

SCOOTER ELETTRICO DINGO

Istruzioni di Montaggio



Inquadra il qr code per visualizzare il video

Grazie per aver scelto il nostro scooter elettrico a 3 ruote **Dingo**.

Raccomandiamo di leggere attentamente tutte le istruzioni di montaggio prima di procedere, in quanto sono specificamente progettate per garantire il corretto assemblaggio dello scooter.

È importante che lo scooter per anziani venga utilizzato esclusivamente da persone che abbiano le capacità fisiche e cognitive necessarie per un uso sicuro e responsabile. L' idoneità all' utilizzo dovrà essere preventivamente valutata con attenzione dal personale qualificato del punto vendita.

Preparazione prima del montaggio

Lo scooter è confezionato in una scatola di cartone con un telaio in acciaio. Dopo aver aperto l' imballaggio, assicurarsi di trovare tutte le seguenti parti, fondamentali per l' assemblaggio e l' utilizzo:

1 Ruota anteriore

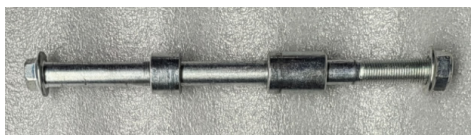


2 Asse anteriore e dado (si trovano nello scooter)



3 Boccola dell' asse anteriore

(2 pezzi, uno lungo e uno corto, si trovano in un sacchetto nello scooter)



4 Chiave, telecomando e serratura del bauletto posteriore

(si trovano in un sacchetto nello scooter)



5 Parafango anteriore

(si trova nel vano sotto il sedile)



6 Pannello frontale



7 Copertura del pannello frontale

(si trova nel bauletto posteriore)

8 Copertura superiore

(si trova nel bauletto posteriore)



9 C orrimano



10 Bauletto posteriore



11 Staffa del bauletto posteriore



12 Fibbia del corrimano

(contrassegnata con "L" per il lato sinistro e "R" per il lato destro, si trova nel bauletto posteriore)



13 Specchietto retrovisore
(si trova nel bauletto posteriore)



14 Caricabatterie
(si trova nel bauletto posteriore)



15 Viti e dadi del bauletto posteriore
(si trovano nel bauletto posteriore)



16 Componenti standard dello scooter
(si trovano nel bauletto posteriore)



Istruzioni per i componenti standard

Per facilitare il montaggio, organizzare i componenti standard come segue:



Viti grandi appuntite: 2 per la copertura del pannello frontale, 4 per la copertura superiore.



Fibbia di bloccaggio: 2 per la copertura del pannello frontale, 4 per la copertura superiore.



Viti piccole appuntite: 12 per il pannello frontale, 2 per la copertura superiore.



Vite a testa tonda grande: 1 per il pannello frontale.



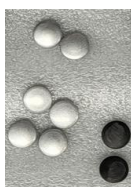
Vite a testa tonda piccola: 1 per la copertura superiore.



Set completo per il manubrio.



3 viti per il parafrango anteriore.



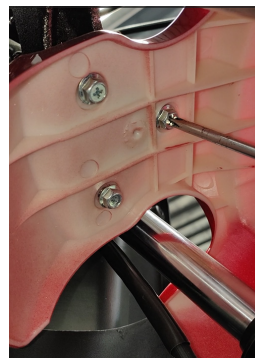
8 viti, 8 dadi e 8 bottoni per il corrimano

Assemblaggio

Si prega di leggere attentamente i passaggi di assemblaggio. Non saltare, sostituire o modificare alcun passaggio, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali o danni al prodotto. Se non si dispone delle competenze o degli strumenti necessari per assemblare lo scooter autonomamente, si consiglia di portarlo da un meccanico qualificato presso un negozio di scooter. È inoltre possibile inquadrare i qr code per ottenere il video di assemblaggio.

1. Montaggio del parafango anteriore

Prendere 3 viti dai componenti standard e fissare il parafango alla forcella anteriore. Assicurarsi che le viti siano ben strette.



2. Montaggio della ruota anteriore

Utilizzare l'asse anteriore, il dado (nut) e le due boccole per fissare la ruota anteriore alla forcella.

L'asse deve passare prima attraverso la boccia corta (shorter sleeve) e il disco freno, poi attraverso la boccia lunga (longer sleeve).

Assicurarsi che l'asse e il dado siano ben serrati.

Al fine di assicurare un corretto fissaggio, si consiglia l'utilizzo di una chiave dinamometrica per un serraggio compreso tra 44 - 54 N.m.



3. Montaggio delle pinze del freno a disco

Rimuovere le due viti dalle pinze del freno.

Montare le pinze sulla forcella anteriore e serrare le viti.

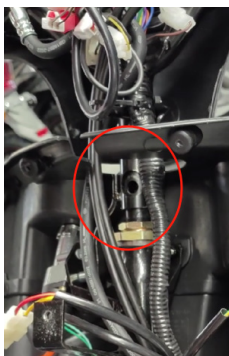
Al fine di assicurare un corretto fissaggio, si consiglia l'uso di una chiave dinamometrica per un serraggio compreso tra 22 - 29 N.m.

Verificare che il disco freno sia posizionato correttamente tra le pastiglie.



4. Montaggio del manubrio

Posizionare il manubrio sulla forcella, allineandolo con il foro predisposto.



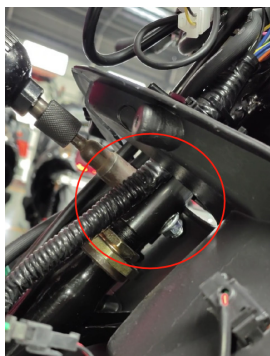
Utilizzare la vite e il dado dei componenti standard per fissarlo, stringendolo bene.

Al fine di assicurare un corretto fissaggio, si consiglia l'uso di una chiave dinamometrica per un serraggio compreso tra 29 - 39 N.m.

Si prega di assemblarli innanzitutto come segue, senza commettere errori, altrimenti non sarà possibile stringere il manubrio.



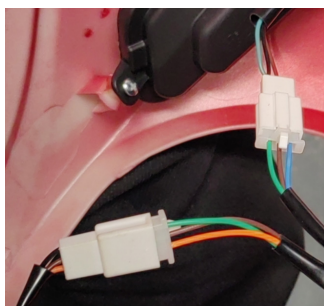
Usa la vite completa e il dado (nut) per fissare il manubrio, assicurandoti che siano ben stretti.



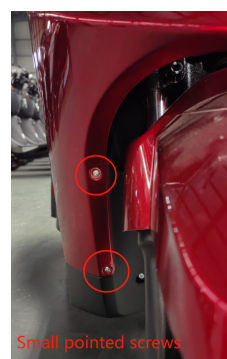
5. Montaggio del pannello frontale

Collega il cavo della luce degli indicatori di direzione e posiziona il pannello frontale sullo scooter.

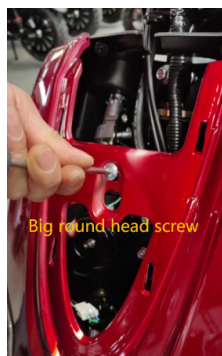
Collega i cavi seguendo i colori, senza confondere gli indicatori di direzione sinistro e destro.



Prendi 12 piccole viti a punta (small pointed screws) dai pezzi standard e fissa il pannello frontale. Assicurati che siano ben strette.



Prendi una **vite a testa grande rotonda** (big round head screw) dai **componenti standard** e fissa il pannello frontale, assicurandoti che sia ben serrata.



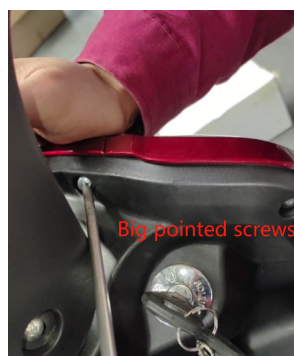
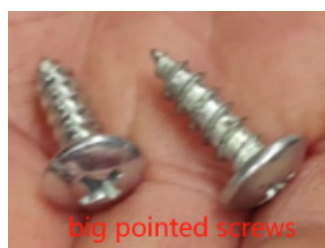
6. **Montaggio della copertura del pannello frontale**

Prendi i 2 fermi dai pezzi standard e inseriscili nel coperchio del pannello frontale, con il foro circolare rivolto verso l'esterno.

Quindi posiziona il coperchio del pannello frontale sullo scooter e premilo delicatamente verso l'alto per fissarlo.

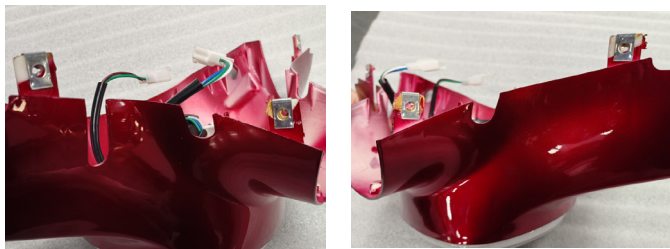


Prendi 2 *grandi viti a punta* (big pointed screws) dai *pezzi standard* e fissa il pannello frontale. Assicurati che siano ben strette.

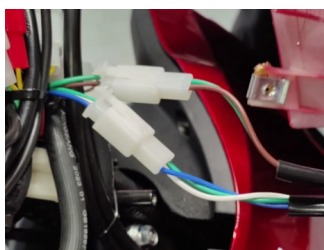


7. Montaggio della copertura superiore

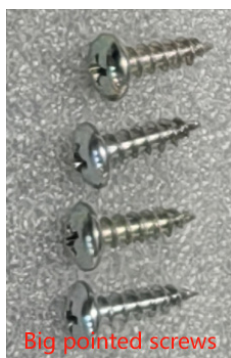
Prendi i 4 fermi dai pezzi standard e inseriscili nel coperchio superiore, con il foro circolare rivolto verso l'esterno.



Collega i cavi del faro anteriore e posiziona il coperchio superiore sullo scooter. Collega i cavi seguendo i colori, senza confonderli.



Prendi 4 grandi viti a punta (big pointed screws) dai pezzi standard e fissa il coperchio superiore. Assicurati che siano ben strette.



Prendi 2 piccole viti a punta (small pointed screws) dai pezzi standard e fissa il coperchio superiore. Assicurati che siano ben strette.



Prendi 1 vite a testa tonda piccola (small round head screw) dai pezzi standard e fissa il coperchio superiore. Assicurati che sia ben stretta.



- 8. Montaggio degli specchietti retrovisori**
Avvitare gli specchietti nelle apposite sedi sul manubrio.



- 9. Assemblaggio della maniglia e del supporto del bauletto posteriore**
Prendere 4 dadi dai componenti standard e inserirli sotto la sella dello scooter.



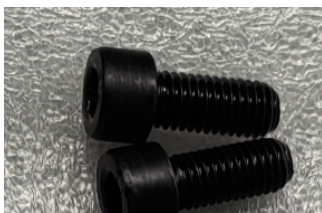
Prendere 2 viti dai **componenti standard** e fissare la maniglia, assicurandosi che siano ben strette.



Posizionare il supporto del bauletto sullo scooter.



Prendere altre 2 viti dai componenti standard e fissare la maniglia, assicurandosi che siano ben strette.



10. Assemblaggio del bauletto posteriore

Fissare il fermaglio della maniglia al bauletto posteriore.

I componenti con il marchio "L" devono essere montati sul lato sinistro, quelli con il marchio "R" sul lato destro.



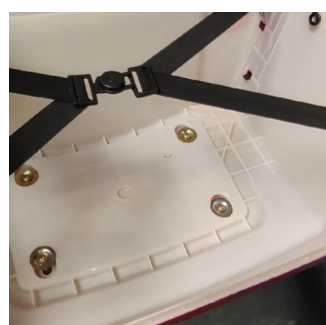
Posizionare il bauletto sullo scooter.

Utilizzare viti più corte (shorter screw) e più lunghe (longer screw), insieme ai dadi dei componenti standard, per fissare il bauletto alla maniglia, assicurandosi che siano ben serrati.



Posizionare il bauletto sullo scooter.

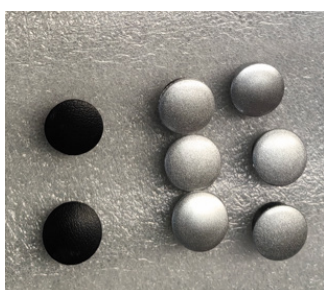
Utilizzare viti più corte e più lunghe, insieme ai dadi dei componenti standard, per fissare il bauletto alla maniglia, assicurandosi che siano ben serrati.



11. Assemblaggio della serratura del bauletto posteriore
Assicurarsi che sia ben serrata.



12. Installazione dei pulsanti sulla maniglia
Prendere 8 pulsanti **dai componenti standard** e inserirli sulla maniglia.



Dopo aver completato il montaggio, verificare che tutte le viti siano ben serrate prima di utilizzare lo scooter.

Grazie!



Inquadra il qr code per visualizzare il video