

MANUALE D'USO ORIGINALE

Scooter elettronico
SPORTRIDER II
XL3-II

Rev. 1 30/11/2022



**Distribuito da
Movi SpA**
Via Dione Cassio 15, Milano
www.movigroup.com
wimedinfo@movigroup.com

Scooter elettronico

SPORTRIDER II

Cod. XL3-II



Questo prodotto è conforme al Reg. EU 2017/745

INDICE:

1. INFORMAZIONI GENERALI:	p.3
2. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA:	p.3
3. EMISSIONI ELETTRROMAGNETICHE - EMI:	p.8
4. DESCRIZIONE E IMPOSTAZIONI:	p.11
5. FUNZIONAMENTO:	p.16
6. RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE:	p.21
7. CONTROLLI E MANUTENZIONE DELLO SCOOTER:	p.25
8. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI:	p.31
9. SPECIFICHE TECNICHE:	p.32
10. NOTA:	p.34
11. SMALTIMENTO:	p.34
12. ETICHETTATURA E LEGENDA SIMBOLI:	p.35
13. CERTIFICATO DI GARANZIA:	p.39

13. CERTIFICATO DI GARANZIA:

La garanzia copre, in tutta Italia, per 24 mesi dalla data di acquisto i difetti di fabbricazione del prodotto, ad esclusione dei materiali soggetti ad usura. L' articolo difettoso dovrà essere sempre accompagnato dal presente Certificato di Garanzia, dallo scontrino fiscale, o fattura, comprovante la data di acquisto e da una breve descrizione del difetto riscontrato. Durante il periodo di Garanzia, Movi S.p.A. provvederà alla sostituzione o alla riparazione delle parti difettose. La Garanzia non copre i danni diretti o indiretti derivanti dal malfunzionamento del prodotto o dal suo mancato utilizzo. La Garanzia offerta dalla Movi S.p.A. non pregiudica i diritti di cui i consumatori sono titolari in base agli articoli 1519 bis-nonies del Codice Civile riguardanti la vendita di beni di consumo.

La Garanzia decade in caso di:

1. Mancanza dello scontrino fiscale o fattura, attestante la data di acquisto.
2. Tentativi di riparazione o interventi effettuati da parte di personale non autorizzato.
3. Danni causati da eventi accidentali, negligenza o uso non conforme a quanto specificato nelle istruzioni d'uso.
4. Alterazioni del prodotto o delle indicazioni riportate sul Certificato.

Articolo
 Difetto riscontrato

MOVI S.p.A divisione Wimed - Via Dione Cassio, 15 - 20138 Milano - www.movigroup.com

Scooter elettronico SPORTRIDER II



WU'S TECH CO., Ltd
No. 225, Yuanpeir St., Hsinchu City,
Taiwan, R.O.C.
Model : WT-XL3V2





Y. Sung Handelsvertretung
Toulouser Allee 9, 40211
Düsseldorf, Germany



4 719872 902546



(21) P123456



2021-12



= 181 kg






Made in Taiwan

	Prodotto conforme al Reg. EU 2017/745		
	Codice prodotto		Portata
	Fabbricante		Peso massimo del paziente
	Data di fabbricazione		Carico massimo di lavoro in sicurezza
	Parte applicata di tipo B		Lotto
	Leggere il manuale prima dell'uso		Doppio isolamento
	Questo simbolo indica la presenza di pericoli generici che possono causare pericolo di vita e per la salute		Questo simbolo indica un suggerimento generico utile. Seguendo questo suggerimento, viene facilitato l'utilizzo del dispositivo e una migliore comprensione delle istruzioni
	Dispositivo medico		Rappresentante autorizzato nella Comunità Europea/ Unione Europea
	Serial number		Importatore

Scooter elettronico SPORTRIDER II

1. INFORMAZIONI GENERALI:

Gentile Cliente,
desideriamo ringraziarla per l'acquisto dello Scooter elettronico SPORTRIDER II e per la fiducia accordata ai nostri prodotti.
Lo Scooter elettronico SPORTRIDER II è ideale per chi, pur avendo limitazioni fisiche, non rinuncia a muoversi in autonomia. Il presente manuale fornisce informazioni utili all'utente per tutte le funzioni che garantiscono un utilizzo quotidiano, pratico e sicuro dello scooter.
Leggere attentamente il manuale d'uso prima di utilizzare lo Scooter elettronico. Un utilizzo non appropriato del veicolo può causare danni, lesioni o incidenti stradali. È pertanto necessario leggere con la massima attenzione questo manuale per guidare con sicurezza e tranquillità in ogni circostanza.

2. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA:

Lo scooter SPORTRIDER II è un prodotto di alto livello tecnologico. Assicurarsi, pertanto, di avere letto e compreso il presente manuale prima di utilizzare lo scooter. Il presente manuale d'uso contiene avvertenze sulla sicurezza che devono essere assolutamente rispettate.
Tutti gli utilizzatori che lavorano con lo scooter devono conoscere il contenuto di questo manuale e rispettare le avvertenze sulla sicurezza.

Spiegazione dei simboli di sicurezza utilizzati

Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli:



Avvertenze contro danni a persone:

Questo simbolo indica la presenza di pericoli generici che possono causare pericolo di vita e per la salute.



Avvertenze contro danni a cose:

Questo simbolo indica la possibilità di danni a cose. È possibile che si verifichino danni al meccanismo e ai materiali o all'ambiente circostante.



Altre avvertenze:

Questo simbolo indica un suggerimento generico utile. Seguendo questo suggerimento, viene facilitato l'utilizzo dello scooter e una migliore comprensione delle istruzioni.

Prima della guida



Leggere attentamente il manuale d'uso prima di utilizzare lo scooter e conservarlo accuratamente. Il simbolo di sicurezza non sostituisce il testo di avvertenza a cui si riferisce. Leggere sempre le avvertenze sulla sicurezza e seguirle attentamente!



ATTENZIONE! Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, assicurarsi di avere letto e compreso completamente il presente manuale per l'utente.

L'utente deve avere familiarità con l'utilizzo e il funzionamento dello scooter prima di mettersi alla guida. Le avvertenze di sicurezza qui di seguito descritte devono essere tenute sempre presenti.

- ♦ **Lo scooter deve osservare le stesse regole di comportamento del codice della strada valide per i pedoni.**
 - ◇ Per motivi di sicurezza, osservare le regole di comportamento del codice della strada per i pedoni.
 - ◇ Non guidare lo scooter in caso di assunzione di alcolici o di stanchezza.
 - ◇ Prestare attenzione quando si è alla guida dello scooter in condizioni di illuminazione insufficiente. Questo scooter non è stato progettato per essere utilizzato nelle ore notturne.
 - ◇ Non rimuovere mai le parti di sicurezza dello scooter, come i dispositivi anti-ribaltamento, i parafranghi o la leva del freno manuale.
- ♦ **Esercitarsi con lo scooter.**
 - ◇ Prima di utilizzare lo scooter in zone potenzialmente pericolose, occorre familiarizzare con il funzionamento dello scooter. Esercitarsi in una zona ampia e aperta, ad esempio in un parco. Al fine di evitare incidenti mentre si è alla guida dello scooter, tenere ben presenti i movimenti di guida: accelerazione, arresto, svolta, retromarcia, salita e discesa da un dislivello.
 - ◇ Impostare il selettore di velocità sulla modalità bassa velocità per iniziare l'esercitazione.
 - ◇ Prestare attenzione ai pedoni e guidare lo scooter di conseguenza. Nelle zone affollate, guidare sempre in modalità bassa velocità.

4. Etichetta di avvertenza sollevamento scocca

NEVER LIFT SCOOTER OR POWERCHAIR
UP BY THE FRONT OR REAR SHROUD

5. Etichetta di avvertenza dispositivo di emergenza sblocco ruote



6. Etichetta interruttore circuito principale



7. Etichetta numero di serie del veicolo



1. Etichetta di avvertenza

AVVERTENZA:

Le sorgenti di onde radio possono influire sui comandi dello scooter o della carrozzina. Le sorgenti di onde radio, come stazioni radio, stazioni televisive, radio amatoriali (HAM), trasmettitori, ricetrasmittenti e telefoni cellulari, possono influire sugli scooter o sulle carrozzine motorizzate. L'osservanza delle avvertenze elencate di seguito dovrebbe ridurre la possibilità di rilascio del freno o di spostamento accidentale dello scooter o della carrozzina motorizzata, che potrebbero causare gravi lesioni.

1. Non accendere dispositivi di comunicazione personale manuali, come radio CB e telefoni cellulari quando lo scooter o la carrozzina sono accesi.
2. Prestare attenzione ai trasmettitori limitrofi, come stazioni radio o televisive, e cercare di evitarne la prossimità.
3. In caso di movimento accidentale o di rilascio del freno, spegnere lo scooter o la carrozzina non appena possibile.
4. Si osservi che l'aggiunta di accessori o componenti, o la modifica dello scooter o della carrozzina elettrica può rendere il veicolo più sensibile all'interferenza di sorgenti di onde radio. (Nota: non esiste un modo semplice per valutare il loro effetto sulla resistenza generale dello scooter o della carrozzina). Segnalare tutti i casi di spostamento involontario o di rilascio del freno al produttore dello scooter o della carrozzina e osservare se

2. Etichetta CE



3. Etichetta di avvertenza EMI



- ◇ Guidare soltanto dove è consentito, secondo tutte le leggi e le ordinanze locali vigenti.
- ◇ Per motivi di sicurezza, guidare il veicolo su strada per la prima volta esclusivamente in presenza di un accompagnatore.
- ◇ Utilizzare la modalità alta velocità unicamente quando ci si sente sicuri di poter far funzionare e di controllare lo scooter con facilità.
- ◆ **Lo scooter è stato progettato e costruito per essere utilizzato da UNA persona alla volta.**
 - ◇ Non trasportare mai passeggeri sullo scooter, bambini compresi.
- ◆ **Non utilizzare lo scooter per trasportare merci.**
 - ◇ Per conoscere il peso massimo consentito, fare riferimento alla "Capacità massima di carico utente" indicata nel capitolo 9. SPECIFICHE TECNICHE.
 - ◇ La capacità massima di carico del cestino (opzionale) è pari a 3 kg.

Durante la guida

- ◆ **Eseguire controlli quotidiani.**
 - ◇ Fare riferimento al capitolo 7. CONTROLLI E MANUTENZIONE DELLO SCOOTER"
- ◆ **Non sporgersi quando il veicolo è in funzionamento.**
 - ◇ Fare attenzione che gli abiti non rimangano impigliati nelle ruote.
 - ◇ Sporgersi può comportare la perdita di equilibrio e il rischio di infortuni o caduta.
- ◆ **Non utilizzare il veicolo nelle circostanze seguenti.**
 - ◇ Su strade con traffico intenso o in presenza di fango, ghiaia, dossi, strettoie, neve, ghiaccio oppure vicino ad alzaie di canali prive di barriere o protezioni. Evitare terreni in cui le ruote potrebbero incepparsi.
 - ◇ Non guidare in ore notturne né in caso di pioggia, neve, nebbia o vento.
 - ◇ Non guidare il veicolo a zig-zag e non eseguire svolte improvvise.
 - ◇ Non utilizzare lo scooter su scale mobili.
 - ◇ Lo scooter non deve essere mai utilizzato come seduta all'interno di un veicolo in movimento (es.: automobile, bus, treno, ecc.)
- ◆ **Informazioni su telefoni cellulari e altri dispositivi elettrici.**
 - ◇ Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione wireless durante la guida.
 - ◇ Spegnere sempre lo scooter e rimuovere la chiave di accensione prima di utilizzare un telefono cellulare.
 - ◇ Non ricaricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettrici con le batterie dello scooter.

◆ Spegnimento automatico.

- ◇ Al fine di evitare lo scaricamento della batteria, lo scooter è dotato di una funzione di spegnimento automatico. Se lo scooter è rimasto acceso e inattivo, trascorso un periodo di 30 minuti si spegne automaticamente. In questo caso, procedere semplicemente spegnendo lo scooter e riaccendendolo, per renderlo di nuovo pronto per l'utilizzo.

◆ Rampe, dossi, pendenze e dislivelli.

- ◇ Non affrontare rampe o dossi superiori alla pendenza specificata. Fare riferimento alla "Pendenza massima superabile" indicata nel capitolo 9. SPECIFICHE TECNICHE.
- ◇ Utilizzare sempre una velocità bassa quando si affronta una pendenza in salita o in discesa.
- ◇ Non guidare su strade in presenza di dislivelli o buche.
- ◇ Non attraversare canali di scolo di larghezza considerevole e dove esiste il rischio che le ruote si inceppino.
- ◇ Rallentare la velocità quando si marcia su strade in pendenza.
- ◇ Non eseguire sterzate improvvise in presenza di ghiaia, rampe o dossi.
- ◇ Piegarsi sempre in avanti quando si affronta una pendenza ripida.

◆ Avviare lo scooter e guidare.

- ◇ Assicurarsi che il sedile sia fissato correttamente.
- ◇ Assicurarsi che il manubrio sia fissato correttamente.
- ◇ Regolare i braccioli in modo da appoggiarvi le braccia.
- ◇ Posizionare l'interruttore di accensione su ON (Acceso). Se necessario, accendere la luce anteriore.
- ◇ Controllare l'indicatore della batteria per verificare che la carica sia sufficiente per il tragitto. In caso di dubbio sulla carica residua, ricaricare le batterie prima della partenza.
- ◇ Impostare il selettore a una velocità per voi sicura e confortevole.
- ◇ Verificare che la leva di accelerazione funzioni correttamente.
- ◇ Assicurarsi che il freno elettromagnetico funzioni correttamente.
- ◇ Controllare che l'ambiente circostante sia sicuro, prima di guidare su strada.

◆ Arrestare lo scooter.

- ◇ Rilasciare completamente la leva di accelerazione. Lo scooter frena naturalmente e si arresta.
- ◇ Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento). Rimuovere la chiave.

12. ETICHETTATURA E LEGENDA SIMBOLI:



10. NOTA:



Indirizzo del fabbricante

SOCIETÀ : Wu's Tech CO, Ltd

Indirizzo : No. 225 , Yuanpeir St., Hsinchu City, Taiwan R.O.C.

Indirizzo del Distributore

SOCIETÀ: Movi S.p.a.

Indirizzo : Via Dione Cassio 15, Milano

E-mail : infowimed@movigroup.com

Per ordinare le parti di ricambio, per ogni richiesta di assistenza e per ulteriori informazioni, contattare il fabbricante oppure il rivenditore autorizzato.

11. SMALTIMENTO:

Vi invitiamo a contribuire alla salvaguardia dell'ambiente osservando le disposizioni nazionali e/o locali riguardanti la raccolta differenziata. Per lo smaltimento dei materiali rivolgersi alle autorità comunali preposte allo smaltimento che lo riceveranno gratuitamente, o in alternativa al rivenditore locale. La corretta osservanza di queste norme contribuisce a risparmiare preziose risorse e a evitare potenziali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente. Lo smaltimento abusivo di tali rifiuti prevede sanzioni in base al D.Lgs 151/2005.

In caso di riconosciuta contaminazione del dispositivo, igienizzare prima dello smaltimento o smaltire come rifiuto speciale.



ATTENZIONE!

- ◇ Non impostare la modalità Sblocco delle ruote (leva in posizione Neutro) quando si guida su una pendenza.
- ◇ Non modificare la posizione del selettore di velocità durante la guida.
- ◇ Non spostare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) durante la guida perché in questo modo si provoca un arresto di emergenza con il rischio di incidenti e infortuni.
- ◇ Reinserire sempre il blocco delle ruote (leva in posizione Guida) prima di utilizzare lo scooter. In caso contrario potrebbero verificarsi infortuni.
- ◇ Per motivi di sicurezza, quando si guida su una forte pendenza l'alimentazione viene automaticamente interrotta e il sistema frenante elettromagnetico si attiva. In questo modo la velocità viene limitata a un livello di sicurezza. Accendere di nuovo lo scooter per farlo ripartire.

◆ Capacità massima di carico utente

- ◇ Fare riferimento alla "Capacità massima di carico utente" indicata nel capitolo 9. SPECIFICHE TECNICHE. Il superamento della capacità di carico può causare danni allo scooter, provocarne il malfunzionamento e mettere in pericolo la vostra sicurezza. La garanzia non copre questo genere di danni.



ATTENZIONE!

- ◇ Non impostare la velocità massima quando si guida in ambienti interni.
- ◇ Non posizionare dispositivi magnetici vicino al quadro comandi perché il funzionamento in sicurezza dello scooter potrebbe esserne compromesso.
- ◇ Prestare estrema cautela durante la guida nel traffico intenso o in zone affollate.
- ◇ Quando si procede in retromarcia, prestare attenzione alle persone e agli oggetti che si trovano dietro allo scooter.
- ◇ Non impostare la modalità Sblocco delle ruote (leva in posizione Neutro) quando lo scooter si trova su una pendenza.
- ◇ Se per qualsiasi motivo lo scooter non si arrestasse quando si rilascia la leva di accelerazione, utilizzare immediatamente il freno manuale fino a completo arresto del veicolo e posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento).

3. EMISSIONI ELETTROMAGNETICHE - EMI:

Questa parte del manuale fornisce all'utente le informazioni di base che descrivono i problemi relativi alle EMI, le fonti note di EMI, le misure protettive da adottare sia per diminuire la possibilità di esposizione, sia per minimizzare il grado di esposizione, e i comportamenti suggeriti da tenere in caso si verificano movimenti imprevisti o involontari dello scooter.



Attenzione: È di importanza fondamentale leggere queste informazioni sugli effetti che le interferenze elettromagnetiche potrebbero avere sul vostro scooter.

Interferenze elettromagnetiche (EMI) da fonti di onde radio

I veicoli elettrici possono essere soggetti alle interferenze elettromagnetiche (EMI), ovvero alla energia elettromagnetica di interferenza (EM) emessa da fonti quali emittenti radio, emittenti televisive, trasmettitori radioamatoriali (HAM), ricetrasmittitori e telefoni cellulari. Queste interferenze (provenienti da fonti di onde radio) possono provocare il rilascio dei freni oppure il movimento e lo spostamento autonomo e involontario del veicolo elettrico. Le interferenze possono anche danneggiare in modo permanente il sistema di controllo del veicolo elettrico. L'intensità di energia di interferenza EM si misura in volt per metro (V/m). Gli scooter elettrici possono resistere a EMI fino a una determinata intensità, chiamata "livello di immunità". Più è elevato il livello di immunità, maggiore è la protezione. La tecnologia attuale è in grado di offrire un livello di immunità di almeno 20 V/m, che costituisce una protezione utile contro le comuni fonti di emissione di EMI. Questo modello di scooter elettrico, allo stato della fornitura e senza aver subito ulteriori modifiche, ha un livello di immunità di 20 V/m, senza accessori supplementari.

Esistono numerose fonti di emissioni elettromagnetiche relativamente intense nell'ambiente in cui viviamo oggi. Alcune di queste fonti sono ovvie e facilmente evitabili. Altre invece non sono evidenti e l'esposizione è inevitabile. Tuttavia riteniamo che seguendo le avvertenze elencate qui di seguito vi sarà possibile minimizzare il rischio di esposizione alle EMI.

- 1 Specifiche variabili in base a peso utente, tipo di terreno, amperora (Ah) della batteria, stato della batteria e degli pneumatici. Le specifiche sono soggette a una variazione di (+ o -) 10%.
- 2 A causa di una tolleranza di fabbricazione e grazie al costante miglioramento del prodotto, le specifiche sono soggette a una variazione di (+ o -) 3%.
- 3 Il peso della batteria può essere soggetto a variazioni in base al fabbricante.
- 4 Testato conformemente agli standard ISO 7176-4. Risultati ottenuti da calcoli teorici in base alle specifiche delle batterie e delle prestazioni del sistema di trasmissione. Test condotto a capacità massima di carico utente.
- 5 Compreso sedile standard.
- 6 Testato conformemente agli standard ISO 7176-10.
- 7 Testato conformemente agli standard ISO 7176-6.
- 8 Testato conformemente agli standard ISO 7176-2.
- 9 Nota del distributore: La informiamo che la pendenza percentuale indicata, rappresenta unicamente il valore massimo di sicurezza oltre il quale lo scooter si ribalta. Per pendenze inferiori a quella indicata, il funzionamento ottimale dello scooter dipende da una combinazione di svariati fattori fra cui, oltre la pendenza stessa, il peso dell'utilizzatore, il carico totale, la tipologia di percorso (lunghezza, tracciato, ...). Movi S.p.A. non può quindi garantirlo a priori.
- 10 Nota del distributore: La informiamo che l'autonomia dello scooter è stata calcolata nelle condizioni sopraindicate. Se durante l'utilizzo dello scooter, si devia anche solo da una delle condizioni sopraindicate, l'autonomia dichiarata non può essere mantenuta.

Nota: Questo prodotto è conforme a tutti i requisiti di prova vigenti ANSI/RESNA, agli standard ISO 7176 e alle norme EN12184. Tutte le specifiche tecniche sono soggette a variazione senza ulteriore preavviso.

Nota: L'autonomia massima è calcolata con una temperatura ambiente di 20°C, un conducente del peso di 100 kg e una batteria nuova completamente carica a una velocità costante di 6 km/h con il 70% di energia della batteria scaricata.



4-wheel Maximum Recommended Incline Angles

9. SPECIFICHE TECNICHE:

Modello	SPORTRIDER II
Dimensioni ² (L x l x H cm)	166 x 76 x 115 cm
Peso con batterie ²	195 kg
Peso senza batterie ^{2,5}	130 kg
Batterie ³	Standard - 12V 100 Ah x 2
Centralina	Dynamic Rhino II 160 Ah
Motore	4P 1300W 4300rpm
Caricabatterie	CC 24V 8A separato
Pneumatico anteriore	2,75 -14 x 1
Pneumatici posteriori	2,75 - 14 x 2
Sistema di trazione	Trazione posteriore
Impianto frenante	Freno elettromagnetico e freno manuale
Controllo	Leva di accelerazione
Velocità massima ⁷	15 km/h
Raggio di sterzo ²	179 cm
Pendenza massima superabile ^{8,9}	10°
Autonomia ^{1,4,10}	58,96 km
Capacità massima di carico utente	182 kg
Altezza da terra ²	10,4 cm
Capacità superamento ostacoli ⁶	10 cm

In linea di massima, si possono classificare le fonti di EMI in tre categorie:

1. Trasmittenti portatili (ricetrasmittitori con antenna installata direttamente sull'unità trasmettente). Ad esempio: radio CB, "walkie-talkie", ricetrasmittenti delle forze di polizia, dei vigili del fuoco, degli agenti di sicurezza, telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale.
2. Trasmittenti a media distanza, quali le stazioni base installate a bordo degli automezzi delle forze di polizia e dei vigili del fuoco, delle autoambulanze e dei taxi. In questo caso, di solito, l'antenna è installata all'esterno del veicolo.
3. Trasmittenti a lunga distanza e ripetitori, quali gli impianti di trasmissione commerciali (ripetitori radiotelevisivi) e le trasmissioni amatoriali (HAM).

Nota: Altri dispositivi portatili, quali telefoni cordless, computer portatili, apparecchi radio AM/FM, televisori, lettori CD, e piccoli apparecchi quali rasoi elettrici e asciugacapelli, difficilmente potranno causare problemi di EMI al vostro scooter elettronico.

Interferenze elettromagnetiche (EMI) con lo scooter elettronico

Poiché le onde elettromagnetiche EM diventano rapidamente più intense via via che ci si avvicina alla fonte di emissione, i campi di EM generati da fonti di onde radio portatili (ricetrasmittenti) suscitano un'attenzione particolare. È possibile portare involontariamente dei livelli elevati di EM molto vicino alla centralina elettronica dello scooter mentre si utilizzano questi dispositivi. I movimenti e i freni dello scooter possono esserne influenzati. Si raccomanda quindi di leggere attentamente le avvertenze riportate qui di seguito per prevenire possibili interferenze con il sistema di controllo dello scooter.

Avvertenze

Le interferenze elettromagnetiche (EMI) emesse da fonti quali emittenti radio-televisive, trasmissioni amatoriali (HAM), ricetrasmittitori e telefoni cellulari possono influenzare il funzionamento dello scooter elettronico. Se si rispettano le avvertenze elencate di seguito, dovrebbe diminuire l'eventualità di un rilascio dei freni o di movimenti involontari dello scooter che potrebbero provocare infortuni gravi.



ATTENZIONE!

Non accendere strumenti di comunicazione personale portatili quali apparati radio CB e telefoni cellulari quando lo scooter elettronico è acceso.

Prestare attenzione ai trasmissioni che si trovano nelle vicinanze, quali emittenti radio-televisive, e cercare di non avvicinarsi.

Scooter elettronico SPORTRIDER II

3. In caso di movimento o rilascio dei freni non voluto, spegnere lo scooter fino a che la situazione non sia ritornata in sicurezza.
4. Prestare attenzione in quanto l'aggiunta di accessori o componenti oppure la modifica dello scooter possono rendere lo scooter stesso maggiormente sensibile alle EMI (nota: è difficile valutarne l'effetto sulla immunità complessiva dello scooter elettronico).
5. Riferire al produttore tutti gli episodi involontari di movimenti o di rilascio dei freni dello scooter e prestare attenzione alla presenza di fonti EMI nelle vicinanze.

Informazioni importanti

- ◇ 20 Volt per metro (V/m) generalmente è un livello di immunità utile e fattibile contro le EMI (più il livello è elevato e maggiore è la protezione).
- ◇ Lo scooter SPORTRIDER II, privo di accessori a esso collegati, ha un livello di immunità di 20 V/m.

Scooter elettronico SPORTRIDER II

8. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI:

Prima di portare lo scooter dal rivenditore, verificare se è possibile risolvere il problema secondo quanto indicato nella tabella in basso. Se non è possibile risolvere il problema, contattare il rivenditore per l'assistenza.

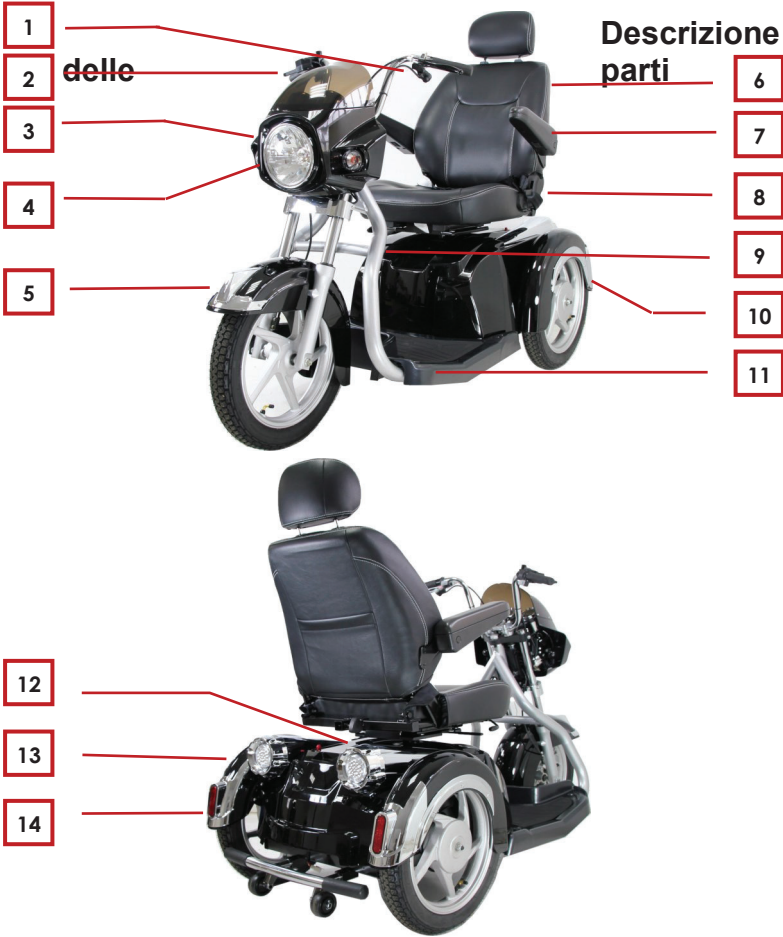
Problema	Soluzione
Lo scooter non si accende	◇ Ricaricare le batterie. ◇ Controllare il fusibile e l'interruttore automatico del circuito.
Lo scooter si accende ma non si muove	◇ Verificare che le batterie abbiano carica sufficiente. In caso contrario, ricaricare le batterie. ◇ Assicurarsi che la leva Sblocco delle ruote sia inserita nella posizione "Guida".
Lo scooter si muove lentamente	◇ Controllare il livello di carica delle batterie e ricaricarle. ◇ Controllare che il selettore di velocità non sia impostato sulla velocità più bassa.
Il sedile ruota durante la marcia	◇ Ruotare lentamente il sedile finché non ritorna nella posizione corretta e fissarlo.
Il manubrio è allentato	◇ Stringere la manopola di regolazione per fissare il manubrio.
Suono involontario del clacson	◇ Assicurarsi che la leva di accelerazione sia rilasciata. ◇ Spegnere lo scooter e riaccenderlo. ◇ Ricaricare le batterie. ◇ Se il problema persiste, contattare il rivenditore autorizzato.

Spostare lo scooter

- 1. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) prima di spostare lo scooter.
- 2. Sollevare lo scooter afferrando il telaio e non i paraurti. Se lo scooter viene sollevato afferrando i paraurti, potrebbero verificarsi danni o infortuni.
- 3. Per la vostra sicurezza, fatevi aiutare. Sono necessarie 2 o 3 persone per spostare lo scooter.

4. DESCRIZIONE E IMPOSTAZIONI:

1. Leva freno manuale	6. Schienale	11. Pianale
2. Leva di accelerazione	7. Bracciolo	12. Indicatore luce posteriore
3. Indicatore luce anteriore	8. Leva rimozione sedile	13. Leva blocco/sblocco ruote
4. Luce anteriore	9. Leva angolazione schienale	14. Catarifrangente
5. Parafango anteriore	10. Parafanghi posteriori	

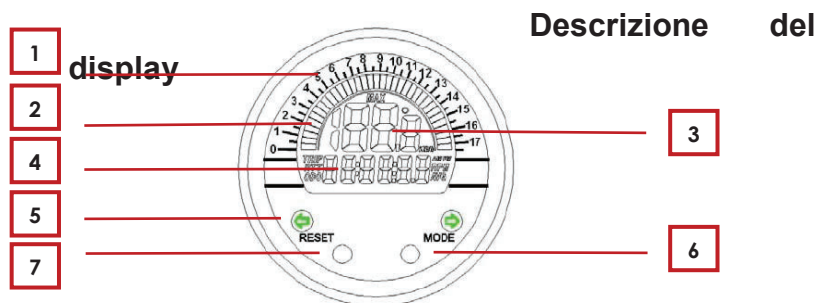


Descrizione dei comandi

1. Pulsante indicatore di direzione	5. Selettore interno / esterno
2. Pulsante luce anteriore	6. Pulsante luci di emergenza
3. Pulsante clacson	7. Interruttore di accensione
4. Selettore marcia / retromarcia	



1. Scala velocità	5. Simboli indicatori di direzione
2. Velocità	6. Pulsante MODE (Modalità)
3. Visualizzazione velocità e velocità max.	7. Pulsante RESET (Reimposta)
4. Visualizzazione altre funzioni	



Pulizia

Pulire lo scooter periodicamente, soprattutto se viene utilizzato su sabbia, ghiaia o altri terreni difficili.

Utilizzare un panno morbido e asciutto per eliminare la polvere. Utilizzare un panno umido con un detergente delicato per la pulizia.

La tappezzeria può essere pulita con acqua tiepida saponata. Controllare regolarmente l'assenza di avvallamenti, tagli e strappi su sedile e schienale che vanno sostituiti se necessario. Non conservare lo scooter in un luogo umido che potrebbe favorire la formazione di muffa danneggiando la tappezzeria.



- ◇ Non innaffiare lo scooter né lasciarlo a diretto contatto con l'acqua in quanto potrebbero verificarsi malfunzionamenti del sistema elettrico.
- ◇ Non utilizzare benzina, solventi o sostanze spray perché potrebbero danneggiare la scocca.
- ◇ Non utilizzare cere.
- ◇ Accertarsi che il caricabatterie sia scollegato e lo scooter sia spento prima di iniziare la procedura di pulizia.
- ◇ Mantenere lo scooter al riparo dai raggi diretti del sole, dall'acqua e dall'umidità.

Conservazione dello scooter

Assicurarsi che lo scooter venga conservato nelle seguenti condizioni:

- ◇ con il sedile regolato in posizione frontale
- ◇ con l'interruttore di accensione posizionato su OFF (Spento)



Suggerimento

Conservare lo scooter in un ambiente al riparo, lontano dalla luce del sole, dalla pioggia o dall'umidità. Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo prolungato, ricaricare completamente le batterie e poi scollegare il terminale delle batterie. Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore autorizzato.

Batterie, fusibile e pneumatici

Batterie

Fare riferimento alle istruzioni sulle Batterie indicate nel capitolo 6. RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE.

Fusibile

Se il caricabatterie è acceso e non si accende alcun indicatore LED, controllare il fusibile.



Suggerimento

Rivolgersi al rivenditore autorizzato per controllare o sostituire il fusibile, in quanto è necessario rimuovere la copertura del manubrio per poterlo fare.

Pneumatici

Lo stato degli pneumatici dipende dal modo di utilizzare e guidare lo scooter.

- ◇ Ispezionare il battistrada.
- ◇ Controllare regolarmente le scanalature del battistrada. Sostituire gli pneumatici quando le scanalature del battistrada sono inferiori a 0,5 mm.



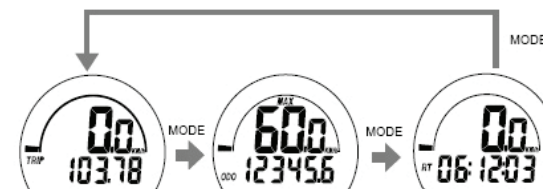
ATTENZIONE!

- ◇ Se le scanalature del battistrada sono inferiori a 0,5 mm, lo scooter potrebbe facilmente slittare e lo spazio di frenata allungarsi. Sostituire pertanto gli pneumatici il più rapidamente possibile quando le scanalature del battistrada non sono sufficientemente profonde. La pressione degli pneumatici deve essere mantenuta a 26 PSI (circa 1,8 kg/cm) per un funzionamento e un controllo ottimali.
- ◇ Quando si esegue un intervento di manutenzione sullo scooter posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento) e scollegare il caricabatterie.

Funzionamento del display

Pulsante MODE

1. Premere il pulsante MODE (Modalità) per spostarsi in sequenza da una schermata di funzione a un'altra.
2. Lo schermo LCD passerà automaticamente alla schermata di tachimetro e contachilometri parziale durante la guida, se l'operazione del pulsante viene sospesa per 10 secondi.



Pulsante RESET

1. Tenere premuto il pulsante RESET (Reimposta) per 2 secondi sulla schermata della funzione da reimpostare. Il computer reimposterà i dati TRIP, RT o MAX dai valori memorizzati al valore ZERO.
2. Non è possibile reimpostare i dati ODO.



Funzioni

Bar Speed Meter: Display con grafica a barre. Indica la velocità con grafica a barre fino a 80 km/h (oppure 50 mph).

Speed Meter: Display che indica la velocità digitale fino a 80 km/h (oppure 50 mph).

MAX: Velocità massima. Visualizza la velocità massima raggiunta dall'ultimo azzeramento.

TRIP: Contachilometri parziale. La funzione parziale accumula i dati sulla distanza totale a partire dall'ultimo azzeramento per tutto il tempo di percorrenza dello scooter.

Scooter elettronico SPORTRIDER II

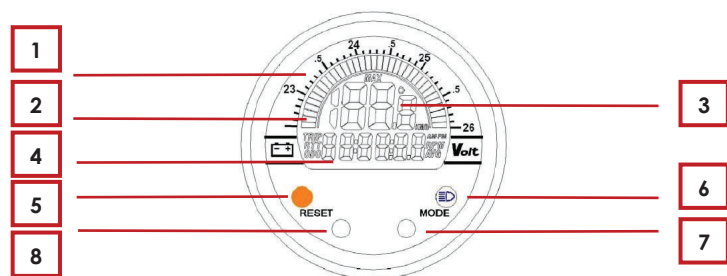
ODO: Odometro. La funzione ODO accumula i dati sulla distanza totale percorsa dallo scooter. I dati ODO restano sempre memorizzati quando l'alimentazione è spenta.

RT: Tempo di percorrenza. La funzione RT somma il tempo di percorrenza dall'ultima operazione di azzeramento.

FUNCTIONS	Symbol	SPECIFICATIONS	INCREMENTS	ACCURACY
Bar Speed Meter		0-80KM/h (50.0M/h)	3.3 KM/h	
Speed Meter		2.3-80.0KM/h (50.0M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/- 1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Maximum Speed Meter	MAX	MAX 2.3-125.0KM/h (78.1M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/- 1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Trip Meter TRIP	TRIP	0.00-9999.99 Km (6249.99 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Odometer ODO	ODO	0.0 - 99999.9 Km (0.0- 62499.9 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Riding Time RT	RT	0.00'00"- 99:59'59"	1 Second	+ 50PPM

Descrizione del voltmetro

1. Scala tensione	5. Indicatore errori
2. Tensione	6. Indicatore luce anteriore
3. Visualizzazione tensione e tensione max.	7. Pulsante MODE (Modalità)
4. Visualizzazione ora e altre funzioni	8. Pulsante RESET (Reimposta)



Scooter elettronico SPORTRIDER II

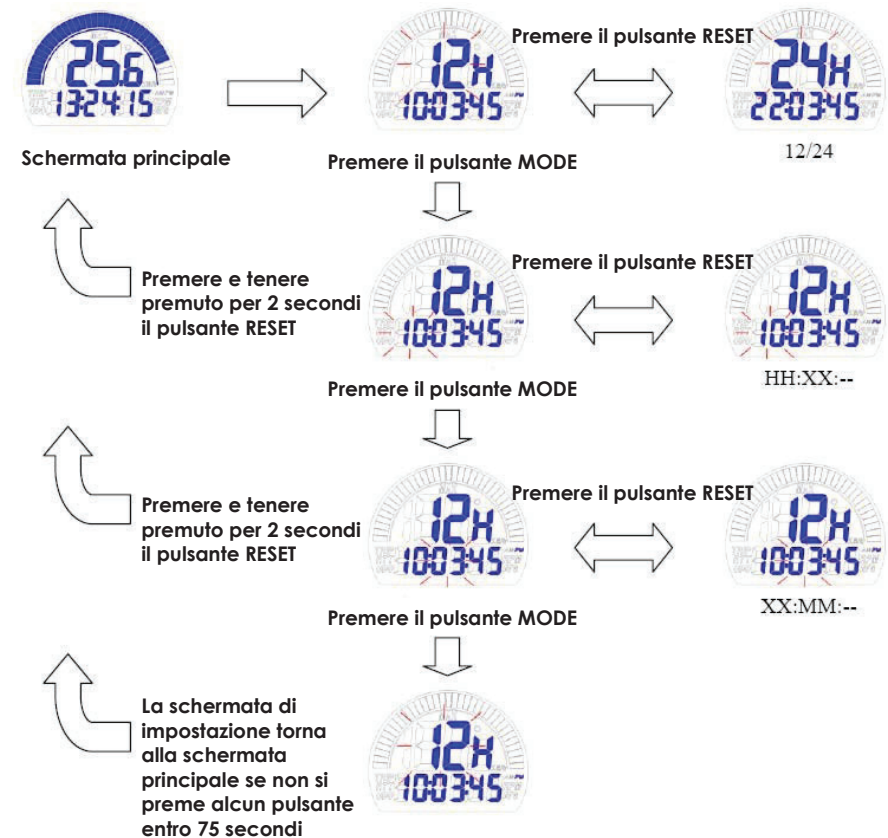
Anno	1	2	3	4
Data manutenzione				
Telaio				
Stato				
Impianto sterzante				
Tappezzeria				
Sedile				
Schienale				
Braccioli				
Impianto elettrico				
Stato collegamenti				
Luci				
Test di guida				
Marcia				
Retromarcia				
Arresto di emergenza				
Svolta sinistra				
Svolta destra				
Test su pendenza				
Test ostacoli				
Elenco riparazioni				

Tabella dei controlli periodici

Per assicurarsi che la manutenzione sia eseguita in modo corretto, portare lo scooter presso un'officina autorizzata per un primo controllo di manutenzione dopo un mese dalla fornitura, e successivamente a intervalli periodici di sei mesi. Il rivenditore autorizzato potrà addebitarvi il costo del servizio.

Anno	1	2	3	4
Data manutenzione				
Quadro comandi				
Interruttore ON/OFF				
Leva accelerazione				
Impianto frenante				
Presa caricabatterie				
Batterie				
Livelli				
Collegamenti				
Test di scarica				
Ruote e pneumatici				
Usura				
Pressione				
Cuscinetti				
Bulloni				
Motore				
Cablaggi				
Rumorosità				
Collegamenti				
Impianto frenante				
Spazzole				

Impostazione ora nel pannello del voltmetro



Funzioni

Voltmetro con grafica a barre: Visualizza il voltmetro fino a 35 bar (22,5 ~26V).

Voltmetro digitale: Visualizza il voltmetro fino a 20 ~30V.

Orologio: Visualizza l'ora.

5. FUNZIONAMENTO:

Interruttore di accensione a chiave

Lo scooter ha un interruttore principale a chiave.

L'interruttore principale a chiave ha due posizioni:

ON (Acceso): L'alimentazione viene fornita allo scooter. Il freno elettromagnetico viene rilasciato automaticamente quando si preme la leva di accelerazione.

OFF (Spento): Lo scooter non può essere azionato e il freno elettromagnetico è attivato (bloccato).

Leva di accelerazione e freno manuale

- ◇ Per iniziare a guidare, premere la leva di accelerazione con delicatezza fino al raggiungimento della velocità desiderata.
- ◇ La velocità è direttamente proporzionale allo spostamento della leva.
- ◇ Per arrestare lo scooter, rilasciare la leva di accelerazione. Lo scooter si arresta gradualmente.
- ◇ È possibile effettuare una frenata di emergenza azionando il freno manuale. Premere il freno manuale e bloccarlo premendo il pulsante. Premere nuovamente il freno manuale per rilasciare il pulsante.
- ◇ Utilizzare il freno manuale come freno di stazionamento per parcheggiare lo scooter.

Parcheggio

- ◇ Dopo aver arrestato lo scooter, posizionare l'interruttore di accensione su OFF e rimuovere la chiave.
- ◇ Le luci si spengono. Il freno elettromagnetico viene attivato (bloccato).
- ◇ Attivare il freno manuale premendo contemporaneamente il pulsante e la leva del freno manuale.
- ◇ Per rilasciare il freno manuale, premere delicatamente la leva del freno



7. CONTROLLI E MANUTENZIONE DELLO SCOOTER:

Prima di mettersi alla guida, controllare i seguenti elementi. Se si riscontrasse qualche anomalia, prima di utilizzare lo scooter rivolgersi al rivenditore per ulteriori controlli e consigli.

Elemento	Controllo
Manubrio	◇ È allentato? ◇ Può girare agevolmente a destra e sinistra?
Acceleratore	◇ Lo scooter si muove premendo la leva? ◇ Lo scooter si arresta rilasciando completamente la leva?
Motore	◇ Il motore emette rumorosità anomale? ◇ Il freno elettromagnetico funziona correttamente?
Modalità Sblocco delle ruote	◇ La leva di sblocco delle ruote funziona correttamente?
Indicatore delle batterie	◇ L'indicatore si accende quando l'alimentazione si accende? ◇ L'energia residua è sufficiente per il viaggio?
Clacson	◇ Il clacson funziona?
Sedile	◇ Il sedile ruota agevolmente?
Catarifrangente	◇ Il catarifrangente è presente ed è nella corretta posizione?
Pneumatici	◇ Sono presenti tagli o altri danni sugli pneumatici? ◇ Controllare la profondità del battistrada.
Altro	◇ Sono presenti rumorosità anomale? ◇ La scatola di trasmissione perde olio?

Seguire le indicazioni descritte di seguito per pulire le batterie.

1. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento).
2. Rimuovere il sedile e la copertura anti-polvere.
3. Rimuovere la copertura protettiva e scollegare i terminali delle luci posteriori e degli indicatori di direzione.
4. Pulire la sporcizia con un panno pulito.
5. Estrarre le batterie.
6. Pulire le batterie con un panno pulito. Se il terminale è coperto di polvere bianca, pulirlo con un panno inumidito con acqua tiepida.

Sostituzione delle batterie

Per sostituire le batterie, seguire la procedura descritta di seguito:

1. Ruotare la barra del sedile sul manubrio.
2. Rimuovere il sedile.
3. Sollevare il sedile dall'asta e allentare le 4 viti di fissaggio della scocca.
4. Scollegare i cavi dai quattro connettori delle batterie.
5. Allentare la cinghia di fissaggio ed estrarre le batterie.
6. Inserire le batterie nuove nell'alloggiamento dello scooter.



ATTENZIONE!

- ♦ Prima di sollevare la scocca posteriore, assicurarsi di regolare il manubrio nella posizione più anteriore. Dopo aver sollevato la scocca posteriore, verificare che la leva di accelerazione sia in posizione di blocco prima di procedere a qualsiasi operazione.
- ♦ Quando si riporta la scocca posteriore nella posizione originale, assicurarsi di tenere la barra di sollevamento con una mano e abbassare lentamente la scocca. In ogni caso è pericoloso e vietato mettere la testa o le mani sotto la scocca.



Suggerimento

- ♦ Se necessario, richiedere l'assistenza del rivenditore autorizzato per consigli sulla manutenzione e la sostituzione delle batterie. Assicurarsi che i terminali siano collegati correttamente e riposizionare la copertura.
- ♦ Non utilizzare le batterie per caricare dispositivi di comunicazione o di altro tipo.
- ♦ L'efficienza delle batterie varia in funzione delle condizioni esterne; l'autonomia di guida sarà minore nei mesi invernali. Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo prolungato, ricaricare le batterie almeno una volta alla settimana.
- ♦ Sostituire contemporaneamente entrambe le batterie.

Selettore marcia / retromarcia

- ♦ Selezionare la direzione desiderata.
- ♦ Il clacson emette automaticamente dei segnali sonori quando lo scooter si muove in retromarcia.
- ♦ Se si rilascia la leva di accelerazione mentre si procede in marcia o in retromarcia, il freno elettromagnetico del motore si attiva e lo scooter si arresta.

Pulsante indicatore di direzione

- ♦ Prima effettuare una svolta, spostare l'indicatore di direzione sul manubrio nella direzione desiderata: a sinistra per svoltare a sinistra, a destra per svoltare a destra.
- ♦ Quando si sposta l'interruttore di direzione a destra o a sinistra, l'interruttore lampeggia ed emette dei segnali sonori.

Pulsante clacson

Premere il pulsante del clacson per emettere il segnale sonoro. Rilasciare il pulsante per interromperlo.

Pulsante luci (anteriori e posteriori)

Premere il pulsante luci per accendere le luci anteriori e posteriori. Premere nuovamente il pulsante per spegnerle.

Pulsante luci di emergenza

Il pulsante luci di emergenza attiva tutti i lampeggianti dello scooter. Premendo il pulsante una volta si accendono le luci; premendolo nuovamente le luci si spengono.



Suggerimento

1. Ricaricare completamente le batterie ogni volta dopo l'utilizzo dello scooter per assicurare la massima autonomia di guida. Le batterie devono essere ricaricate almeno una volta alla settimana anche se lo scooter non viene utilizzato.
2. Dopo aver ricaricato o sostituito le batterie, guidare lo scooter per 2-3 minuti per accertarsi che la capacità delle batterie sia sufficiente.
3. Nella stagione invernale le batterie potrebbero rispondere più lentamente e l'autonomia di guida potrebbe essere minore.

4. Quando si affronta una pendenza, l'indicatore delle batterie potrebbe scorrere avanti e indietro. Si tratta di un fenomeno normale che non deve destare preoccupazione.
5. Ripetute marce in pendenza e su terreni accidentati diminuiscono l'autonomia delle batterie perché consumano l'energia più rapidamente.
6. Il freno elettromagnetico si attiva (blocca) automaticamente ogni qualvolta si rilascia la leva di accelerazione e dopo l'arresto completo dello scooter.

Freno elettromagnetico

Rilasciando completamente la leva di accelerazione, il freno elettromagnetico si attiva automaticamente e lo scooter si arresta.



ATTENZIONE! Quando si affronta una pendenza, non impostare MAI lo scooter in modalità Sblocco delle ruote (posizione Neutro). Il freno elettromagnetico non funzionerebbe e potrebbero verificarsi infortuni.

Sedile

Il sedile può essere ruotato di 45° o di 90° gradi.

- ◇ Tirare in avanti la leva di regolazione della rotazione del sedile e ruotare il sedile.
- ◇ Rilasciare la leva e continuare a ruotare il sedile finché non si blocca in posizione.



ATTENZIONE! Riportare il sedile in posizione frontale prima di mettersi alla guida.

Caricabatterie

Durante la ricarica, sul caricabatterie si accendono l'indicatore LED rosso, sia quello arancione. Il LED arancione diventa verde quando la carica è completa.



ATTENZIONE!

- ◇ La ventola all'interno del caricabatterie si attiva quando il caricabatterie viene acceso. Se la ventola non dovesse funzionare quando si collega il caricabatterie, oppure se l'indicatore verde non si dovesse accendere, NON utilizzare il caricabatterie. Il caricabatterie potrebbe surriscaldarsi e provocare un incendio.
- ◇ Il caricabatterie è fornito di un indicatore LED rosso che ne indica il funzionamento. Se questo indicatore LED non si accende, significa che il caricabatterie è difettoso. Contattare il rivenditore autorizzato.

Batterie

- ◇ Non esporre le batterie a temperature inferiori a -10° o superiori a +50° durante la ricarica o durante la conservazione al riparo dello scooter. Al di sotto o al di sopra delle temperature indicate, le batterie possono gelare o surriscaldarsi e di conseguenza danneggiarsi, oppure il ciclo di vita delle batterie stesse potrebbe abbreviarsi.
- ◇ Queste batterie non richiedono manutenzione e non è necessario rabboccarle con acqua.
- ◇ Le batterie devono essere ricaricate regolarmente. Anche se lo scooter resta inattivo, le batterie devono essere ricaricate almeno una volta alla settimana.



ATTENZIONE! Non aprire mai il coperchio sigillato delle batterie!

Pulizia delle batterie

Se le batterie si sporcano perché entrano in contatto con acqua, acido delle batterie, polvere o altre sostanze, si scaricano velocemente. Le batterie fornite con lo scooter sono sigillate e pertanto non richiedono manutenzione e non presentano il rischio di perdite di liquidi.

2. Completare sempre la ricarica fino a che l'indicatore LED arancione diventa verde. Non interrompere MAI la ricarica prima che sia stata completata.
3. Quando le batterie sono completamente cariche, il caricabatterie proseguirà una carica di mantenimento per garantire il livello ottimale.
4. Se non si utilizza lo scooter per un periodo di tempo prolungato, le batterie devono essere ricaricate almeno una volta alla settimana per mantenerle in condizioni d'uso ottimali.
5. La temperatura ambiente influenza il tempo di ricarica. Il tempo di ricarica si allunga nella stagione invernale.
6. Dopo aver effettuato la ricarica, non lasciare la spina del caricabatterie inserita nella presa sullo scooter perché si provoca una perdita di energia dello scooter e se ne riduce temporaneamente l'autonomia.
7. Le batterie sono coperte da una garanzia del produttore di sei mesi. Questa garanzia copre solo i problemi relativi a difetti di fabbricazione e non i difetti relativi alla mancata ricarica delle batterie come descritto qui sopra.



ATTENZIONE! Seguire le seguenti regole per evitare incidenti durante la ricarica.

- ◇ Utilizzare unicamente il caricabatterie fornito con lo scooter e ricaricare completamente le batterie ogni volta. Le batterie e lo scooter possono danneggiarsi se non si utilizza il caricabatterie con le corrette specifiche.
- ◇ Non smontare o modificare il caricabatterie.
- ◇ Ricaricare le batterie in un luogo ben ventilato e in modo che non siano esposte alla luce diretta del sole. Non effettuare la ricarica in ambienti umidi, sotto la pioggia o in presenza di rugiada.
- ◇ Non coprire il caricabatterie con un panno impermeabile o con altri oggetti, durante la ricarica.
- ◇ Non ricaricare le batterie con una temperatura inferiore a -10°C o superiore a +50°C in quanto il caricabatterie potrebbe non funzionare correttamente e le batterie potrebbero danneggiarsi.
- ◇ Quando le batterie sono in carica, tenerle lontane da oggetti infiammabili che potrebbero incendiarle o farle esplodere.
- ◇ Non fumare quando le batterie sono in carica, in quanto potrebbero rilasciare idrogeno. Ricaricare sempre le batterie in un luogo ben ventilato.
- ◇ Non collegare o scollegare la spina o il cavo di alimentazione con le mani umide durante la ricarica. Non collegare o scollegare la spina o il cavo di alimentazione quando sono umidi perché esiste il rischio di scosse elettriche.

NOTA: Durante la ricarica, la modalità Blocco delle ruote è attivata e lo scooter non si muove.

Regolare l'altezza dei braccioli

Regolare la rotella posizionata sul lato inferiore dei braccioli.

I braccioli possono essere alzati o abbassati per una posizione più comoda.



Riposizionare il sedile

È possibile regolare la distanza tra il sedile e il manubrio riposizionando il sedile più avanti o più indietro.

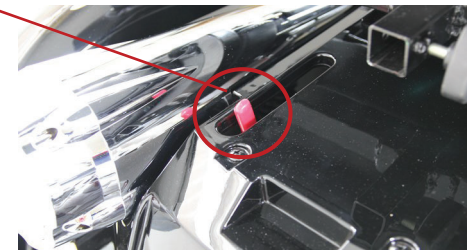
- ◇ Allentare i quattro bulloni collocati sul lato inferiore del sedile.
- ◇ Regolare il sedile nella posizione desiderata.
- ◇ Stringere accuratamente i bulloni.

Impostare la modalità Sblocco delle ruote

Modalità Guida (Blocco delle ruote): Spingere completamente in alto la leva. Lo scooter è azionato dal motore elettronico.

Modalità Sblocco delle ruote (Neutro): Spingere completamente in basso la leva. Lo scooter può essere spinto manualmente.

Leva
Guida / Sblocco
delle ruote



ATTENZIONE!

Spingere sempre la leva SALDAMENTE VERSO L'ALTO per la modalità Sblocco delle ruote.

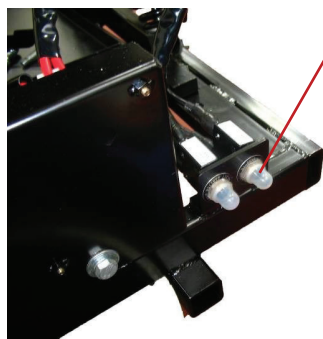
Spingere sempre la leva SALDAMENTE VERSO IL BASSO per la modalità Guida.



ATTENZIONE! Non azionare mai la leva di sblocco delle ruote quando si è seduti sullo scooter o mentre si affronta un pendio!

Interruttore del circuito principale (Pulsante RESET)

Quando la tensione delle batterie dello scooter si abbassa oppure quando lo scooter è stato sforzato a causa di un carico eccessivo o di pendenze molto ripide, l'interruttore del circuito principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da eventuali danni. L'interruttore del circuito è indicato nell'immagine in basso.



Interruttore del
circuito
(Pulsante RESET)

6. RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE:

Ricaricare le batterie

Per ricaricare le batterie, seguire punto per punto la procedura descritta di seguito:

1. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF (Spento).
2. Collegare il cavo del caricabatterie alla presa di alimentazione.
3. Aprire il coperchio della presa del caricabatterie situata sul manubrio.
4. Collegare la spina rotonda del caricabatterie alla presa.
5. Posizionare l'interruttore del caricabatterie su ON (Acceso).
6. Gli indicatori LED rosso e arancione del caricabatterie si accendono quando inizia il ciclo di ricarica. La durata della ricarica è di circa 6 ore. Per una prestazione ottimale, si consiglia un tempo di ricarica di 10 ore. Tuttavia, si sconsiglia un tempo di ricarica superiore a 24 ore consecutive.
7. Entrambi gli indicatori LED del caricabatterie resteranno accesi durante il ciclo di ricarica. L'indicatore LED arancione diventa verde quando la ricarica è completata.
8. Spegnerne il caricabatterie, scollegare il cavo elettrico e la spina rotonda dalla presa del caricabatterie sullo scooter.



Suggerimento

1. Assicurarsi di ricaricare completamente le batterie ogni volta. La vita delle batterie sarà sensibilmente abbreviata o danneggiata se le batterie vengono utilizzate di frequente senza essere state ricaricate completamente.