclinazione dello schienale sia idonea alla modalità di marcia.
- Verificare che le routine antiribaltamento siano aperte.
- Verificare che i freni elettromagnetici siano inseriti.
- Premere il pulsante ON/OFF (ACCESO/SPENTO) .
- Controllare l'indicatore di carica delle batterie e accertarsi di avere l'autonomia necessaria al percorso che si intende affrontare.
- Se ci si trova in un ambiente interno, partire sempre a velocità bassa e successivamente aumentare la velocità come desiderato una volta raggiunto un ambiente esterno.
- Allacciare la cintura di sicurezza in dotazione.



AVVERTENZE

Prima di salire sulla carrozzina verificare sempre che le routine antiribaltamento siano nella posizione aperta. In caso le routine antiribaltamento non fossero nella posizione aperta, esiste il rischio di ribaltamento della carrozzina (ad esempio se si affrontano rampe) . PERICOLO DI RIBALTAMENTO!

Verificare sempre che, una volta estratte, le routine antiribaltamento siano correttamente fissate e non possano richiudersi all'improvviso. Quando si affrontano pendenze non guidare mai con traiettoria a zig-zag e non inclinare la carrozzina. PERICOLO DI RIBALTAMENTO!

Procedere sempre con traiettoria longitudinale rispetto alla pendenza, per diminuire il rischio di caduta o ribaltamento. Non affrontare mai una pendenza ghiacciata, né in salita né in discesa.

8. MANUTENZIONE:

La durata di vita del prodotto può variare in base alla sua corretta manutenzione. La vita utile del dispositivo termina in presenza di usura o rottura di componenti del dispositivo non sostituibili.

Manutenzione giornaliera

Nota: Prima della manutenzione, premere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria che deve trovarsi sullo stato "O".

In caso di utilizzo prolungato della carrozzina, è necessario eseguire controlli a cadenza regolare (si suggerisce almeno una volta all'anno), per verificarne le funzionalità e individuare eventuali danni visibili. Si raccomanda vivamente di regolare e sostituire le parti usurate. Si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Ciclo di ispezione	Ogni giorno	Ogni settimana	Ogni mese	Ogni stagione	Ogni semestre
Batteria	SI	Ø	Ø	Ø	Ø
Pressione ruote/pneumatici	SI	Ø	Ø	Ø	Ø
Cavo elettrico	Ø	SI	Ø	Ø	Ø
Telaio	Ø	Ø	Ø	SI	Ø
Joystick	Ø	Ø	SI	Ø	Ø
Motore	Ø	Ø	SI	Ø	Ø
Parte del connettore	Ø	Ø	SI	Ø	Ø
Cuscino	Ø	Ø	Ø	Ø	SI
Ruote/pneumatici	Ø	Ø	Ø	Ø	SI
Freno elettromagnetico	Ø	Ø	Ø	Ø	SI

Il metodo di sostituzione delle parti usurate è il seguente (se è difficile sostituire un accessorio, si prega di contattare il produttore in tempo utile e di chiedere la sostituzione):

- Metodo di sostituzione della ruota anteriore: Svitare la vite con una chiave, rimuovere la ruota anteriore, installarne una nuova, stringere la vite, regolare il serraggio della vite e verificare che la ruota giri agilmente.
- Metodo di sostituzione della ruota posteriore: Per la riparazione e la sostituzione, rivolgersi a un professionista o contattare il produttore.
- Cuscino del sedile (schienale): Svitare la vite con un cacciavite, rimuovere il cuscino del sedile (schienale), inserirne uno nuovo e serrare la vite con il cacciavite.
- Metodo di sostituzione del bracciolo: Svitare la vite con una chiave, rimuovere il bracciolo, agganciarne uno nuovo e serrare la vite con la chiave.

Batteria: Controllare principalmente l'energia residua della batteria. Se la vita utile della batteria è terminata è necessario sostituirla. E' possibile contattare il fornitore o il produttore o acquistare localmente una batteria originale.

Pressione di ruote/pneumatici: Le ruote posteriori devono essere gonfiate a 3,5 BAR. Le ruote anteriori devono essere gonfiate a 2,4 BAR (35 psi). Questi valori possono essere regolati in base ai diversi pesi e alle variazioni di temperatura. Le perdite d'aria croniche si verificano in caso di stoccaggio o non utilizzo per lunghi periodi, il che è normale. Quando si utilizza una carrozzina elettrica, leggere attentamente i seguenti metodi di utilizzo:

a. Quando il volume d'aria della ruota è insufficiente, le fasi operative sono le seguenti: (1) Per prima cosa premere lo pneumatico in modo uniforme a mano per far combaciare lo pneumatico con il cerchio; (2) gonfiare lo pneumatico fino a raggiungere un livello adeguato;

b. quando lo pneumatico è completamente sgonfio, le fasi operative sono le seguenti: (1) Gonfiare lo pneumatico sgonfio con una piccola quantità d'aria pari a circa il 30% della capacità massima, quindi premere lo pneumatico uniformemente con la mano per far combaciare la ruota e il cerchio; (2) gonfiare lo pneumatico fino a raggiungere un livello adeguato.

Cavi: componenti e cavi di collegamento elettrici - verificare che non siano danneggiati o rotti; in tal caso, contattare il fornitore o trovare una persona qualificata che se ne occupi; non cercare di ripararli da soli.

Telaio: Pulire la carrozzina con un panno morbido e pulito; è vietato utilizzare lubrificanti per la manutenzione della carrozzina. Se si riscontrano crepe nel telaio, contattare il fornitore.

Manutenzione del joystick: Pulire il joystick con un panno inumidito con un detergente neutro. Fare attenzione alla pulizia del joystick. Per la pulizia non utilizzare mai materiali abrasivi o detergenti a base di alcol. Quando si

trasporta la carrozzina, proteggere il joystick da eventuali danni.

Motore: Controllare l'eventuale presenza di perdite d'olio o aumento della rumorosità. In tal caso, contattare il fornitore o il produttore.

Affidabilità e manutenzione delle parti di collegamento: Controllare sempre che le viti e i dadi sul corpo della carrozzina siano ben serrati. In caso di problemi, affrontarli in tempo per garantire la sicurezza di guida.

Cuscino della seduta: Lavare il rivestimento del sedile e dello schienale con acqua calda e sapone diluito ed evitare di riporre la carrozzina in un luogo umido.

Freno elettromagnetico: freno di marcia: il metodo per misurare l'effetto frenante della carrozzina consiste nel far procedere la carrozzina in linea retta alla massima velocità su una strada asfaltata e pianeggiante, quindi rilasciare il joystick e misurare la distanza che ha percorso la carrozzina dal momento in cui il joystick viene rilasciato al momento in cui si ferma. Se la distanza è maggiore del valore originale, l'effetto frenante è diminuito. Se la distanza supera 1,5 m, è necessario contattare il fornitore o il produttore per la riparazione.

Uso e manutenzione delle batterie:

- Prestare attenzione alla spia del livello di carica posizionata sul pannello del joystick. Se la luce verde è spenta, caricare la batteria il prima possibile; se la luce rossa è accesa, la batteria è molto scarica e deve essere ricaricata immediatamente per evitare che la tensione sia troppo bassa e ne comprometta la durata di vita utile.
- La batteria è contrassegnata da chiari simboli positivi e negativi ed è dotata di connettori affidabili per garantire il normale collegamento del circuito. I non professionisti non devono collegare il circuito in modo casuale.
- Durante il processo di ricarica, la temperatura della batteria aumenta, ma non può superare i 45°C; in caso contrario, interrompere la carica e riprenderla quando la temperatura scende al di sotto dei 35°C. Se la carrozzina rimane parcheggiata per lungo tempo senza essere utilizzata, la batteria deve essere ricaricata almeno una volta al mese.
- La batteria ha una durata di vita utile. Dopo un normale utilizzo a lungo termine, se si riscontra una differenza significativa tra il chilometraggio del veicolo elettrico e quello nominale dopo la ricarica, sostituire la batteria. Non utilizzare la batteria quando la temperatura è $\geq 50^{\circ}\text{C}$ o $\leq 20^{\circ}\text{C}$.
- Tenere la batteria pulita e asciutta. Non urtare la batteria con oggetti duri.

Conservare correttamente la batteria e tenerla fuori dalla portata dei bambini.

- L'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria può interromperne l'alimentazione e ridurre la naturale perdita di potenza. Quando la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, spegnere l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria.
- "Stato di carica completa", prendere l'abitudine di mantenere la batteria completamente carica. In base all'uso che se ne fa, si consiglia di ricaricarla a tempo debito per mantenere la batteria in "stato di piena carica" per lungo tempo.
- Lo smaltimento dei rifiuti deve essere gestito in conformità alle normative nazionali sulla protezione dell'ambiente.



ATTENZIONE

Maneggiare con estrema cautela le batterie danneggiate, proteggersi con guanti o simili, e, in caso di contatto con gli acidi, risciacquare con abbondante acqua e contattare immediatamente un medico.



SUGGERIMENTI

Per evitare di causare il malfunzionamento del sistema elettronico durante le operazioni di pulizia, evitare di spruzzare acqua direttamente sulla carrozzina. Non utilizzare sostanze caustiche, solventi o soluzioni spray. Questi prodotti potrebbero danneggiare la scatola delle batterie. Non utilizzare cera né detersivi aggressivi.

Pneumatici

L'usura degli pneumatici dipende anche dallo stile di guida e dal tipo e condizioni del terreno. Ispezionare con regolarità lo stato e lo spessore del battistrada delle ruote. Sostituire immediatamente gli pneumatici qualora lo spessore sia inferiore a 1 mm. La sostituzione degli pneumatici deve essere effettuata da personale specializzato poiché non si tratta di una manovra semplice e sono necessari attrezzi specifici. Rivolgersi quindi al rivenditore o a un gommista per la sostituzione.



ATTENZIONE

Un battistrada con spessore inferiore a 1 mm può far slittare la carrozzina e farla frenare in maniera inadeguata. Sostituire quindi gli pneumatici non appena il battistrada presenta uno spessore insufficiente.



SUGGERIMENTI

Per evitare di rimanere con la carrozzina ferma a causa di una foratura, portare con sé una bomboletta spray antiforatura.

9. TRASPORTO E CONSERVAZIONE:

Trasporto

Durante il trasporto il prodotto deve rimanere in posizione verticale, al riparo da pioggia, fissato per evitare capovolgimenti, facendo attenzione al posizionamento e limitando l'altezza di stoccaggio a 2 strati.

Conservazione

Il prodotto deve essere collocato in un luogo asciutto e ventilato al riparo da temperature elevate e rapidi sbalzi di temperatura. Deve inoltre essere isolato da sostanze chimicamente corrosive come acidi e alcali.

Restrizioni ambientali per il trasporto e lo stoccaggio

Temperatura ambiente: -40°C ~ +65°C Intervallo di umidità relativa: 10% ~ 100% Intervallo di pressione atmosferica: 86kPa ~ 106kPa

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE:

Qualora non vi fosse nessuna reazione da parte del joystick, verificare che l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria sia in posizione "I". Se si trovasse invece in posizione "O", portare l'interruttore di alimentazione sulla scatola della batteria in posizione "I". Poiché la batteria al litio interrompe l'alimentazione in caso di sovraccarico, è necessario portare prima l'interruttore di alimentazione dalla posizione "I" alla posizione "O", quindi riportarlo in posizione "I".

Quando si verifica un errore, il joystick emette un suono di allarme e lampeggia; l'errore può essere giudicato in base al numero di suoni di allarme e gestito di conseguenza.

- Grazie alla funzione del dispositivo di consultazione delle informazioni integrato nel prodotto, il numero di diagnosi visualizzato può indicare la tipologia della condizione anomala. Queste condizioni anomale possono essere rilevate anche senza utilizzare altri strumenti di assistenza. Informazioni sonore: allarme, promemoria ciclico.

Suono di diagnosi	Descrizione della diagnosi	Metodo di gestione consigliato
.1	Bassa tensione	La tensione della batteria è bassa, quindi utilizzarla dopo averla ricaricata; la batteria è rotta, quindi utilizzarla dopo averla sostituita; oppure la batteria non può essere caricata.
.2	Errore del motore sinistro	Controllare se il motore sinistro, il dispositivo di collegamento e/o il cavo elettrico sono allentati.
.3	Dispositivo di frenata sinistro	Controllare il dispositivo di frenata sinistro, se il dispositivo di collegamento e/o il cavo elettrico sono allentati e se l'interruttore del freno è danneggiato o l'interruttore è in cattivo contatto.
.4	Errore del motore destro	Controllare se il motore destro, il dispositivo di collegamento e/o il cavo elettrico sono allentati.

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE DRAGONFLY SLIM

Suono di diagnosi	Descrizione della diagnosi	Metodo di gestione consigliato
.5	Dispositivo di frenata destro	Controllare il dispositivo di frenata destro, se il dispositivo di collegamento e/o il cavo elettrico sono allentati e se l'interruttore del freno è danneggiato o l'interruttore è in cattivo contatto.
.6	Il motore sinistro è dotato di uno stato di protezione da sovracorrente	Controllare il freno e se la stazione di azionamento del motore è bloccata. La corrente attraverso l'amperometro non è elevata, perciò potrebbe trattarsi di un problema del joystick.
.7	Joystick	Il joystick non si resetta, il cavo elettrico del joystick è rotto o il connettore è allentato.
.8	Errore della centralina	Consultare il produttore per la riparazione.
.9	Errore della centralina	Consultare il produttore per la riparazione.

La maggior parte dei guasti delle carrozzine elettriche riguarda le batterie, i motori e il joystick.

Guasto	Analisi delle cause e soluzioni
L'indicatore di alimentazione non si accende dopo aver premuto il pulsante di accensione del joystick.	Il collegamento tra la batteria e il joystick non è corretto. Dopo il controllo, ricollegarlo correttamente.
	La tensione della batteria è troppo bassa. Se non si accende ancora quando si carica la batteria, è possibile che la batteria abbia raggiunto la fine della sua vita utile. Sostituire la batteria.
	Per problemi al joystick, contattare il rivenditore, il produttore o il servizio di assistenza post-vendita.
Tensione della batteria alta	La batteria è stata caricata con una tensione troppo elevata. Dopo la carica, la tensione non supera i 29,4V.
Tensione della batteria bassa	Il collegamento tra la batteria e il connettore del joystick non è affidabile; ricollegarlo.
	La resistenza di contatto del cablaggio tra le batterie è elevata; se la resistenza di contatto non è elevata, la superficie di contatto potrebbe essere ossidata o allentata. Rimuovere lo strato di ossido o installare il connettore.
Il motore non funziona	Il collegamento tra la batteria e il joystick non è corretto. Dopo il controllo, ricollegarlo correttamente. Per problemi al motore, contattare il rivenditore, il produttore o il servizio di assistenza post-vendita.
Guasto al freno del motore	Il connettore del motore non è affidabile, ricollegarlo.
	La bobina del freno elettrico è stata danneggiata.
Nessuna indicazione di ricarica	Il collegamento tra il motore e il connettore del joystick non è affidabile; ricollegarlo.
	La vita utile della batteria è terminata o il caricatore è danneggiato; sostituire l'una o l'altro.
Breve distanza di guida percorsa dopo la ricarica	La batteria non è completamente carica, ricaricarla.
	La batteria si sta avvicinando alla fine della sua vita utile; sostituirla.

11. NOTA:



Nota bene: Il produttore si riserva il diritto di modificare senza ulteriore preavviso qualsiasi particolare, peso, misura o dato indicati in questo manuale. Tutti i numeri, le dimensioni e le unità di misura contenuti in questo manuale sono approssimativi e non costituiscono alcuna specifica.

Movi S.P.A declina qualsiasi responsabilità per danni provocati da un uso improprio del dispositivo o da un uso diverso da quanto indicato nel presente manuale.

Indirizzo del fabbricante:

SOCIETÀ □ Movi s.p.a

Indirizzo □ Via Dione Cassio, 15 - 20138 Milano

Telefono □ 02 509051

E-mail □ infowimed@movigroup.com

Per ordinare le parti di ricambio, per ogni richiesta di assistenza e per ulteriori informazioni, contattare il fabbricante oppure il rivenditore autorizzato.

12. SMALTIMENTO:

Vi invitiamo a contribuire alla salvaguardia dell'ambiente osservando le disposizioni nazionali e/o locali riguardanti la raccolta differenziata. Per lo smaltimento dei materiali rivolgersi alle autorità comunali preposte allo smaltimento che lo riceveranno gratuitamente, o in alternativa al rivenditore locale. La corretta osservanza di queste norme contribuisce a risparmiare preziose risorse e a evitare potenziali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente. Lo smaltimento abusivo di tali rifiuti prevede sanzioni in base alla normativa vigente.

In caso di riconosciuta contaminazione del dispositivo, igienizzare prima dello smaltimento o smaltire come rifiuto speciale.



ATTENZIONE

Pericolo di inquinamento ambientale a causa dell'acido delle batterie. Le batterie, una volta al termine della loro vita, devono essere smaltite come rifiuti speciali: NON SMALTIRE INSIEME AI RIFIUTI DOMESTICI. Informarsi presso il servizio di smaltimento rifiuti locale sulle modalità di smaltimento delle batterie esauste.

13. ETICHETTATURA:

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE DRAGONFLY SLIM
FOLDABLE ELECTRIC WHEELCHAIR DRAGONFLY SLIM

SN XXXXXXXX

20XX 

REF 18000040

MD

100 kg 

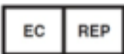


MOVI S.p.A. - Divisione Wimed
Via Dione Cassio, 15 - 20138 Milano Italy
MADE IN CHINA

Input: 100-240 V ~ 50/60 Hz



14. LEGENDA SIMBOLI:

	FABBRICANTE		RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO NELLA COMUNITA EUROPEA
	DATA DI FABBRICAZIONE		LOTTO
	CODICE PRODOTTO		NUMERO DI SERIE
	CONSULTARE LE ISTRUZIONI PER L'USO		ATTENZIONE! CONSULTARE LE ISTRUZIONI PER L'USO PER IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA QUALI AVVERTENZE E PRECAUZIONI
	DATA DI SCADENZA		NON RIUTILIZZARE
	FRAGILE, MANEGGIARE CON CURA		MANTENERE ASCIUTTO
	DISPOSITIVO MEDICO		PRODOTTO CONFORME ALLE DIRETTIVE/REGOLAMENTI EUROPEI DI SETTORE
	QUESTO LATO VERSO L'ALTO		PESO MASSIMO DEL PAZIENTE
	CARICO LAVORO IN SICUREZZA		CORRENTE ALTERNATA
	APPARECCHIO DI CLASSE II		PARTE APPLICATA DI TIPO B
	PARTE APPLICATA DI TIPO BF		RACCOLTA SEPARATA DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE E ELETTRONICHE
	PORTATA		

15. RECLAMI E INCIDENTI:

Per segnalare un reclamo inviare una mail a:
regulatory@movigroup.com

Per segnalare un incidente inviare una mail a:
qualityregulatory@pec.movigroup.com

16. CERTIFICATO DI GARANZIA:

La Garanzia copre, in tutta la Comunità Europea, per 24 mesi dalla data di acquisto, i difetti di fabbricazione del prodotto. Tentativi di riparazione, interventi effettuati da parte di personale non autorizzato, danni causati da eventi accidentali, negligenza o uso non conforme a quanto specificato nelle istruzioni d'uso o la mancata manutenzione prevista dalle istruzioni d'uso non sono coperti dalla garanzia. L'articolo difettoso dovrà essere sempre accompagnato dallo scontrino fiscale o dalla fattura o di altra evidenza analoga comprovante la data di acquisto e da una breve descrizione del difetto riscontrato. Durante il periodo di Garanzia il suo Rivenditore di fiducia provvederà ad applicare i termini di garanzia come previsto dal vigente Codice del Consumo, modificato dal DECRETO LEGISLATIVO 4 novembre 2021, n. 170 e suoi successivi aggiornamenti.

Riparazioni in Garanzia (24 mesi post- vendita)

Le richieste per intervento su apparecchiature guaste dovranno essere inviate al seguente recapito a mezzo fax o e-mail: MOVI S.p.A. – Divisione Wimed Servizio Assistenza Tecnica via Dione Cassio, 15 20138 MILANO T.: 02 50905411-281F.: 02 50905217e-mail: satwimed@movigroup.com

Le richieste inoltrate dovranno riportare la tipologia, il modello il cod. articolo, lotto e /o numero di serie(ove presente) del dispositivo oggetto di guasto. Le apparecchiature che necessitano di manutenzione dovranno essere inviate, previo accordo con il servizio tecnico di Movi, al precedente indirizzo e corredate di regolare documento di trasporto e dichiarazione di avvenuta decontaminazione

Esenzioni di Garanzia

Gli interventi per riparazione resi necessari a seguito delle seguenti cause non sono coperti da garanzia:

- Uso improprio (esempio: traumi meccanici, utilizzo diverso da quello per cui è stato realizzato il dispositivo acquistato ed fuori dalle indicazioni precisate sulla scheda tecnica del dispositivo);
- Negligenza o abusi, atti dolosi;
- Catastrofi, eventi naturali (alluvioni, terremoti, fulmini, incendi);
- Riparazioni ed interventi eseguiti da personale non autorizzato dalla sottoscritta Movi S.p.A.;
- Guasti che coinvolgono parti usurabili (es. parti in gomma, cuscini, freni, ...).

Riparazione fuori Garanzia (24 mesi)

La richiesta di riparazione di un dispositivo fuori garanzia deve essere effettuata attraverso gli opportuni canali. Nel caso la riparazione fosse effettuabile, a seguito della firma del preventivo il dispositivo verrà riparato. I Ricambi hanno una garanzia di un (1) anno dalla data di ricezione.

Se le parti correlate sono danneggiate, contattare il produttore e restituire il prodotto alla fabbrica originale per la riparazione e la sostituzione.

Nota

Movi Spa non è responsabile delle conseguenze in caso di mancato rispetto dei requisiti operativi o dell'acquisto di accessori non autorizzati da parte dei clienti.

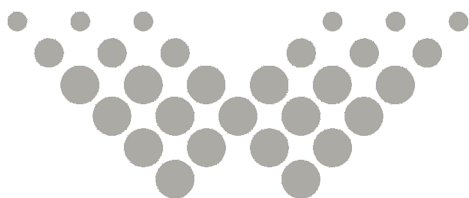
MOVI S.p.A - Via Dione Cassio, 15 - 20138 Milano
www.movigroup.com

MANUALE D'USO ORIGINALE

CARROZZINA ELETTRICA PIEGHEVOLE DRAGONFLY SLIM

Cod. 18000040

Rev.2 22/01/2025



WIMED

TECNOLOGIE MEDICALI

Movi SpA

Via Dione Cassio 15, Milano

www.movigroup.com

infotecnichewimed@movigroup.com