

SCOOTER ELETTRONICO



L4D2
SCOOTER LYNX 12.8KM/H
ROSSO BRILL.

MANUALE PER L'UTENTE

INDICE

1.	PREFAZIONE E INTRODUZIONE	2
2.	AVVERTENZE DI SICUREZZA.....	3
	2.1 Prima di guidare	
	2.2 Per guidare	
	2.3 Etichette	
	2.4 EMI	
3.	INTRODUZIONE ALLE PARTI.....	9
	Descrizione delle parti	
4.	FUNZIONAMENTO.....	10
	4.1 Quadro comandi	
	4.2 Funzionamento dello scooter	
5.	RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE.....	15
	5.1 Caricare le batterie	
	5.2 Batterie	
6.	CONTROLLI E MANUTENZIONE.....	18
	6.1 Controlli	
	6.2 Tabella dei controlli periodici	
	6.3 Batterie, fusibili e pneumatici	
	6.4 Conservazione dello scooter	
	6.5 Spostare lo scooter	
7.	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE.....	20
8.	GARANZIA.....	23

1. PRAFAZIONE E INTRODUZIONE

Leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima di utilizzare lo scooter. L'utilizzo improprio dello scooter potrebbe provocare danni, infortuni o incidenti. Leggere pertanto il presente manuale per un piacevole utilizzo del veicolo.

- ♦ Il manuale per l'utente riporta le istruzioni per il funzionamento e per l'assemblaggio dello scooter in ogni suo aspetto. Inoltre comprende dei consigli per fronteggiare eventuali problematiche.
- ♦ I simboli utilizzati nel presente manuale sono spiegati nella tabella qui di seguito.

In particolare, leggere le note identificate da questi simboli:

 Avvertenza	Un utilizzo improprio potrebbe provocare infortuni gravi o la morte.
 Attenzione	Un utilizzo improprio potrebbe provocare infortuni e/o danni allo scooter.
 Suggerimento	Seguire le istruzioni per mantenere lo scooter in efficienza ottimale.

- ♦ Il manuale contiene una copia del libretto di riparazione e manutenzione e una copia della garanzia. Conservarlo in un luogo sicuro.
- ♦ Se lo scooter dovesse essere utilizzato da una persona diversa, assicurarsi di fornirle il manuale di istruzioni per la sua e la vostra sicurezza.
- ♦ Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design del modello. È possibile che alcune immagini e illustrazioni non corrispondano allo scooter acquistato, in quanto il design del modello è soggetto a modifiche.

I nostri scooter sono stati progettati e realizzati per fornire una soluzione sicura, confortevole e accessibile per determinate esigenze di mobilità.

Suggerimento

Per sfruttare al massimo l'efficienza e la vita delle batterie, ricaricare completamente le nuove batterie prima di utilizzarle per la prima volta.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 PRIMA DI GUIDARE

L'utente deve familiarizzare con l'utilizzo e il funzionamento dello scooter prima di mettersi alla guida. Le avvertenze di sicurezza qui di seguito descritte devono essere tenute sempre presenti.

■ **Lo scooter deve osservare le stesse regole di comportamento del codice della strada per i pedoni**

Per motivi di sicurezza, osservare le regole di comportamento del codice della strada per i pedoni.

- ◆ Guidare il veicolo unicamente su marciapiede, su strade urbane o in aree pedonali. Non guidare mai su autostrade o su superstrade.
- ◆ Non guidare lo scooter in caso di assunzione di alcolici o di stanchezza.
- ◆ Prestare attenzione quando si è alla guida dello scooter in caso di illuminazione insufficiente. Lo scooter non è stato progettato per essere utilizzato nelle ore notturne.
- ◆ Prestare estrema attenzione quando si guida lo scooter su percorsi trafficati o all'interno dei centri commerciali.

■ **Esercitarsi con lo scooter**

Prima di utilizzare lo scooter in zone potenzialmente pericolose, occorre familiarizzare con il funzionamento dello scooter. Esercitarsi in una zona ampia e aperta, ad esempio in un parco. Al fine di evitare incidenti mentre si è alla guida dello scooter, tenere ben presenti i movimenti di guida: accelerazione, arresto, svolta, retromarcia, salita e discesa da un dislivello.

- ◆ Impostare il selettore di velocità sulla modalità velocità bassa per iniziare l'esercitazione.
- ◆ Per motivi di sicurezza, guidare il veicolo su strada per la prima volta esclusivamente in presenza di un accompagnatore.
- ◆ Utilizzare la modalità alta velocità unicamente quando ci si sente sicuri di poter far funzionare e di controllare lo scooter con facilità.

■ **Lo scooter LINCE è inteso per essere utilizzato da un'unica persona per volta**

Non trasportare passeggeri sullo scooter (bambini compresi).

■ **Non utilizzare il veicolo per trasportare merci**

- ◆ Per la capacità massima di carico, fare riferimento alla sezione "CAPACITÀ MASSIMA DI CARICO" nel capitolo "7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE".
- ◆ La capacità massima di carico del cestino è 3 kg .

■ **Pendenza raccomandata**

Lo scooter LINCE è stato sottoposto ad accurati test su pendenza. Gli angoli e i pesi dello scooter indicano gli angoli corretti per un utilizzo in sicurezza sia per l'utente che per il veicolo. Al di fuori di questi parametri, l'utilizzo dello scooter potrebbe non essere sicuro.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.2 PER GUIDARE

■ **Eseguire controlli quotidiani. Fare riferimento al capitolo “6. CONTROLLI E MANUTENZIONE”.**

■ **Non sporgersi quando il veicolo è in funzionamento.**

- ◆ Sporgersi può comportare la perdita di equilibrio e il rischio di infortuni o di caduta.
- ◆ Fare attenzione che gli abiti non rimangano impigliati tra le ruote.

■ **Non utilizzare il veicolo nelle circostanze seguenti:**

- ◆ Su strade con traffico intenso o in presenza di fango, ghiaia, dossi, strettoie, neve, ghiaccio oppure vicino ad alzaie di canali prive di barriere o protezioni. Evitare terreni in cui le ruote potrebbero incepparsi.
- ◆ Non guidare in ore notturne né in caso di pioggia, neve, nebbia o vento.
- ◆ Non guidare il veicolo con una traiettoria a “S” e non eseguire svolte improvvise.
- ◆ Non far salire lo scooter su scale mobili.
- ◆ LO SCOOTER NON DEVE ESSERE MAI UTILIZZATO COME SEDUTA ALL’INTERNO DI UN VEICOLO IN MOVIMENTO (ES.: AUTOMOBILE, BUS, TRENO, ECC.)

■ **Informazioni su telefoni cellulari e altri dispositivi elettrici**

- ◆ Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione wireless durante la guida.
- ◆ Spegnerne sempre lo scooter e rimuovere la chiave di accensione prima di utilizzare un telefono cellulare.
- ◆ Non ricaricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettrici con le batterie dello scooter.

■ **Spegnimento automatico**

Al fine di evitare lo scaricamento della batteria, lo scooter è dotato di una funzione di spegnimento automatico. Se lo scooter è rimasto acceso e inattivo, trascorso un periodo di trenta minuti si spegne automaticamente. In questo caso, procedere semplicemente spegnendo lo scooter e riaccendendolo, per renderlo di nuovo pronto per l’utilizzo.

■ **Rampe, dossi, pendenze e dislivelli**

- ◆ Non affrontare rampe o dossi superiori alla pendenza specificata. Fare riferimento alla sezione “PENDENZA MASSIMA SUPERABILE” nel capitolo “7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE”.
- ◆ Utilizzare sempre una velocità bassa quando si affronta una pendenza in salita o in discesa.
- ◆ Non guidare su strade in presenza di dislivelli o buche.
- ◆ Rallentare la velocità quando si marcia su strade in pendenza.
- ◆ Non eseguire svolte improvvise in presenza di ghiaia, rampe o dossi.
- ◆ Piegarsi sempre in avanti quando si affronta una pendenza ripida.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

■ Avviare lo scooter e guidare

1. Assicurarsi che il sedile sia fissato correttamente.
2. Assicurarsi che il manubrio sia fissato correttamente.
3. Abbassare i braccioli in modo da appoggiarvi le braccia.
4. Posizionare l'interruttore di accensione su "ON" (Acceso). Se necessario, accendere le luci.
5. Controllare l'indicatore della batteria per verificare che la carica sia sufficiente per il tragitto. In caso di dubbio ricaricare le batterie prima della partenza.
6. Impostare il selettore a una velocità per voi sicura e confortevole.
7. Accertarsi che le leve di marcia e retromarcia funzionino correttamente.
8. Assicurarsi che il freno elettromagnetico funzioni correttamente.
9. Accertarsi che l'ambiente circostante sia sicuro, prima di iniziare a guidare su strada. Impostare la velocità a 6 km/h in caso di guida su marciapiede.

⚠ AVVERTENZA!

- ◆ Non impostare la modalità Sblocco delle ruote (leva in posizione Neutro) quando si guida su una pendenza.
- ◆ Reinserire sempre il Blocco delle ruote (leva in posizione Guida) prima di utilizzare lo scooter. In caso contrario, potrebbero verificarsi infortuni.
- ◆ Per motivi di sicurezza, quando si guida su una forte pendenza l'energia viene automaticamente interrotta e il sistema frenante elettromagnetico si attiva. In questo modo la velocità viene limitata a un livello di sicurezza. Accendere di nuovo lo scooter per farlo ripartire.
- ◆ **Capacità massima di carico utente**
Fare riferimento alla sezione "CAPACITÀ MASSIMA DI CARICO UTENTE" nel capitolo "7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE". Il superamento della capacità di carico può causare danni allo scooter, provocare il suo malfunzionamento e mettere in pericolo la vostra sicurezza. La garanzia non copre questo genere di danni.

📌 Attenzione

1. Non tirare contemporaneamente le leve di accelerazione destra e sinistra. Potreste non essere in grado di controllare lo scooter.
2. Non spostare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) durante la guida perché in questo modo si provoca un arresto di emergenza con il rischio di incidenti e infortuni.
3. Non impostare la velocità massima quando si guida in ambienti al coperto.
4. Non regolare il selettore di velocità durante la guida. Un cambiamento improvviso di velocità potrebbe essere pericoloso sia per voi sia per le altre persone e potrebbe causare danni allo scooter.
5. Non posizionare dispositivi magnetici vicino al quadro comandi perché il funzionamento in sicurezza dello scooter potrebbe esserne influenzato.
6. Prestare estrema cautela durante la guida nel traffico intenso o in zone affollate.
7. Quando si procede in retromarcia, prestare attenzione alle persone e agli oggetti che si trovano dietro allo scooter.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

■ Arrestare lo scooter

1. Rilasciare completamente le leve di accelerazione. Il veicolo frena naturalmente e si arresta.
2. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento). Rimuovere la chiave.

■ Guidare su marciapiede

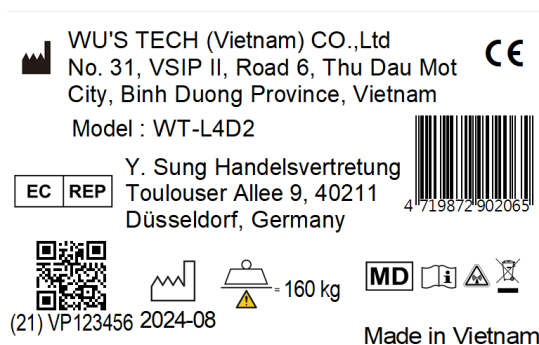
1. Accertarsi che l'interruttore limite di velocità sia impostato sulla velocità più bassa per l'utilizzo su marciapiede.
2. La velocità massima dello scooter sarà limitata a 6 km/h. Costituisce infrazione viaggiare a una velocità superiore a 6 km/h su marciapiede.
3. L'interruttore di limite di velocità può essere impostato su velocità più elevate per l'utilizzo su strada o su aree private.

2.3 ETICHETTE

Leggere con attenzione tutte le etichette che si trovano sullo scooter prima di mettersi alla guida. Non rimuovere le etichette perché potrebbero servire da riferimento in futuro.

Questo scooter è conforme al Reg. EU 2017/745.

1. ETICHETTA CE



2. ETICHETTA AVVERTENZA EMI



3. ETICHETTA AVVERTENZA SBLOCCO DELLE RUOTE

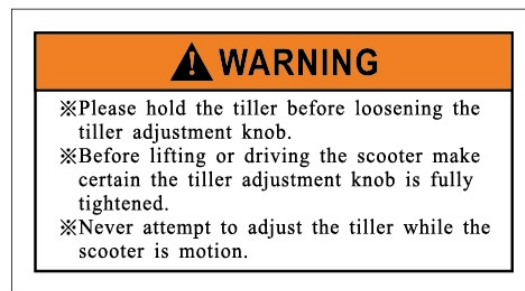


LEGENDA SIMBOLI

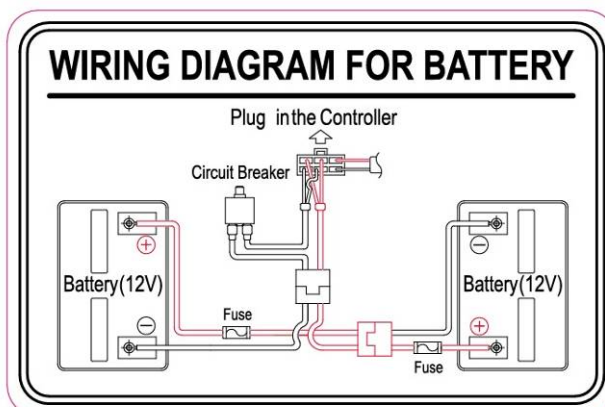
	Prodotto conforme al Reg. EU 2017/745		
	Codice prodotto		Portata
	Fabbricante		Peso massimo del paziente
	Data di fabbricazione		Carico massimo di lavoro in sicurezza
	Parte applicata di tipo B		Lotto
	Leggere il manuale prima dell'uso		Doppio isolamento
	Questo simbolo indica la presenza di pericoli generici che possono causare pericolo di vita e per la salute		Questo simbolo indica un suggerimento generico utile. Seguendo questo suggerimento, viene facilitato l'utilizzo del dispositivo e una migliore comprensione delle istruzioni
	Dispositivo medico		Rappresentante autorizzato nella Comunità Europea/ Unione Europea
	Serial number		Importatore

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

4. ETICHETTA AVVERTENZA REGOLAZIONI MANUBRIO



5. ETICHETTA SCHEMA ELETTRICO PER LA BATTERIA



2.4 EMI

Questa parte del manuale fornisce all'utente le informazioni di base che descrivono i problemi relativi alle EMI, le fonti note di EMI, le misure protettive da adottare sia per diminuire la possibilità di esposizione, sia per minimizzare il grado di esposizione, e i comportamenti suggeriti da tenere in caso si verifichino movimenti imprevisi o involontari dello scooter.

Attenzione: È di importanza fondamentale leggere queste informazioni sugli effetti che le interferenze elettromagnetiche potrebbero avere sul vostro scooter.

■ INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE (EMI) DA FONTI DI ONDE RADIO

I veicoli elettrici possono essere soggetti alle interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero alla energia elettromagnetica di interferenza (EM) emessa da fonti quali emittenti radio, emittenti televisive, trasmettenti radioamatoriali (HAM), ricetrasmittitori e telefoni cellulari. Queste interferenze (provenienti da fonti di onde radio) possono provocare il rilascio dei freni oppure il movimento e lo spostamento autonomo e involontario del veicolo elettrico. Le interferenze possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo del veicolo elettrico. L'intensità di energia di interferenza EM si misura in volt per metro (V/m). Gli scooter elettrici possono resistere a EMI fino a una determinata intensità, chiamata "livello di immunità". Più è elevato il livello di immunità, maggiore è la protezione. La tecnologia attuale è in grado di offrire un livello di immunità di almeno 20 V/m, che costituisce una protezione utile contro le comuni fonti di emissione di EMI. Questo modello di scooter elettrico, allo stato della fornitura e senza aver subito ulteriori modifiche, ha un livello di immunità di 20 V/m, senza accessori supplementari.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

Esistono numerose fonti di emissioni elettromagnetiche relativamente intense nell'ambiente in cui viviamo oggi. Alcune di queste fonti sono ovvie e facilmente evitabili. Altre invece non sono evidenti e l'esposizione è inevitabile. Tuttavia riteniamo che seguendo le avvertenze elencate qui di seguito vi sarà possibile minimizzare il rischio di esposizione alle EMI.

In linea di massima, si possono classificare le fonti di EMI in tre categorie:

1. Trasmittenti portatili (ricetrasmittitori con antenna installata direttamente sull'unità trasmittente).
Ad esempio: radio CB, "walkie-talkie", ricetrasmittenti delle forze di polizia, dei vigili del fuoco, degli agenti di sicurezza, telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale.
2. Trasmittenti a media distanza, quali le stazioni base installate a bordo degli automezzi delle forze di polizia e dei vigili del fuoco, delle autoambulanze e dei taxi. In questo caso, di solito, l'antenna è installata all'esterno del veicolo.
3. Trasmittenti a lunga distanza e ripetitori, quali gli impianti di trasmissione commerciali (ripetitori radiotelevisivi) e le trasmittenti amatoriali (HAM).

3. INTRODUZIONE ALLE PARTI

3.1 DESCRIZIONE DELLE PARTI

- | | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Indicatori di direzione anteriori | 2. Poggiatesta | 3. Supporto cestino |
| 4. Leva regolazione manubrio | 5. Luci anteriori | 6. Leva scorrimento sedile |
| 7. Leva regolazione sedile | 8. Braccioli | 9. Leva Sblocco delle ruote |
| 10. Catarifrangente laterale | 11. Luci posteriori | 12. Rotelle anti-ribaltamento |
| 13. Indicatori di direzione posteriori | 14. Catarifrangente laterale | |



4. FUNZIONAMENTO

4.1 QUADRO COMANDI

1. Indicatore livello batterie
2. Selettore limite di velocità
3. Interruttore ambiente interno / esterno
4. Pulsante luci anteriori
5. Clacson
6. Pulsante luci di emergenza
7. Interruttore indicatori di direzione
8. Leve di accelerazione



4.2 FUNZIONAMENTO DELLO SCOOTER

■ Interruttore di accensione

Girare la chiave in posizione ON (Acceso) oppure OFF (Spento)

(ON) : Lo scooter si accende

(OFF) : Lo scooter si spegne



■ Selettore limite di velocità

Premere il selettore limite di velocità per impostare la velocità dello scooter.



Impostazione
Bassa velocità

Impostazione
Alta velocità

Indicatore LED di velocità					Alta velocità % (Max)	Bassa velocità % (Max)
S1	S2	S3	S4	S5		
★					20	10
★	★				40	20
★	★	★			60	30
★	★	★	★		80	40
★	★	★	★	★	100	50

4. FUNZIONAMENTO

■ Marcia, retromarcia e arresto

- ◆ Tirando indietro la leva di accelerazione destra lo scooter si sposta in avanti.
- ◆ Tirando indietro la leva di accelerazione sinistra lo scooter si sposta in retromarcia.
- ◆ Il clacson emette dei segnali sonori “bip” quando lo scooter si muove in retromarcia.
- ◆ Se la leva di accelerazione viene rilasciata mentre si procede in marcia o in retromarcia, il freno elettromagnetico del motore si attiva e lo scooter si arresta.

■ Interruttore indicatori di direzione

- ◆ Quando si sposta l'interruttore indicatori di direzione a destra o a sinistra, l'indicatore di direzione lampeggia ed emette dei segnali sonori “bip”.
- ◆ Riportare l'interruttore indicatori di direzione nella posizione centrale neutra per spegnere l'indicatore di direzione. nuovamente il pulsante indicatore di direzione, l'indicatore di direzione si spegne.

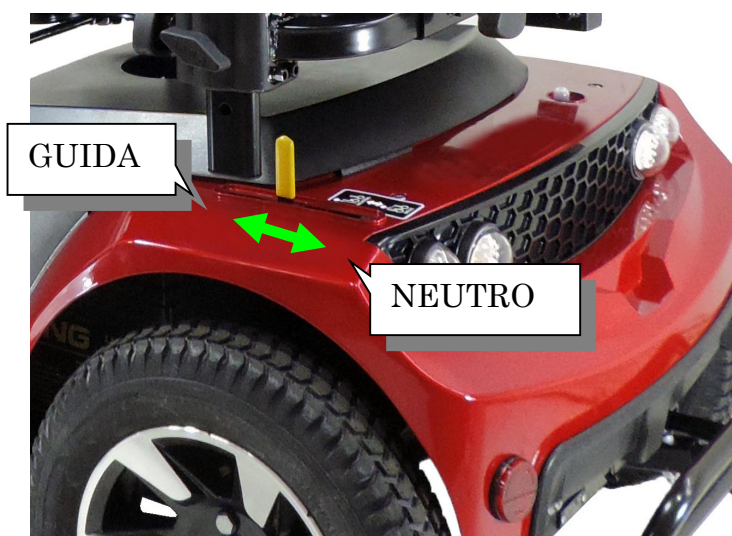
■ Clacson

- ◆ Premere il pulsante del clacson per emettere il segnale sonoro. Rilasciare il pulsante per interromperlo.

■ Impostare la modalità Sblocco delle ruote

Per consentire la spinta manuale dello scooter, è possibile scollegare il motore con la modalità Sblocco delle ruote.

- ◆ Modalità Guida
 - Spingere completamente in alto la leva. Lo scooter è azionato dal motore elettronico.
- ◆ Modalità Sblocco delle ruote (Neutro)
 - Spingere completamente in basso la leva. Lo scooter può essere spinto manualmente. Attenzione: le ruote saranno sbloccate e il motore e i freni saranno scollegati.



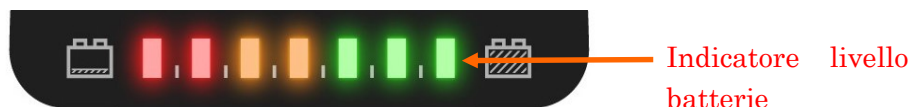
■ Pulsante luci

- ◆ Premere il pulsante luci per accendere le luci anteriori e posteriori.
- ◆ Premere nuovamente il pulsante per spegnerle.

4. FUNZIONAMENTO

■ Indicatore livello batterie

- ◆ Quando il pulsante di accensione è posizionato su ON (Acceso), si illuminano le tacche colorate dell'indicatore del livello delle batterie che ne mostrano l'energia residua. Livello 7 (verde) significa carica completa, Livello 1 (rosso) significa che è necessaria una ricarica immediata.
- ◆ L'energia residua mostrata dall'indicatore delle batterie varia in funzione del tempo di guida e del modo di guidare. Ripetuti avvii, arresti, marcia in pendenza e superamento di ostacoli consumano l'energia più rapidamente.



LED	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	Energia residua %
7	★	★	★	★	★	★	★	>85
6	★	★	★	★	★	★		<85
5	★	★	★	★	★			<70
4	★	★	★	★				<55
3	★	★	★					<40
2	★	★						<30
1	★	☆						<20

- ◆ L1 、 L2: Led rosso
- ◆ L3 、 L4: Led arancione
- ◆ L5 、 L6 、 L7: Led verde
- ◆ Frequenza lampeggiamento : Ogni 2 secondi
- ◆ Quando la carica residua è inferiore al 30%, vengono emessi due brevi segnali sonori “bip-bip” a intervalli di 5 secondi. I segnali sonori vengono emessi anche in caso di (a) Chiave disinserita (b) Modalità ricarica (c) Modalità Sleep.
- ◆ Fare riferimento alle seguenti condizioni di utilizzo:

ELEMENTO	SPECIFICHE
Tensione	24 V CC
Tensione funzionamento	16 ~32 V CC
Temperatura conservazione	-40°C ~ 65°C
Temperatura funzionamento	-25°C ~ 50°C

4. FUNZIONAMENTO

■ Frenare

- ◆ Freno elettromagnetico:

Rilasciando completamente le leve di accelerazione, il freno elettromagnetico si attiva automaticamente e lo scooter si arresta.

- ◆ Freno manuale di emergenza e di stazionamento:

La frenata di emergenza è possibile utilizzando il freno manuale. Tirare il freno manuale e premere il pulsante per bloccarlo (utilizzarlo per parcheggiare).

- ◆ Tirare nuovamente e delicatamente il freno manuale per rilasciare il pulsante.

■ Parcheggiare

- ◆ Una volta arrestato lo scooter, girare la chiave su OFF (Spento) e rimuoverla. Le luci si spengono e il freno elettromagnetico viene inserito.

- ◆ Per bloccare il freno di stazionamento manuale, tirare il freno e premere il pulsante di blocco. Tirare nuovamente e delicatamente il freno manuale per rilasciare il pulsante.

⚠ Attenzione

Quando si affronta una pendenza, non impostare MAI lo scooter in modalità Sblocco delle ruote (posizione Neutro). I freni elettromagnetici non funzionerebbero e potrebbero verificarsi infortuni .

■ Regolare altezza e larghezza dei braccioli

Allentare le manopole sul lato posteriore e sul fianco del sedile, regolare l'altezza e la larghezza dei braccioli facendoli scorrere, quindi serrare le manopole.



■ Sedile

- ◆ Il sedile può essere ruotato di 45° o di 90° gradi.
- ◆ Tirare in avanti la leva di regolazione del sedile e ruotare il sedile.
- ◆ Rilasciare la leva e continuare a ruotare il sedile finché la posizione è bloccata.

☞ Attenzione

- ◆ Riportare il sedile in posizione frontale prima di mettersi alla guida.
- ◆ Assicurarsi che il selettore limite di velocità sia impostato sulla velocità più bassa quando si utilizza lo scooter su marciapiede. Costituisce infrazione del codice della strada marciare a una velocità superiore a 6 km/h su marciapiede.

4. FUNZIONAMENTO

■ Riposizionare il sedile

Il sedile può scorrere in Avanti e all'indietro per una comoda posizione di guida. Per far scorrere il sedile, tirare la leva che si trova di fronte al sedile e riposizionare il sedile a piacere.



■ Regolare il manubrio

Il manubrio può essere regolato in numerose posizioni diverse per adattarsi al conducente.

1. Spingere o tirare la leva per regolare il manubrio nella posizione desiderata.
2. Una volta decisa la posizione, rilasciare la leva per fissare il manubrio.



■ Interruttore del circuito principale (Pulsante Reset)

Quando la tensione delle batterie dello scooter si abbassa oppure quando lo scooter è stato sforzato a causa di un carico eccessivo o di pendenze molto ripide, l'interruttore del circuito principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da eventuali danni.



5. RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE

5.1 RICARICARE LE BATTERIE

Seguire punto per punto la procedura descritta di seguito:

1. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento).
2. Collegare il cavo del caricabatterie alla presa di alimentazione.
3. Aprire il coperchio della presa del caricabatterie situate sul manubrio. Collegare la spina rotonda del caricabatterie alla presa.
4. Posizionare l'interruttore del caricabatterie su ON (Acceso).
5. Gli indicatori LED rosso e arancione del caricabatterie si illuminano quando inizia il ciclo di ricarica. La durata della ricarica è di circa 6 ore. Per una prestazione ottimale, si consiglia un tempo di ricarica di 10 ore. Tuttavia si sconsiglia un tempo di ricarica superiore a 24 ore consecutive.
6. Entrambi gli indicatori LED del caricabatterie resteranno accesi durante il ciclo di ricarica. L'indicatore LED arancione diventa verde quando la ricarica è completata.
7. Spegnerne il caricabatterie, scollegare il cavo elettrico e la spina rotonda dalla presa del caricabatterie sullo scooter.



⚠ Avvertenza

- ◆ La ventola all'interno del caricabatterie si attiva quando il caricabatterie viene acceso. Se la ventola non dovesse funzionare quando si collega il caricabatterie, oppure se l'indicatore verde non si dovesse accendere, NON utilizzare il caricabatterie. Il caricabatterie potrebbe surriscaldarsi e provocare un incendio.
- ◆ Il caricabatterie è fornito di un indicatore LED rosso che ne indica il funzionamento. Se questo indicatore LED non si accende, significa che il caricabatterie è difettoso. Contattare il rivenditore autorizzato.

👉 Attenzione

- ◆ Quando si afferra o si ripiega la maniglia, fare attenzione che le dita o le mani non restino incastrate.
- ◆ Quando il pacco batterie viene riposizionato nell'alloggiamento, fare attenzione alle dita e alle mani.
- ◆ Il contenitore sul pacco batterie può essere utilizzato per riporre una borsa fino a 3 kg di peso.

⚠ Avvertenza

1. Quando le batterie sono in carica, tenerle lontane da oggetti infiammabili che potrebbero incendiarle o farle esplodere.
2. Non fumare quando le batterie sono in carica, in quanto potrebbero rilasciare idrogeno. Ricaricare sempre le batterie in un luogo ben ventilato.
3. Non collegare o scollegare la spina o il cavo di alimentazione con le mani umide durante la ricarica. Non collegare o scollegare la spina o il cavo di alimentazione quando sono umidi perché esiste il rischio di scosse elettriche.

NOTA: durante la ricarica, la modalità Blocco delle ruote è attivata e lo scooter non si muove.

5. RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE

 **Attenzione** – Seguire le indicazioni qui di seguito per evitare incidenti durante la ricarica.

1. Utilizzare unicamente il caricabatterie WU'S e ricaricare completamente le batterie ogni volta. Le batterie e lo scooter possono danneggiarsi se non si utilizza il caricabatterie con le corrette specifiche.
2. Ricaricare le batterie in un luogo ben ventilato e in modo che non siano esposte alla luce diretta del sole. Non effettuare la ricarica in ambienti umidi, sotto la pioggia o in presenza di rugiada.
3. Non ricaricare le batterie con una temperatura inferiore a -10°C o superiore a $+50^{\circ}\text{C}$ in quanto il caricabatterie potrebbe non funzionare correttamente e le batterie potrebbero danneggiarsi.

5.2 BATTERIE

- ◆ Non esporre le batterie a temperature inferiori a -10° o superiori a $+50^{\circ}$ durante la ricarica o durante la conservazione al riparo dello scooter. Al di sotto o al di sopra delle temperature indicate, le batterie possono gelare o surriscaldarsi e di conseguenza danneggiarsi, oppure il ciclo di vita delle batterie stesse potrebbe abbreviarsi.
- ◆ Queste batterie non richiedono manutenzione e non è necessario rabboccarle con acqua.
- ◆ Le batterie devono essere ricaricate regolarmente. Anche se lo scooter resta inattivo le batterie devono essere ricaricate almeno una volta alla settimana.
- ◆ Le batterie sono coperte da una garanzia del produttore di sei mesi. Questa garanzia copre solo i problemi relativi a difetti di fabbricazione e non i difetti relativi alla mancata ricarica delle batterie come descritto qui sopra.

 **Suggerimento** – Come massimizzare l'efficienza e la vita delle batterie.

1. Ricaricare completamente le batterie nuove prima di utilizzarle per la prima volta.
2. Assicurarsi di ricaricare completamente le batterie ogni volta. La vita delle batterie sarà sensibilmente abbreviata o danneggiata se le batterie vengono utilizzate di frequente senza essere state ricaricate completamente.
3. Completare sempre la ricarica fino a che l'indicatore LED arancione diventa verde. Non interrompere MAI la ricarica prima che sia stata completata.
4. Mantenere le batterie, quando possibile, completamente cariche.
5. Se non si utilizza lo scooter per un periodo di tempo prolungato, le batterie devono essere ricaricate almeno una volta alla settimana per mantenerle in condizioni d'uso ottimali.
6. La temperatura ambiente influenza il tempo di ricarica. Il tempo di ricarica si allunga nella stagione invernale.
7. Dopo aver effettuato la ricarica, non lasciare la spina del caricabatterie inserita nella presa sullo scooter perché in questo modo si provoca una perdita di energia dello scooter e se ne riduce temporaneamente l'autonomia.

5. RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE

■ Pulizia delle batterie

Se le batterie si sporcano perché entrano in contatto con acqua, acido delle batterie, polvere o altre sostanze, si scaricano velocemente. Le batterie fornite con lo scooter LINCE sono sigillate e pertanto non richiedono manutenzione e non presentano il rischio di perdite di liquidi. Seguire le indicazioni descritte di seguito per pulire le batterie.

1. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento).
2. Rimuovere il sedile e la copertura anti-polvere.
3. Rimuovere la copertura protettiva e scollegare i terminali delle luci posteriori e degli indicatori di direzione.
4. Pulire la sporcizia con un panno pulito.
5. Estrarre le batterie.
6. Pulire le batterie con un panno pulito. Se il terminale è coperto di polvere bianca, pulirlo con un panno inumidito con acqua tiepida.

⚠ Avvertenza

1. Il sistema di cablaggio è stato integrato nel pacco batterie durante l'assemblaggio in fabbrica. Non cercare di spostare i cablaggi. Se la configurazione del sistema di cablaggio è errata, i cavi possono incastrarsi nella scatola delle batterie e si potrebbe verificare un malfunzionamento del sistema elettronico.
2. Assicurarsi che i cavi delle batterie siano collegati ai corretti terminali delle batterie.

📖 Suggerimenti

Se necessario, richiedere l'assistenza del rivenditore autorizzato per consigli sulla manutenzione e la sostituzione delle batterie.

📖 Suggerimenti

1. Assicurarsi che i terminali siano collegati correttamente e riposizionare la copertura.
2. Non utilizzare le batterie per caricare dispositivi di comunicazione o di altro tipo.
3. L'efficienza delle batterie varia in funzione delle condizioni esterne; l'autonomia di guida sarà minore nei mesi invernali. Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo prolungato, ricaricare le batterie almeno una volta alla settimana.
4. Sostituire contemporaneamente entrambe le batterie.

6. CONTROLLI E MANUTENZIONE

6.1 CONTROLLI

- ◆ Pulire con un panno umido ed eliminare la polvere dallo scooter indicativamente una volta alla settimana per mantenere in buona condizione le superfici esterne.
- ◆ Regolare l'altezza del manubrio e riportarla nella posizione originaria; ruotare il sedile una volta alla settimana per assicurarsi che le diverse parti siano regolabili e che si possano rimuovere con facilità in caso di necessità.
- ◆ Verificare regolarmente la presenza di segni di usura e di tagli sugli pneumatici e sulla tappezzeria.
- ◆ Per prestazioni ottimali e per allungare la vita del vostro scooter, si consiglia di eseguirne la manutenzione presso il rivenditore autorizzato una volta all'anno.

6.2 TABELLA DEI CONTROLLI PERIODICI

Per assicurarsi che la manutenzione sia eseguita in modo corretto, portare lo scooter presso un'officina autorizzata per un primo controllo di manutenzione dopo un mese dalla fornitura, e successivamente a intervalli periodici di sei mesi. Il rivenditore autorizzato potrà addebitarvi il costo del servizio.

ANNO	1	2	3	4	ANNO	1	2	3	4
Data manutenzione					Data manutenzione				
Quadro comandi					Tappezzeria				
Interruttore ON/OFF					Sedile				
Leve accelerazione					Schienale				
Impianto frenante					Braccioli				
Presa caricabatterie					Impianto elettrico				
Batterie					Stato collegamenti				
Livelli					Luci				
Collegamenti					Test di guida				
Test di scarica					Marcia				
Ruote e pneumatici					Retromarcia				
Usura					Arresto di emergenza				
Pressione					Svolta sinistra				
Cuscinetti					Svolta destra				
Bulloni					Test su pendenza				
Motore					Test ostacoli				
Cablaggi					Elenco riparazioni				
Rumorosità									
Collegamenti									
Impianto frenante									
Spazzole									
Telaio									
Stato									
Impianto sterzante									

6.3 BATTERIE, FUSIBILE E PNEUMATICI

■ Batterie

Fare riferimento alla sezione “ 5.2 BATTERIE” nel capitolo “5. RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE ”.

■ Fusibile

Se il caricabatterie è acceso e non si accende alcun indicatore LED, controllare il fusibile.

6. CONTROLLI E MANUTENZIONE

Suggerimento

Rivolgersi al rivenditore autorizzato per controllare o sostituire il fusibile, in quanto è necessario rimuovere la copertura del manubrio per poterlo fare.

■ Pneumatici

Lo stato degli pneumatici dipende dal modo di utilizzare e guidare lo scooter.

- ◆ Ispezionare il battistrada.
- ◆ Controllare regolarmente le scanalature del battistrada. Sostituire gli pneumatici quando le scanalature del battistrada sono inferiori a 0,5 mm.

Attenzione

1. Se le scanalature del battistrada sono inferiori a 0,5 mm, lo scooter potrebbe facilmente slittare e lo spazio di frenata allungarsi. Sostituire pertanto gli pneumatici il più rapidamente possibile quando le scanalature del battistrada non sono sufficientemente profonde.
2. La pressione degli pneumatici deve essere mantenuta a 26 PSI (circa 1,8 kg/cm) per un funzionamento e un controllo ottimali.

Attenzione

Quando si esegue un intervento di manutenzione sullo scooter posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) e scollegare il caricabatterie.

Suggerimenti

- ◆ Per la pulizia dello scooter, non versare acqua direttamente sul veicolo in quanto potrebbero verificarsi malfunzionamenti del sistema elettronico.
- ◆ Non utilizzare benzina, solventi o detergenti spray perché potrebbero deformare o danneggiare la copertura.
- ◆ Non utilizzare cera.

6.4 CONSERVAZIONE DELLO SCOOTER

Assicurarsi che lo scooter venga conservato nelle seguenti condizioni:

- con il sedile regolato in posizione frontale
- con l'interruttore di accensione posizionato su OFF (Spento)

Suggerimento

Conservare lo scooter in un ambiente al riparo, lontano dalla luce del sole, dalla pioggia o dall'umidità. Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo prolungato, ricaricare completamente le batterie e poi scollegare il terminale delle batterie. Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore autorizzato.

6.5 SPOSTARE LO SCOOTER

- ◆ Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) prima di spostare lo scooter.
- ◆ Sollevare lo scooter afferrando il telaio e non i paraurti. Se lo scooter viene sollevato afferrando i paraurti, potrebbero verificarsi danni o infortuni.
- ◆ Per la vostra sicurezza, fatevi aiutare. Sono necessarie 2 o 3 persone per spostare lo scooter.

7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE

■ RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

N. lampeggiamenti	Problema	Stato dello scooter	Soluzione
1	È necessario ricaricare le batterie	Lo scooter è ancora in grado di marciare ma la velocità continuerà a diminuire.	Ricaricare le batterie
2	Tensione batterie troppo bassa	Lo scooter si arresta.	Ricaricare le batterie
3	Tensione batterie troppo alta	Lo scooter marcia in modo discontinuo quando si affronta una discesa.	Diminuire la velocità
4	Passaggio di alta corrente o tempo di impostazione terminato	Lo scooter si arresta.	Posizionare l'interruttore di accensione su OFF, attendere 5 secondi, quindi riportare l'interruttore di accensione su ON.
5	Il circuito elettrico del freno elettromagnetico non è collegato correttamente	Lo scooter si arresta.	Verificare che il cavo e la presa tra il freno elettromagnetico e la centralina siano collegati.
6	Quando l'interruttore di accensione è ON, la leva di accelerazione è attivata, non si trova in posizione neutra	Lo scooter si arresta.	Accertarsi che la leva di accelerazione sia in posizione neutra. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF, attendere 5 secondi, quindi riportare l'interruttore di accensione su ON.
7	Malfunzionamento della leva di accelerazione	Lo scooter si arresta.	Verificare che il cavo e la presa tra il selettore di velocità e la centralina siano collegati.
8	Malfunzionamento del motore	Lo scooter si arresta.	Verificare che il cavo e la presa tra il motore e la centralina siano collegati.
9	Malfunzionamento della centralina	Lo scooter si arresta.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE

■ SPECIFICHE TECNICHE

Nota: Il fabbricante si riserva il diritto di modificare le specifiche, se necessario. Le specifiche definitive sono pertinenti al singolo scooter acquistato presso il rivenditore autorizzato.

Modello	LINX
Dimensioni (L x l)	143 x 68 cm
Peso totale con batterie	120,7 kg (con batterie 50Ah)
Peso totale senza batterie ^{2,5}	91 kg
Batterie ³	12 V x 2 pz Batterie standard 50 Ah – Peso: 29,7 kg Batterie opzionali 75 Ah – Peso: 48,54 kg
Caricabatterie	5 Amp, separato
Pneumatici	Anteriori e posteriori: 14" x 3.00-8"
Sedile standard	Sedile reclinabile con poggiatesta Peso: 19,9 kg Dimensioni: 47 cm – Larghezza totale 46,5 cm – Profondità reale
Sistema di trazione	Trazione posteriore (con differenziale di marcia)
Impianto frenante	Freno elettromagnetico
Controllo	Leve di accelerazione
Velocità massima ⁷	12,8 km/h
Pendenza massima superabile ⁸	10°
Capacità superamento ostacoli ⁶	10 cm
Capacità massima carico utente	160 kg (350 lbs)
Raggio di sterzo ²	180,5 cm
Altezza da terra ⁴	6,7 cm
Autonomia ^{1,4}	30,97 km (con batterie 50Ah) 46,45 km (con batterie 75Ah)

- 1 Variabile in base a peso utente, tipo di terreno, amperora (Ah) delle batterie, carica delle batterie, stato delle batterie e degli pneumatici. Tali specifiche potrebbero subire una variazione di (+ o -) 10%.
- 2 A causa di intervalli di tolleranza di fabbricazione e grazie ai continui miglioramenti del prodotto, le presenti specifiche potrebbero subire una variazione di (+ o -) 3%.
- 3 Le batterie potrebbero subire variazioni da parte del fabbricante.
- 4 Collaudato in conformità allo standard ISO 7176-4. Risultati ottenuti da calcolo teoretico basato sulle specifiche delle batterie e sulle prestazioni del sistema di trazione. Test condotto con capacità massima di carico.
- 5 Con sedile standard.
- 6 Collaudato in conformità allo standard ISO 7176-10.
- 7 Collaudato in conformità allo standard ISO 7176-6.

7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E SPECIFICHE

8 Collaudato in conformità allo standard ISO 7176-2.

9 *Nota del distributore: La informiamo che la pendenza percentuale indicata, rappresenta unicamente il*

valore massimo di sicurezza oltre il quale lo scooter si ribalta. Per pendenze inferiori a quella indicata, il funzionamento ottimale dello scooter dipende da una combinazione di svariati fattori fra cui, oltre la pendenza stessa, il peso dell'utilizzatore, il carico totale, la tipologia di percorso (lunghezza, tracciato, ...).

Movi S.p.A. non può quindi garantirlo a priori.

10 *Nota del distributore: La informiamo che l'autonomia dello scooter è stata calcolata nelle condizioni sopraindicate. Se durante l'utilizzo dello scooter, si devia anche solo da una delle condizioni sopraindicate, l'autonomia dichiarata non può essere mantenuta*

NOTA: Questo prodotto è conforme agli standard ISO 7176 ed EN12184. Tutte le specifiche possono subire variazioni senza preavviso.

Nota: L'autonomia massima è calcolata con una temperatura ambiente di 20°C, un conducente del peso di 75 kg e una batteria nuova completamente carica a una velocità costante di 12,8 km/h con il 70% di energia della batteria scaricata.

8. GARANZIA

Garanzia

La garanzia del vostro nuovo scooter LINCE ha una validità di 12 mesi dalla data di fornitura. La garanzia copre le riparazioni o sostituzioni dello scooter durante l'intero periodo. Per ulteriori dettagli, consultare le Condizioni di garanzia qui di seguito.

Condizioni di garanzia:

1. Qualsiasi intervento o sostituzione di parti deve essere eseguito da un rivenditore o da una officina autorizzata da Movi SpA.
2. Nel caso si renda necessario un intervento sullo scooter, affinché la garanzia sia valida, occorre contattare le officine autorizzate presenti nell'elenco riportato qui di seguito.
3. Nel caso si renda necessaria la riparazione o la completa o parziale sostituzione di qualsiasi parte dello scooter, a causa di un difetto di materiale o di fabbricazione durante il periodo di garanzia, l'intervento sarà svolto gratuitamente. Periodo di garanzia:
a) Telaio : garanzia limitata 3 anni
b) Componenti batterie : garanzia limitata 6 mesi
Nota: la garanzia non è trasferibile.
4. Tutte le parti riparate o sostituite sono coperte dalla presente garanzia per il rimanente periodo di garanzia dello scooter.
5. Le parti sostituite dopo la scadenza della garanzia originaria sono coperte da una garanzia di 3 mesi.
6. Le parti usurabili fornite non sono generalmente coperte da garanzia durante il periodo normale di garanzia, a meno che richiedano una riparazione o una sostituzione chiaramente e direttamente risultante da un difetto di materiale o di fabbricazione.
Le parti consumabili comprendono (tra le altre): tappezzeria, pneumatici e batterie.
7. Le presenti condizioni di garanzia si applicano agli scooter nuovi di fabbrica acquistati a prezzo intero. In caso di dubbio sulla copertura di garanzia dello scooter, verificare presso il rivenditore autorizzato.
8. In circostanze normali non si accetta alcuna responsabilità in caso di malfunzionamento dello scooter come conseguenza diretta di:
a) Mancata manutenzione delle parti dello scooter in base alle raccomandazioni del produttore.
b) Mancato utilizzo di parti di ricambio specificate dal produttore.
c) Danni allo scooter o a parte di esso a causa di negligenza, incidente o utilizzo inappropriato.
d) Alterazioni o modifiche dello scooter o di parte di esso rispetto alle specifiche del produttore oppure esecuzione di interventi di riparazione prima che l'officina autorizzata ne sia stata informata.

Prendere nota delle informazioni di contatto dell'officina autorizzata più vicina indicata nella tabella qui di seguito. Nel caso si renda necessario un intervento sullo scooter, contattare l'officina e fornire tutte le informazioni necessarie in modo che l'intervento possa avvenire in tempi brevi.

Il produttore si riserva il diritto di modificare senza ulteriore avviso il peso, le misure o altri dati tecnici presenti in questo manuale. Tutti i dati, le misure e i dati tecnici presenti in questo manuale sono solo indicativi e non costituiscono delle specifiche precise.

Officina di riparazione autorizzata Movi SpA

Nome
Indirizzo
Telefono

8. GARANZIA

8.2 VIN (NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO)

Per assicurare un corretto servizio di assistenza post-vendita e di garanzia, riportare nella scheda il numero VIN di identificazione del veicolo, posizionato sul lato posteriore del telaio.



Modello	LINX		
Telaio n.			
Seriale motore n.		Chiave n.	

✂.....✂

Modulo richiesta garanzia

Nome				
Sesso	☐ Uomo	☐ Donna		
Telefono n.				
Indirizzo				
Modello	LINX			
Dati del veicolo	Telaio scooter n.			
	Seriale motore n.		Chiave n.	
Data di acquisto	Giorno	Mese	Anno	
Firma del rivenditore				

DATI DEL DISTRIBUTORE



Movi SpA
Divisione Wimed
Via Dione Cassio 15 20138
Milano - Italia.
Tel: +39-02 50905.1 Fax:
+39-02 5062467

DATI DEL PRODUTTORE



WU'S Tech (Vietnam) Co. Ltd.
No. 31, VSIP II, Road 6, Thu Dau Mot City,
Binh Duong Province, Vietnam

DATI DEL MANDATARIO



Y. Sung Handelsvertretung
Toulouser Allee 9,
40211 Düsseldorf
Germany